

Piano di aggiornamento e gestione delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali

documento di indirizzi



PREMESSA

- Il presente documento definisce gli indirizzi per la redazione degli atti necessari a riformare la disciplina della regolamentazione della circolazione in ZTL e in area pedonale nel Comune di Reggio Emilia.
- Gli obiettivi generali e le strategie che stanno alla base del presente documento sono conformi a quanto previsto dal Codice della Strada, dalla Pianificazione del Comune e degli enti sovraordinati, in particolare:
 - Il Piano Urbano della Mobilità, approvato con Del. C.C. n. 9480 del 5 maggio 2008
 - Il Progetto “Reggio Respira”, approvato con Del C.C. n. 2016/45 del 14/3/2016
 - La classificazione funzionale delle strade e del regolamento viario, approvati con Del. C.C. n. 3373 del 21 maggio 2012
 - Piano di riordino dell’offerta e della regolazione della sosta nell’area centrale di Reggio Emilia” e successivi aggiornamenti, Dell. G.C. 30 settembre 2008 n. 2008/239, 5 novembre 2010 con delibera n. 2010/236, 5 maggio 2015, n. 2015/90

PREMESSA

- I contenuti del presente documento di indirizzi sono stati redatti in base a:
 - Gli obiettivi e le strategie indicate negli atti di pianificazione precedentemente citati
 - Analisi tecniche sull'offerta di sosta nelle aree del centro storico e limitrofe svolte dal Servizio Mobilità
 - Analisi tecniche sulla domanda di transito e sosta nella ZTL e aree limitrofe e sulla struttura delle attuali autorizzazioni al transito in AZTL e Area Pedonali svolte dal Servizio Mobilità
 - Incontri con gli Stakeholders tenuti dall'Assessore alla Moobilità e dai tecnici del sErvizioo Mobilità del Comune di Reggio Emilia
 - Processo partecipativo consistente in 3 incontri con la cittadinanza di cui 2 di presentazione e discussione delle analisi tecniche (14 luglio 2016), raccolta ed elaborazione dei contributi e delle osservazioni da parte dei cittadini, comunicazione dei risultati

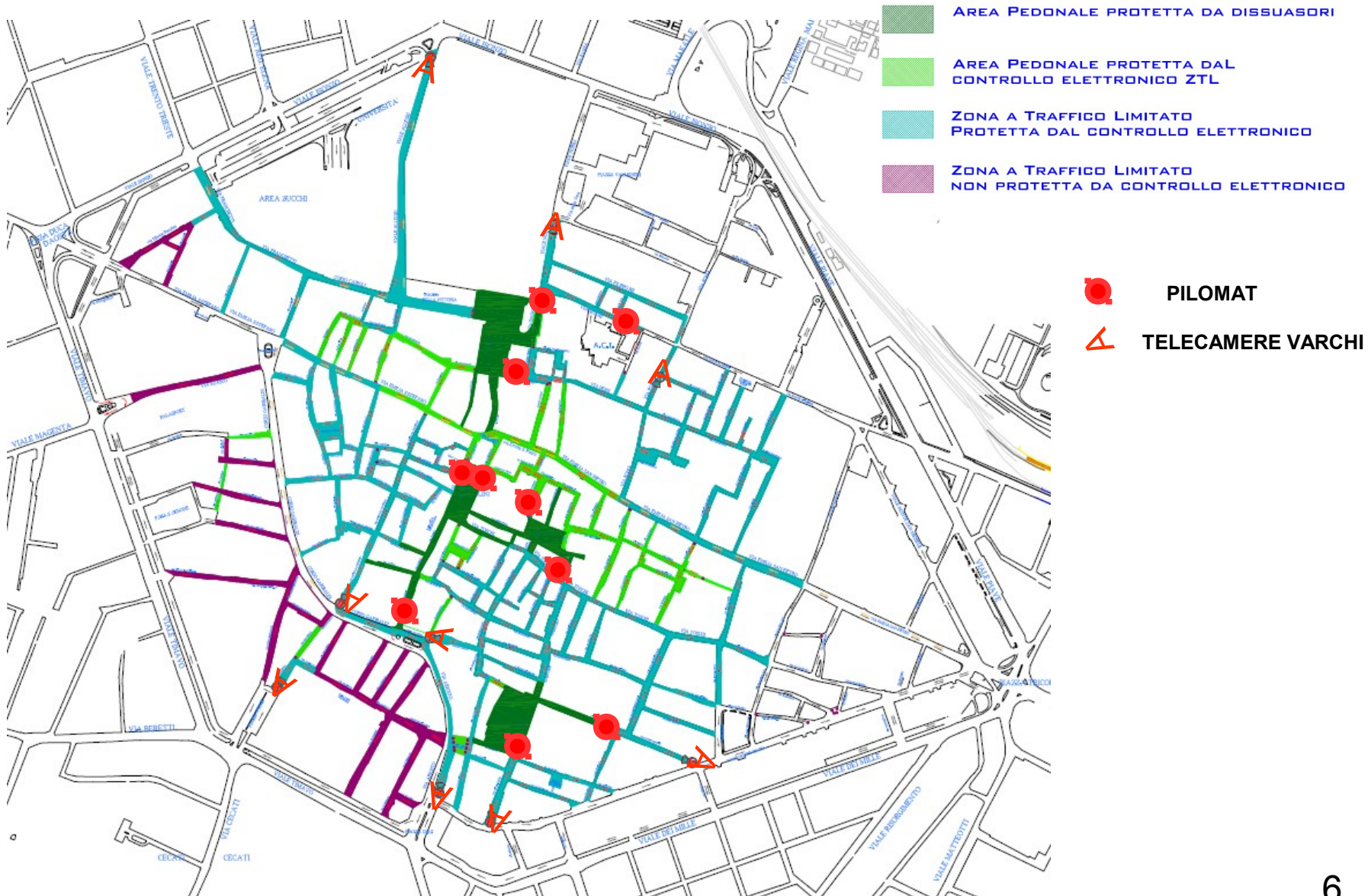
PREMESSA

- Il presente documento è così articolato:
 - Premessa
 - L'evoluzione della regolamentazione della ZTL e AP dal 1988 ad oggi
 - Analisi dello stato di fatto: l'offerta e la domanda di transito e di sosta in ZTL
 - Criticità
 - Sosta
 - Permessi
 - Carico - Scarico
 - Obiettivi
 - Progetto di regolamentazione della circolazione in AREA PEDONALE – strategie
 - Progetto di regolamentazione della circolazione in ZTL – strategie
 - Percorso di consultazione pubblica
 - Approfondimenti e modifiche da valutare a seguito delle istanze dei cittadini
 - Ipotesi di tariffe

EVOLUZIONE DELLA REGOLAMENTAZIONE DELLA ztl E APDAL 1988 AD OGGI

- **1988** : nasce il primo provvedimento di ZTL organico con un sistema permessi per regolamentare gli accessi.
- **1992** : emissione a seguito dell' approvazione del N.C.d.S. di ordinanza di regolamentazione del sistema permessi e della sua tariffazione.
- **2002** : revisione ordinanza di regolamentazione del sistema permessi a seguito dell'entrata in vigore della nuova moneta (euro).
- **2004-2005** : Le criticità del sistema iniziano ad emergere.
- **2007-2008** : Istituzione del sistema dei varchi elettronici di protezione della ZTL.
- **2007-2008** : Istituzione delle prime AREE PEDONALI INTEGRALI (piazza Prampolini – piazza Fontanesi) protette dai Pilomat
- **2011** : introduzione di 2 nuovi varchi elettronici (via Del Cristo, via Guido da Castello) per aumentare la protezione alla parte più centrale della ZTL.

STATO DI FATTO, classificazione delle aree



STATO DI FATTO classificazione delle aree

AREE PEDONALI

È definita **AREA PEDONALE** ai sensi del codice della strada « zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza, i velocipedi e i veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, nonché eventuali deroghe per i veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi. In particolari situazioni i comuni possono introdurre, attraverso apposita segnalazione, ulteriori restrizioni alla circolazione su aree pedonali». **A Reggio Emilia l'area pedonale è così organizzata:**

→ **Aree Pedonali Integrate** : sistema delle piazze e strade limitrofe, il cui **transito è limitato da dispositivo mobile di dissuasione (PILOMAT)**

- Fasce orarie di apertura al traffico autorizzato per carico-scarico
- Diritto di accesso solo ai residenti
- Non c'è sosta

→ **Aree Pedonali:** sono strade e piazzette della viabilità più centrale con pavimentazione in pietra.

- Il controllo degli accessi non è differenziato rispetto alla ZTL
- Presenza di sosta riservata agli autorizzati alla circolazione in ZTL (AP)
- Passa il trasporto pubblico (via Emilia)
- ATTUALMENTE NON CONFORME A QUANTO PREVISTO DAL CODICE DELLA STRADA

STATO DI FATTO classificazione delle limitazioni

ZONE A TRAFFICO LIMITATO

È definita **ZONA A TRAFFICO LIMITATO** «area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli» A Reggio Emilia la Zona a Traffico Limitato è così organizzata:

→ Zona a Traffico Limitato controllata da varchi elettronici:

- Area soggetta a limitazioni al transito
- Controllo elettronico degli accessi con 9 telecamere in altrettanti varchi
- Presenza di sosta riservata agli autorizzati alla circolazione in ZTL

→ Zone a Traffico Limitato non controllate da Sistema Elettronico:

- Area soggetta alle stesse limitazioni alla circolazione dell'area ZTL controllata da telecamere
- È stata esclusa dal controllo elettronico a seguito di una modifica che ha escluso corso Garibaldi dalle limitazioni
- Presenza di sosta riservata agli autorizzati alla circolazione in ZTL

→ Area esterna alla ZTL, ma interna alla zona "A" come definita dall'ex D.M.1444/68

- Transito libero
- Sosta a pagamento
- Abbonamenti gratuiti per residenti

STATO DI FATTO: la domanda di transito e sosta

Permessi annuali e temporanei per categoria

Categoria	ATTIVI il 31/12/2015			EMESSI nel 2015		
	Temporanei	Permanenti	Totale	Temporanei	Permanenti	Totale
RESIDENTI	30	2605	2635	597	1190	1787
ELETTRICI	0	422	422	0	674	674
GARAGE	0	2204	2204	0	2483	2483
RESIDENTI NO ZTL	3	894	897	32	542	574
SERVIZI PRIVATI	0	93	93	1	142	143
RAPPRESENTANTI ENTI E ISTITUZIONI	2	169	171	71	131	202
POLIZIA	0	334	334	32	619	651
SCUOLE	0	211	211	0	258	258
GIORNALISTI, MEDICI, ASS.INABILI, ONLUS	57	341	398	424	421	845
DISABILI	0	6984	6984	0	3238	3238
OPERATORI C/S	703	2380	3083	13270	3598	16868
ALTRI (MOTO, CERIMONIE...ecc)	24	204	228	1316	278	1594
TOTALE	819	16841	17660	15743	13574	29317

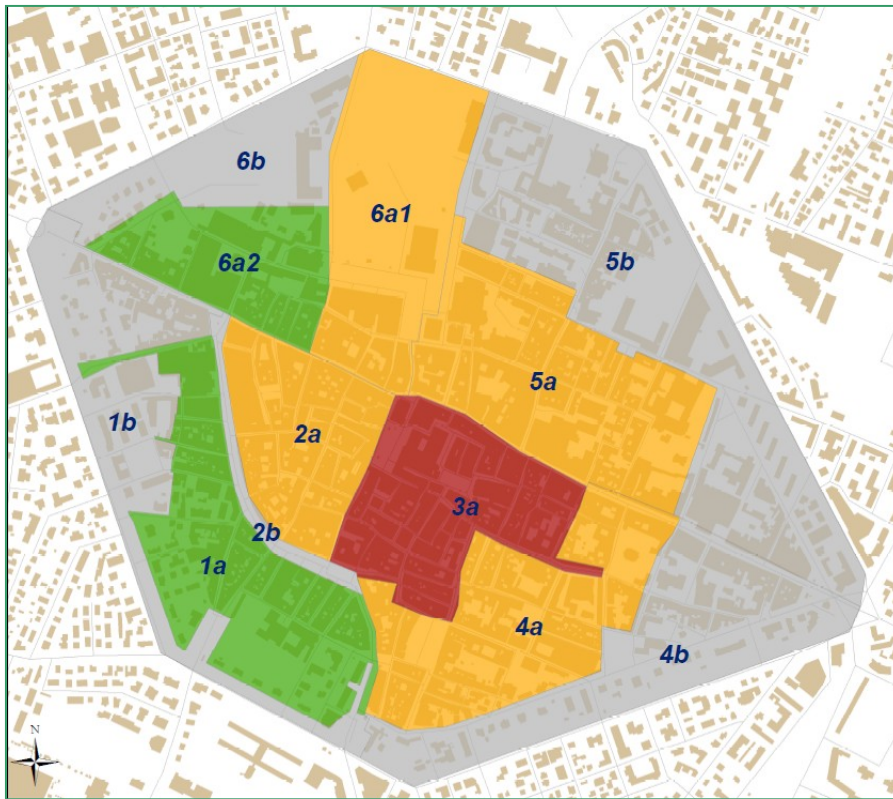
STATO DI FATTO: la domanda di transito e sosta

TIPOLOGIE DI PERMESSI :

PERMESSI ATTIVI E VEICOLI CHE POSSONO ENTRARE IN ZTL

Categoria	media targhe/permesso*	PERMESSI attivi al 31/12/15	VEICOLI attivi al 31/12/15
RESIDENTI	1,02	2605	2657
ELETTRICI	1,00	422	422
GARAGE	2,45	2204	5400
RESIDENTI NO ZTL	1,48	894	1323
SERVIZI PRIVATI	2,17	93	202
RAPPRESENTANTI ENTI E ISTITUZIONI	1,81	169	306
POLIZIA	1,85	334	618
SCUOLE	2,63	211	555
GIORNALISTI, MEDICI, ASS.INABILI, ONLUS	1,87	341	638
DISABILI	2,51	6984	17530
OPERATORI C/S	2,35	2380	5593
ALTRI (MOTO, CERIMONIE...ecc)	1,02	204	208
TOTALE	Media 1,97	16841	27981

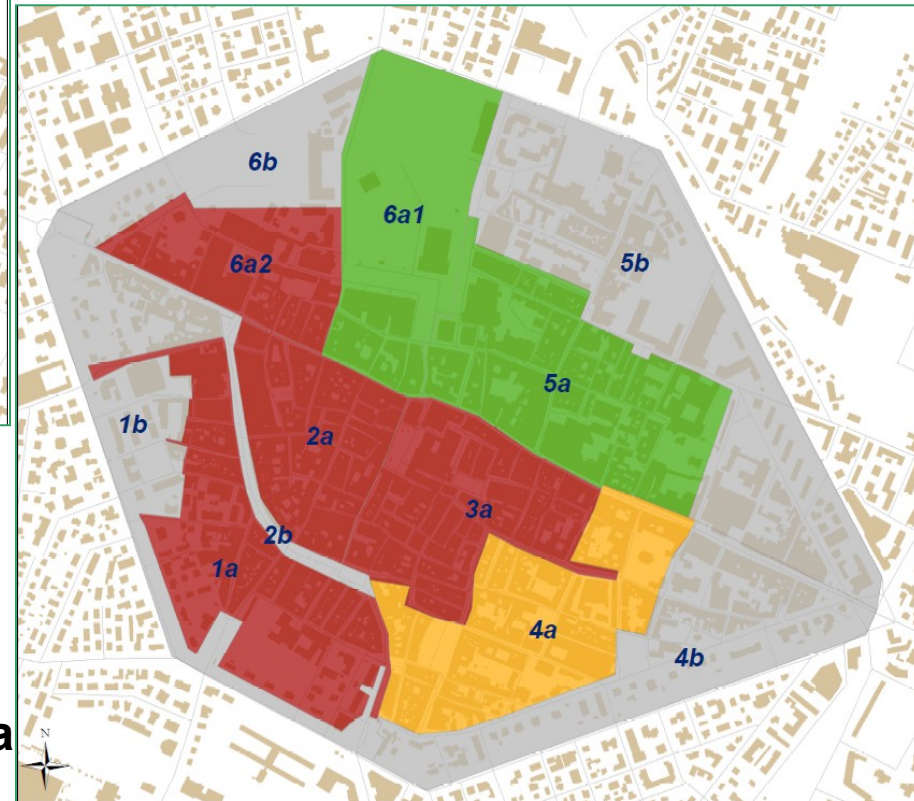
STATO DI FATTO, la domanda di sosta



mattina

livello di occupazione

- Alta >100%
- 90% <= Media <= 100%
- Bassa < 90%
- Zone a transito libero



sera

CRITICITÀ

Sosta

- eccessiva domanda di sosta: 1.256 stalli auto segnalati, 1.319 auto in sosta di sera con tasso di occupazione serale degli stalli pari a 105%;
- presenza di sosta non legata alla residenza nelle ore notturne;
- Evasione del pagamento della sosta i ZTL.

Permessi

- struttura dei titoli troppo complessa;
- Il sistema autorizzazioni non prevede univocità tra permesso e targa;
- strumenti di controllo del rispetto delle regole non sempre efficaci.

Gestione carico scarico

- mancato rispetto delle fasce orarie;
- sugli stalli carico-scarico si può parcheggiare in deroga alle fasce orarie.

OBIETTIVI

- Aumentare il livello di protezione dell'Area Pedonale.
- Maggior tutela dei residenti e delle attività commerciali delle AP e ZTL.
- Riduzione della pressione della sosta e delle soste lunghe degli operatori.
- Riduzione del numero di transiti e loro limitazione a fasce orarie.
- Semplificazione delle procedure di accreditamento all'accesso da parte degli aventi diritto.
- Riduzione degli abusi.
- Riduzione dei ricorsi per il sanzionamento ai varchi.

Progetto di regolamentazione della circolazione in AREA PEDONALE - strategie

- estensione dell' AP, con relativa diminuzione della ZTL;
- rafforzamento e protezione delle AP con sistemi fisici simili a quelli già usati sulle API;
- eliminazione dei corridoi notturni;

ALCUNI ESEMPI DI PEDONALIZZAZIONE

Via Amerigo Vespucci, MILANO



ALCUNI ESEMPI DI PEDONALIZZAZIONE

Via Carlo Alberto, TORINO - DOPO



ALCUNI ESEMPI DI PEDONALIZZAZIONE

LJUBLJANA



ALCUNI ESEMPI DI PEDONALIZZAZIONE

Via Trento, SIRACUSA



Progetto di regolamentazione della circolazione in ZTL – strategie

- eliminazione dei corridoi notturni;
- sosta notturna consentita ai soli residenti
- rimodulazione del sistema dei permessi, con differenziazione delle autorizzazioni transito e sosta e semplificazione delle categorie;
- univocità tra permesso e targa autorizzata;
- revisione del sistema tariffe con inserimento di sconti per specifiche categorie
- utilizzo dei codici ATECO nella definizione delle categorie soggette a sconti;
- aumento dell'accessibilità al sistema delle autorizzazioni;
- sinergia informatica tra i dispositivi di protezione e controllo.

Progetto di REGOLAMENTAZIONE DELLA ZONA PEDONALE

- Ingresso alla zona pedonale con l'auto riservato ai soli residenti che avranno il telecomando per il pilomat;
- In Via Emilia (tra via Don Andreoli e via San Paolo) accesso riservato al trasporto pubblico, taxi e disabili
- I residenti nel tratto protetto dalle telecamere della Via Emilia saranno autorizzati al transito;
- Carico e scarico in zona pedonale con fasce orarie;
- In alcune strade della zona pedonale - a vocazione residenziale ed in assenza di distese - sarà mantenuta la sosta per i titolari del telecomando (es: via San Carlo).

Progetto di regolamentazione della circolazione in ZTL e AP

Proposte di modifiche rispetto allo stato attuale

- 1 PERMESSO ↔ 1 TARGA
- più permessi per ragione sociale
- in A.P. il carico/scarico è ammesso SOLO nelle fasce orarie (6-10,30 ; 14,30-16)
- Possibilità di pagamento della sosta a consumo per possessori di titolo di solo transito (sosta blu in ZTL)
- stalli di sosta riservati ai Residenti dalle 20 alle 06 nella ZTL ed anche in alcune zone blu limitrofe.
- Possibilità di «ravvedimento operoso»: si può sanare, con un supplemento, il transito non autorizzato entro le h 24.00 del giorno successivo

Progetto di regolamentazione della circolazione in ZTL e AP

Proposte di articolazione della regolamentazione

➤ AP GIORNO

- residenti e possessori garage accesso h24 nessuna sosta consentita salvo per operazioni di C/S;
- Operatori per C/S transito solo in determinati orari con permesso, soste brevi consentite su tutta l'area;

➤ AP NOTTE

- ingresso solo residenti e garage nessuna sosta consentita

➤ ZTL GIORNO

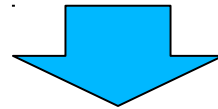
- Sistema di autorizzazioni e permessi di sosta analogo allo stato attuale;
- Modifica e semplificazione dei permessi e regolamentazione;
- Possibilità di pagamento della sosta a consumo per possessori di titolo di solo transito (sosta blu in ZTL)

➤ ZTL NOTTE:

- Sosta consentita ai soli Residenti dopo le 20.00

Il percorso di consultazione pubblica

- **Presentazione e divulgazione** pubblica della proposta di progetto “Piano di aggiornamento e gestione delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali (maggio 2016)
- Incontri con il **Tavolo Unico del Commercio**
- **Raccolta istanze** e segnalazioni tramite la **mail dedicata** al progetto areapedonale@comune.re.it **a fine maggio** (circa 80 mail ricevute)
- **Due incontri di raccolta e condivisione** delle istanze:
il primo rivolto ai commercianti del centro storico (30 cittadini registrati)
il secondo rivolto ai residenti (45 cittadini registrati)
- Incontro di **restituzione** giovedì 28 luglio (28 cittadini registrati)



Il percorso di consultazione pubblica

A seguito dei **momenti di confronto** è stato elaborato un **report di sintesi**, accorpando le **tematiche** e le **parole chiave** in relazione alle istanze pervenute tramite **mail** (prima e dopo il 14/7), alle **proposte raccolte** durante il focus group **commercianti** e il laboratorio rivolto ai **residenti del centro storico** (circa 220 istanze presentate).

Le istanze sono sintetizzate e ordinate in riferimento a **quattro ambiti di intervento**:

Disposizione degli stalli di sosta

Sensi di circolazione stradale

Regole di circolazione: dissuasori, arredi urbani, modifiche della sezione stradale, plateatici

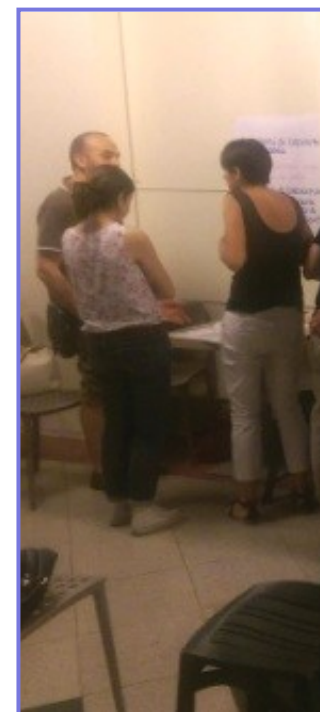
Accesso all'area pedonale: pilomat

Per ogni istanza è stata fornita una **osservazione tecnica** da parte del **servizio mobilità del Comune di Reggio Emilia**



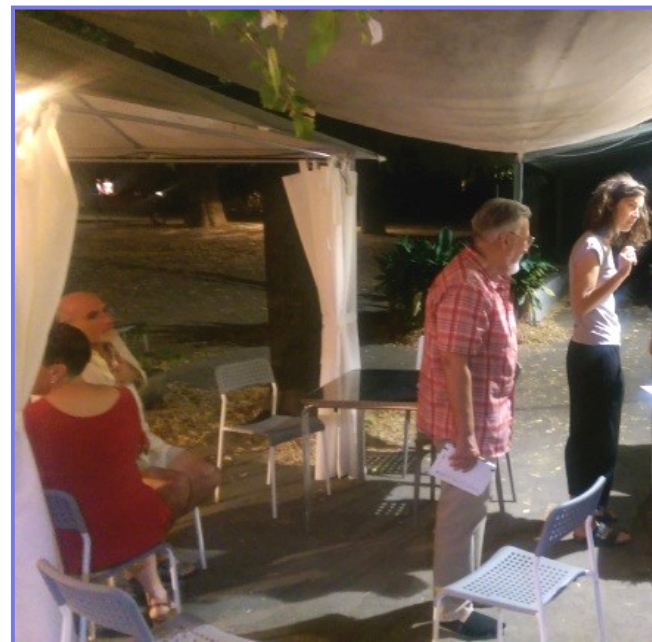
Istanze dei cittadini e osservazioni in merito

DISPOSIZIONE DEGLI STALLI DI SOSTA	OSSERVAZIONI
Aumentare gli spazi di sosta in Via Baruffo;	MARGINI D'AZIONE RIDOTTI: DA VERIFICARE
Aumentare gli spazi di sosta in Corso Garibaldi ;	MARGINI D'AZIONE RIDOTTI: DA VERIFICARE
Aumentare gli spazi di sosta in Via Bardi e via Antignoli;	MARGINI D'AZIONE RIDOTTI: DA VERIFICARE
Aumentare gli spazi di sosta in Via Guido Castello;	MARGINI D'AZIONE RIDOTTI: DA VERIFICARE NELLA PARTE DI AP : NIENTE SOSTA
Aumentare gli spazi di sosta in Via Fornaciari;	AREA PEDONALE : NIENTE SOSTA
Aumentare gli spazi di sosta nel tratto di via Emilia San Pietro, tra via Guidelli e via S. Girolamo;	DIFFICOLTA' DI TRANSITO DEL TPL
Per i residenti di Corso Garibaldi privi di garage: gratuiti i parcheggi di Corso Garibaldi e piazza Fiume	IN CONTRASTO CON IL PIANO DELLA SOSTA
Via Guido da Castello(parte finale): preoccupazione <i>aumenti stalli</i>	MARGINI D'AZIONE RIDOTTI: DA VERIFICARE
Via Santo Stefano:mancanza di spazi di carico e scarico	DA VERIFICARE
Non prevedere il doppio senso di marcia in via Sessi	DA VERIFICARE CON PRU PALAZZO BUSETTI
Prevedere stalli e doppio senso di marcia su via San Giuseppe	MARGINI D'AZIONE RIDOTTI: DA VERIFICARE NELLA PARTE DI AP : NIENTE SOSTA
Aumentare i parcheggi in zona di Piazza San Paolo (ai soli residenti)	MARGINI D'AZIONE RIDOTTI: DA VERIFICARE I PARCHEGGI
Parcheggio Zucchi sosta gratis di notte: problema di sicurezza	DIFFICILE SOLUZIONE: GESTIONE ESTERNA
Accordo per utilizzo parcheggio Esselunga per eventi al palazzetto	GIA' TENTATO, NON HANNO TROVATO ACCORDO GLI INTERLOCUTORI
Regolamentare sosta in via Franzoni	SI FARA' CON RIDUZIONE
Destinare ai residenti gli stalli dei controviali e viale Montegrappa	NON È PLAUSIBILE PER QUESTIONI DI EQUILIBRIO TRA OFFERTA E DOMANDA SU TUTTA LA CITTA'
Aumentare i parcheggi in via Monte Cusna e zone limitrofe	SI STA VALUTANDO UN APPROFONDIMENTO SULLA ZONA INIZIALE DI VIALE MONTEGRAPPA



Istanze dei cittadini e osservazioni in merito

SENSI DI CIRCOLAZIONE STRADALE	OSSERVAZIONI
Pericolosa la svolta in via Ariostoda via Gazzata: ripristinare il transito per via Bar di per rientrare in via Antignoli e poi in via S.Agostino	SI: MIGLIORERÀ LA VISIBILITÀ SI STANNO STUDIANDO ALTRE SOLUZIONI
Mantenere i due sensi di marcia in Corso Garibaldi	LA PREFERENZIALE È NECESSARIA
Invertire il senso di marcia di via G. Castello	NON POSSIBILE: STRAVOLGEREBBE LA VIABILITÀ DI GRAN PARTE DEL CENTRO STORICO
Invertire almeno uno senso di marcia tra via Erba, Bardi, Antignoli	SI STANNO VALUTANDO ALTRE SOLUZIONI
Riaprire Via Emilia Santo Stefano nel senso di marcia verso Parma	NON POSSIBILE, L'ASSETTO ATTUALE È MIGLIORATIVO
Migliorare l'organizzazione di Piazzale Fiume: riqualificare/riorganizzare l'area (marciapiedi, stalli, carreggiata, ecc...)	MARGINI D'AZIONE RIDOTTI PER QUESTIONI DI EQUILIBRIO TRA OFFERTA E DOMANDA : DA VERIFICARE
Via Gazzata verso Corso Garibaldi serve una valvola di sfogo	SI STANNO VALUTANDO ALTRE SOLUZIONI
Spostare il semaforo dalla rotonda di Santo Stefano e mettere in sicurezza	SONO IN CORSO ANALISI E PROGETTI IN QUESTA DIREZIONE
Permettere l'uscita dei residenti dalla "zona gialla" della Via Emilia	OK. L'INTENZIONE È QUELLA DI PROTEGGERLA.
Chiusura di via Don Andreoli su via Sessi	DA VERIFICARE CON PRU PALAZZO Busetti
Possibilità di parcheggio presso ex.OPG della Provincia	MARGINI D'AZIONE RIDOTTI: DA VERIFICARE
Non azionare il varco di notte su Viale Allegrì: più sicurezza	SI VUOLE PROTEGGERE LA SOSTA NOTTURNA PER I RESIDENTI, LO SPEGNIMENTO DEL VARCO CONTRASTA CON QUESTA POLITICA
Via Battaglione Toscano lasciare il senso attuale o eliminare gli stalli	DA VALUTARE: L'INTENZIONE È DI CONSERVARE IL MASSIMO N° DI STALLI IN ZONA
Prevedere doppio senso di marcia nella seconda parte di Viale Montegrappa	MARGINI D'AZIONE RIDOTTI PER QUESTIONI DI EQUILIBRIO TRA OFFERTA E DOMANDA : DA VERIFICARE



Istanze dei cittadini e osservazioni in merito

REGOLE DI CIRCOLAZIONE: DISSUASORI, ARREDI URBANI, MODIFICHE DELLA SEZIONE STRADALE, PLATEATICI	OSSERVAZIONI
Limitatori di velocità in via Guido da Castello	IL CONTESTO DEL CENTRO STORICO MAL SI ADDICE A LIMITAZIONI FISICHE DELLA VELOCITÀ
Rispettare la zona 30 di Corso Garibaldi e via Emilia S. Pietro	AUMENTO DEI CONTROLLI
Viali della Circonvallazione: non viene rispettato limite di 50 km/h	AUMENTO DEI CONTROLLI E DELL'ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE
Via Roma, tra via Dante Alighieri e via Emilia San Pietro: ridurre la velocità degli autoveicoli	DA VALUTARE, SE VI E' POSSIBILITA'
Razionalizzare l'incrocio Via Guasco/Viale Magenta	DA VALUTARE NEL PROGETTO DI SISTEMAZIONE DI VIA GUASCO LEGATO AL PALAZZETTO
Riaprire alla circolazione viale Allegri	SARÀ RIAPERTA PER I SOLI AUTORIZZATI ZTL
Allargamento del marciapiede all'altezza del negozio Max Mara	DA VERIFICARE: MARGINI RIDOTTI
Via Paolo Davoli: inserire un rallentatore a metà	DA VERIFICARE CHE NON ARRECHI DISTURBO, MA POSSIBILE
Viale Montegrappa: limitare o togliere le distese estive permanenti	DA VALUTARE ANNO PER ANNO TENENDO PRESENTE LE RICHIESTE
Via Campo Marzio: elevate velocità, traffico eccessivo (per mercato)	SI STA STUDIANDO UN INTERVENTO PER IL MERCATO E PER LA SISTEMAZIONE MANUTENTIVA
Via Gazzata: marciapiedi e carreggiata stretta	SI VERIFICHERANNO EVENTUALI CORREZIONI AL PROBLEMA
Via Fiordibelli: elevate velocità (alternativo corso Garibaldi)	SI CERCHERANNO SOLUZIONI ALTERNATIVE A LIMITARE QUESTO TRAFFICO D'ATTRAVERSAMENTO



Istanze dei cittadini e osservazioni in merito

ACCESSO ALL'AREA PEDONALE: PILOMAT	OSSERVAZIONI
Aumentare la ZTL anche su Corso Garibaldi	NON POSSIBILE PER EQUILIBRIO DI VIABILITA' DEL CENTRO STORICO
Via Baruffo: ripristinare il doppio senso di circolazione (nei giorni di mercato) in entrata su vle. Montegrappa	DIFFICILE SOLUZIONE CON PERDITA DI PARTE DELLA ZTL FINALE
Mettere un pilomat all'incrocio Corso Garibaldi-via G. Castello	LA SOLUZIONE PILOMAT è STAT SCELTA PIU'A VALLE PER EVITARE ESTENSIONE ECCESSIVA DELL'AP
Il Pilomat a metà di via Migliorati non consente ai furgoni l'accesso alla via Emilia S. Stefano	SI VUOLE PROTEGGERE LA STRADA E IL TRATTO DI VIA EMILIA DA QUESTO TRANSITO.
Non inserire un pilomat su via Guidelli perchè limita accesso agli utenti del teatro;	SI CERCHERANNO DI VALUTARE SOLUZIONI ALTERNATIVE PER MOVIMENTAZIONI DI MATERIALE.
Non inserire un pilomat su via Fornaciari perché vi sono problemi di accesso;	I RESIDENTI AVRANNO IL TELECOMANDO, LE ATTIVITÀ LE FASCE ORARIE
Non inserire un pilomat all'incrocio via G. da Castello-via S. Pietro Martire.	I RESIDENTI AVRANNO IL TELECOMANDO, LE ATTIVITÀ LE FASCE ORARIE
Tenere sempre in funzione il pilomat di Piazza Fontanesi	OK: È PREVISTA UN PROGETTO DI MANUTENZIONE/SOSTITUZIONE DEI PILOMAT ATTUALI
No alla chiusura di corso Garibaldi: ripercussioni su commercio	NON E' CHIUSO, E' SOLO PREFERENZIALE SU UN LATO DI UN TRATTO DEL CORSO
Estensione della ZTL viale Montegrappa tratto via Belloli/via Tiziano	SI STA VALUTANDO UN APPROFONDIMENTO SULLA ZONA INIZIALE DI VIALE MONTEGRAPPA
Pedonalizzazione di via Guido da Castello	OK UNA PARTE LO SARA'
Pedonalizzazione di via Calderini: anche con Pilomat	IL PILOMAT DI VIA GUIDELLI E L'INVERSIONE DI VIA CALDERINI PRODURRANNO QUESTO EFFETTO.
Vicolo Vicedomini: by-pass improprio della telecamera	DIFFICILE SOLUZIONE SE NON CON SISTEMA SANZIONATORIO.



Approfondimenti e modifiche da valutare a seguito delle istanze dei cittadini

- **Stalli blu nella ZTL**

- (pagamento 8-20, 2€ ora), di notte riservati ai residenti (20 - 6)

- verifica di regolarità della sosta con accertatori;

- Modifica del **perimetro Area Pedonale**, zona nord

- via Aquila e via della Volta

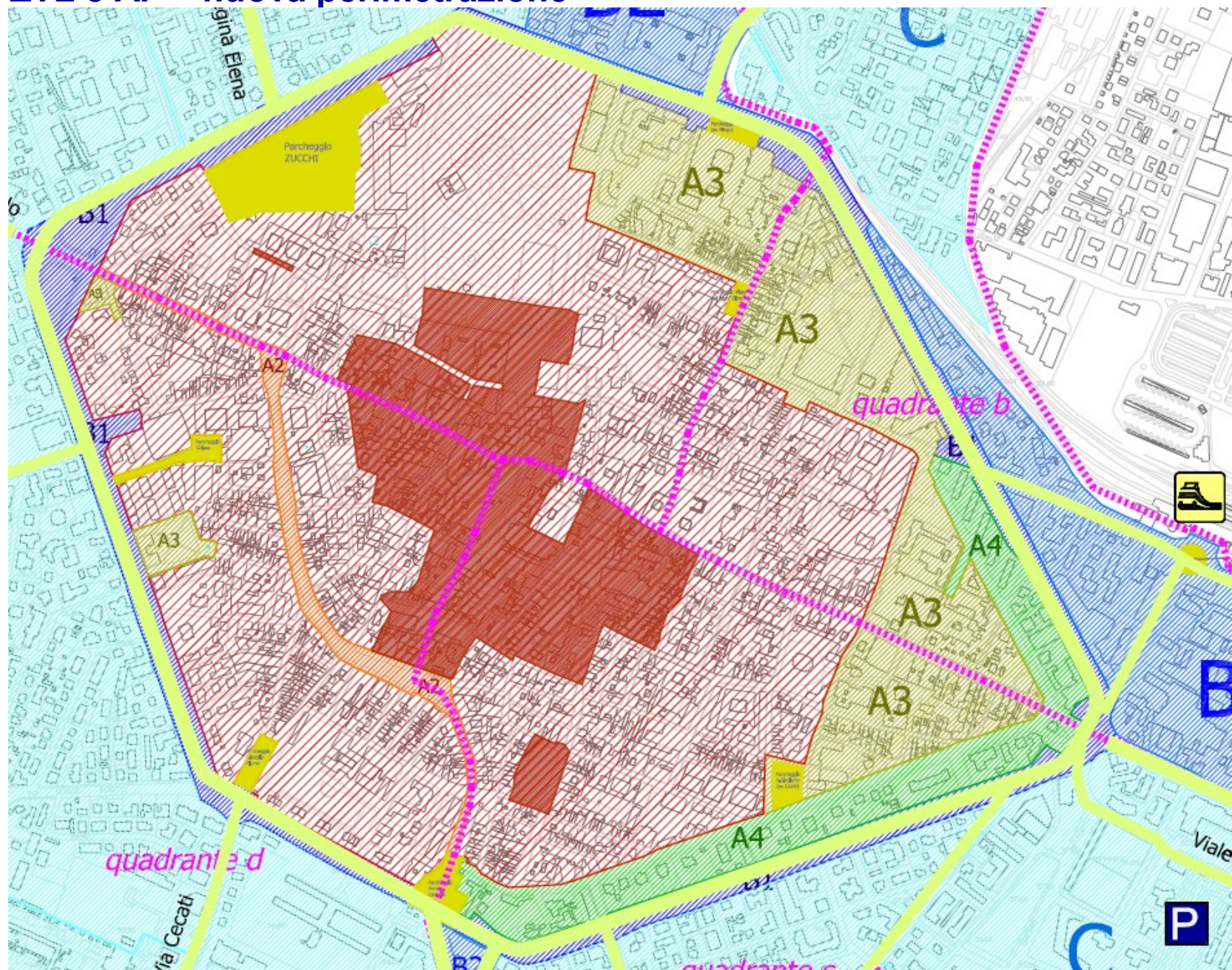
- Approfondimento su via **Guido da Castello**

- Verifica accessibilità

- Approfondimento su viale **Monte Grappa** (tra via Ariosto e via Tiziano)

- ipotesi estensione ZTL;

ZTL e AP – nuova perimetrazione



SISTEMA TARIFFARIO

PROPOSTA DI INCENTIVI E DISINCENTIVI

- | ➤ CATEGORIA | VAR. TARIFFA |
|---|---------------------|
| ➤ Veicoli esclusivamente elettrici | -100,00% |
| ➤ veicoli ibridi | -50,00% |
| ➤ veicoli a metano/gpl | -20,00% |
| ➤ veicoli lungh. fino a 4 mt | -20,00% |
| ➤ veicoli euro 6 | -10,00% |
| ➤ veicoli superiori a 6 mt | +25,00% |
| ➤ veicoli euro 0 euro1 euro2 euro3_diesel | +25,00% |
-
- i possessori di un **titolo annuale di solo transito** hanno diritto ad un abbonamento di tipo **E_C per la sosta sulle strisce blu** (100€/anno) per una sola auto (non scontabile)
 - In caso di più requisiti le percentuali subiranno la somma algebrica fino alla riduzione massima del **65%**.
 - **dematerializzazione completa dei permessi** controllo attraverso targhe
 - **cambio targa con veicolo sostitutivo** per manutenzione on line gratuito consentito 3 volte all'anno
 - per gli autorizzati al solo transito sosta a pagamento mediante parcomentro o cellulare **2€/ora** (dalle 6.00 alle 20.00) senza franchigia