



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **180**
in data **22/09/2016**
P.G. n.

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilasedici** addì **22 - ventidue** - del mese **settembre** alle ore **10:20** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO "PIANO DI AGGIORNAMENTO E GESTIONE DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO E DELLE AREE PEDONALI - DOCUMENTO DI INDIRIZZI"

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	NO
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	NO
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
NOTARI Francesco	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	NO
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Vice Segretario Generale: **BEVILACQUA Alberto**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.69 del 26/04/2016 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2016 -2018 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- con deliberazione di Giunta Comunale del 14/06/2016, n. 121, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2016, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- la deliberazione del Consiglio Comunale PG n° 9480 del 5 maggio 2008, concernente l'approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), con cui l'amministrazione comunale fissa strategie e azioni necessarie a raggiungere obiettivi di sicurezza sostenibilità ambientale e qualità urbana, anche attraverso azioni di gestione della circolazione. Il PUM individua la gestione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) e della sosta a pagamento come una delle azioni finalizzate a diminuire la pressione dei veicoli sulle aree più vulnerabili della città;
- il Progetto "Reggio Respira", approvato con Del C.C. n. 2016/45 del 14/3/2016, in cui si prevede di attuare un progetto di pedonalizzazione integrale di parte dell'attuale area pedonale e di rivedere la regolamentazione della circolazione in ZTL
- La classificazione funzionale delle strade e del regolamento viario, approvati con Del. C.C. n. 3373 del 21 maggio 2012;
- la deliberazione della G.C. PG n. 239 del 30/09/2008 "Piano Di Riordino Dell'offerta E Della Regolazione Della Sosta nell'area Centrale Di Reggio Emilia" che definisce l'area denominata ZTL ai sensi degli art.. 3 e 7 del Dlgs 285/1992 e successivi aggiornamenti (5 novembre 2010 con delibera n. 2010/236, 5 maggio 2015, n. 2015/90)
- l'Ordinanza Sindacale n. 3713 del 13/12/2002 e ss.mm.ii. che regolano la circolazione nell'area definita ZTL ai sensi degli art.. 3 e 7 del D.lgs 285/1992.
- la Delibera di Giunta Comunale PG n. 28554 del 1/10/2013 in cui è stato approvato un progetto generale di un Servizio Web per la semplificazione e ottimizzazione della gestione dei permessi ZTL ispirato a criteri di semplificazione delle procedure e di rilascio e di controllo,
- gli Indirizzi per la semplificazione delle procedure per la gestione dei titoli di accesso alla ZTL per residenti, approvati con Del. G.C. n. 85/2014 in cui si sono ridefiniti i termini per la validità e il rilascio dei permessi relativi alla residenza;

Considerato che:

- la limitazione della circolazione nei centri storici, come disciplinato dal Codice della Strada, è finalizzata a garantire le necessarie condizioni di sostenibilità ambientale, sicurezza e qualità urbana in un tessuto viario e urbanistico vulnerabile.
- la circolazione in Centro storico presenta criticità, in particolare nella gestione della sosta, nella complessità eccessiva del sistema dei permessi e nella gestione delle operazioni di carico/scarico delle merci che possono essere così sintetizzate:
 - **Sosta**
 - a. eccessiva domanda di sosta: 1.256 stalli auto segnalati, 1.319 auto in sosta di sera con tasso di occupazione serale degli stalli pari a 105%;
 - b. presenza di sosta non legata alla residenza nelle ore notturne;
 - c. Evasione del pagamento della sosta in ZTL.
 - **Permessi**
 - a. struttura dei titoli troppo complessa;
 - b. Il sistema autorizzazioni non prevede univocità tra permesso e targa;
 - c. strumenti di controllo del rispetto delle regole non sempre efficaci.
 - **Gestione carico scarico**
 - a. mancato rispetto delle fasce orarie;
 - b. possibilità di parcheggiare sugli stalli carico-scarico in deroga alle fasce orarie.
- L'Amministrazione Comunale, attraverso il Servizio Mobilità, ha effettuato analisi tecniche volte ad individuare le strategie più idonee per la soluzione delle criticità e il raggiungimento degli obiettivi di qualità urbana, sostenibilità ambientale e sicurezza della circolazione in particolare per le utenze vulnerabili, che possono essere così riassunti:
 - Aumentare il livello di protezione dell'Area Pedonale.
 - Maggior tutela dei residenti e delle attività commerciali delle AP e ZTL.
 - Riduzione della pressione della sosta e delle soste lunghe degli operatori.
 - Riduzione del numero di transiti e loro limitazione a fasce orarie.
 - Semplificazione delle procedure di accreditamento all'accesso da parte degli aventi diritto.
 - Riduzione degli abusi.
 - Riduzione dei ricorsi per il sanzionamento ai varchi.
- A seguito delle analisi tecniche si sono individuate le seguenti strategie da implementare con appositi progetti:
 - **Area Pedonale**
 - a. estensione dell'AP, con relativa diminuzione della ZTL;
 - b. rafforzamento e protezione delle AP con sistemi fisici simili a quelli già usati sulle API;
 - c. eliminazione dei corridoi notturni;

- **ZTL**
 - a. eliminazione dei corridoi notturni;
 - b. sosta notturna consentita ai soli residenti
 - c. rimodulazione del sistema dei permessi, con differenziazione delle autorizzazioni transito e sosta e semplificazione delle categorie;
 - d. univocità tra permesso e targa autorizzata;
 - e. revisione del sistema tariffe con inserimento di sconti per specifiche categorie
 - f. utilizzo dei codici ATECO nella definizione delle categorie soggette a sconti;
 - g. aumento dell'accessibilità al sistema delle autorizzazioni;
 - h. sinergia informatica tra i dispositivi di protezione e controllo.

- Tali analisi tecniche e relative proposte progettuali sono state oggetto di un processo partecipativo consistente in:
 - pubblicazione del progetto sul sito istituzionale del Comune e raccolta di contributi da parte dei cittadini
 - 2 incontri illustrativi del progetto con i cittadini tenuti in data 14 luglio (2 incontri)
 - 1 incontro di restituzione dei contributi raccolti tenutosi in data 28 luglio
 - alcuni incontri con rappresentanti di cittadini e stakeholders per discutere di alcune soluzioni puntuali.

Considerato inoltre che:

- dal confronto con gli stakeholders è emersa la necessità di istituire un tavolo di confronto e monitoraggio dell'implementazione del progetto che coinvolge cittadini, commercianti, amministrazione comunale e tutti i portatori di interessi;
- l'amministrazione comunale attraverso il Servizio Mobilità partecipa al progetto Interreg Europe RESOLVE, progetto che ha l'obiettivo di conciliare la salvaguardia ambientale e la qualità urbana delle aree commerciali e il loro sviluppo economico, attraverso misure di regolazione della circolazione e di mobility management;
- che suddetto progetto prevede che venga istituito il cosiddetto Local Stakeholder Group, tavolo di discussione, monitoraggio e valutazione delle misure nella fase di implementazione, confrontandole con strategie ed azioni implementate a livello europeo;
- che tale tavolo si avvarrà anche di contributi specialistici esterni e eventuali study visit finanziate nell'ambito del progetto.

Rilevato che:

- dalle attività svolte e descritte in narrativa si sono delineati indirizzi, strategie e azioni che dovranno concretizzarsi nei necessari atti amministrativi e progetti;
- è necessario approvare un documento di indirizzi al fine di avviare i procedimenti di definizione dei progetti e degli atti che renderanno esecutive le misure individuate.

La presente Delibera, a parere del responsabile del Servizio Mobilità arch. Alessandro Meggiato, non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000 in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Visti:

- il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Politiche per la Mobilità, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs 267/2000;
- l'art. 48, 1° comma del D.lgs. n.267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

- di approvare il documento allegato che costituisce parte integrante della presente deliberazione "Piano di aggiornamento e gestione delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali - documento di indirizzi;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Mobilità di procedere alla redazione dei provvedimenti di attuazione di quanto approvato;
- di dare mandato ai Servizi di Ingegneria di predisporre i progetti di realizzazione delle opere previste dal documento approvato;
- di procedere fin da ora alla riduzione dei permessi per la circolazione in ZTL limitando il numero di targhe ad una per i permessi rilasciati ai membri della Giunta e del Consiglio Comunale.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il provvedimento immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

BEVILACQUA Alberto