



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **278**
in data **29/12/2016**
P.G. n.

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilasedici** addì **29 - ventinove** - del mese **dicembre** alle ore **09:20** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

PROPOSTA DI PARTECIPAZIONE AL PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITA' SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO "RE-CLACS"; APPROVAZIONE DELL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE FRA COMUNE-PROVINCIA-AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA RELATIVA AI POLI SCOLASTICI; ATTI CONSEGUENTI.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	NO
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	NO
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	NO
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Vice Segretario Generale: **BEVILACQUA Alberto**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che :

- la Legge n. 221 del 28/12/2015 “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo delle risorse naturali” all'art. 5 commi 1 e 2 dispone che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare predisponga il “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro” per il quale vengono destinati 35 milioni di euro;
- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con Decreto ministeriale n. 208 del 20/07/2016, ha approvato il “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa lavoro”, finalizzato a favorire gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro con mezzi di trasporto sostenibili in linea con gli obiettivi nazionale comunitari di riduzione delle emissioni di gas serra derivanti dal settore dei trasporti;
- tale Programma promuove in sede locale azioni che abbiano come finalità la riduzione del numero di autoveicoli privati favorendone la sostituzione con mobilità ciclistica o pedonale, trasporto pubblico locale e uso dell'automobile condivisa con riduzione del traffico, dell'inquinamento e della sosta degli autoveicoli in prossimità degli istituti scolastici e delle sedi di lavoro;
- tale Programma è rivolto agli Enti Locali, anche riuniti, purché riferiti ad un ambito territoriale con popolazione superiore ai 100.0000 abitanti; ogni ente locale può presentare un solo progetto finalizzato alla realizzazione di iniziative afferenti anche a più tipologie in una logica integrata;
- i progetti sono finanziati dal Ministero con una percentuale non superiore al 60% del totale dei costi ammissibili, iva inclusa, secondo quanto richiesto dall'Ente Locale e la quota di finanziamento da parte del Ministero potrà variare da € 200.000,00 a € 1.000.000,00.

Preso atto che :

- la Regione Emilia Romagna con Delibera di Giunta n. 2129/2015 del 21/12/2015 ha concesso agli enti locali contributi finalizzati ad interventi di riqualificazione delle fermate del trasporto pubblico locale;
- i contributi destinati dalla suddetta delibera al territorio di Reggio Emilia ammontano ad € 300.000,00, di cui € 200.000,00 destinati al Comune di Reggio Emilia e € 100.000,00 alla Provincia di Reggio Emilia per la messa in sicurezza e riqualificazione delle principali fermate a servizio dei poli scolastici superiori;

- con Determina del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia in Atti n. 69 del 03/02/2014 è stato approvato il Progetto Esecutivo della “Riorganizzazione funzionale Scuole Superiori di Reggio Emilia – realizzazione Nuovo Polo Scolastico di Via F.lli Rosselli (RE) – 1° lotto - 1° stralcio”;
- attraverso apposito Accordo di Collaborazione fra Provincia di Reggio Emilia, Agenzia per la Mobilità e Comune di Reggio Emilia, il Comune è soggetto attuatore delle misure previste e riceverà dalla Provincia la quota di finanziamento regionale ad essa destinata;
- tale Accordo è stato approvato dalla Provincia di Reggio Emilia con Decreto del Presidente della Provincia n. 261 del 20/12/2016.

Considerato che :

- una buona mobilità è uno dei fattori di successo di un sistema territoriale e allo stesso tempo la causa principale di emissione degli inquinanti che ogni anno, per più giorni, sfiorano i limiti di legge, rendendo non più rinviabile l’esigenza di affrontare un fenomeno che minaccia direttamente la salute dei cittadini. Oltre alla mobilità e alle altre fonti di emissione (industriale e residenziale), un ulteriore fattore di aggravamento del fenomeno risiede nel clima stagnante del bacino padano, che rende l’inquinamento atmosferico persistente;
- a Reggio Emilia c’è un alto tasso di motorizzazione, ci si muove molto (circa 3 spostamenti pro capite al giorno) e lo si fa prevalentemente in macchina o su altri mezzi privati a motore. Dentro la città circa il 69% degli spostamenti avvengono con mezzi motorizzati privati, il 4 % con il trasporto pubblico, il 16,5% con la bicicletta e il 10,5% a piedi (Monitoraggio mobilità e traffico di aggiornamento del PUM2008 - Indagine 2012);
- l’Amministrazione Comunale, con deliberazione del Consiglio Comunale in Atti PG n. 9480 del 05/05/2008, concernente l’approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), esecutiva dal 23/05/2008, ha fissato strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell’area urbana e all’incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti, con particolare attenzione alle cosiddette “utenze deboli”, tra cui i bambini, scolari e pedoni;
- il Comune di Reggio Emilia ha sottoscritto, in data 16 aprile 2009, con i principali soggetti rappresentativi della città ed interessati al tema della mobilità casa-scuola (Pediatri, Istituti comprensivi, circoscrizioni, azienda sanitaria, Arpa, ecc.), il “Manifesto per una mobilità sicura, sostenibile e autonoma nei percorsi casa-scuola” che prevede

la realizzazione di un piano comune in cui sono condivisi gli obiettivi, le linee di azione, i progetti e gli impegni relativi alla gestione della Mobilità Scolastica;

- in virtù di tale accordo territoriale il Comune di Reggio Emilia ha ottenuto nel 2010 un finanziamento del Ministero dell'Ambiente partecipando al *“Bando di cofinanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell’aria nelle aree urbane ed al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai comuni non rientranti in aree metropolitane”* sulla messa in sicurezza dei percorsi Casa-scuola denominato SAFE HOME TO SCHOOL (da casa a scuola sicuri) per aumentare la sicurezza degli utenti deboli della strada, tra cui i bambini, gli scolari e i pedoni e favorire forme alternative alla mobilità motorizzata sui percorsi casa-scuola;
- nell'ambito del programma Interreg finanziato dall'Unione Europea, il Comune ha partecipato ai seguenti progetti riguardanti il mobility management:
 - MMOVE, Mobility Management Over Europe
 - SUM, Sustainable Urban Mobility
 - INVOLVE, Involving the private sector in Mobility Management
- in particolare nell'ambito del progetto Involve, è stata operata una sperimentazione di mobility management nel territorio comunale basata sulla logica di distretto, che ha coinvolto 10 diverse aziende.

Dato atto che:

- il Comune di Reggio Emilia con deliberazione di Consiglio Comunale PG n. 22234/173 del 12/10/2009 ha aderito al “Patto dei Sindaci” in tema di energia e cambiamento climatico, condividendone pienamente gli obiettivi di sostenibilità ambientale ed energetica;
- il Comune di Reggio con Delibera di Consiglio Comunale PG n. 8200 del 16/05/2011 ha approvato “Il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile in attuazione a quanto previsto dal "Patto dei Sindaci"”. In particolare, per la redazione del Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES), è stato effettuato un inventario delle emissioni dei gas serra a livello locale al 2000 (anno di riferimento per calcolare la riduzione del 20% della CO2 al 2020), che ha evidenziato che i settori maggiormente responsabili delle emissioni di CO2 a Reggio Emilia sono Reti e servizi pubblici (illuminazione pubblica, acqua, rifiuti) 5%, Mobilità 27%, Residenziale 23%, Sistema produttivo 37%, Produzione locale di energia 8%;

- con Deliberazione di Giunta regionale n. 1180 del 21/07/2014 è stata adottata la proposta del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020) della Regione Emilia Romagna, che stabilisce le misure necessarie al raggiungimento dei valori limite di qualità dell'aria nel territorio regionale;
- con Delibera di Giunta Comunale in Atti ID n.268 del 22.12.2016 sono state approvate "Le Linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS 2017" che fissa fra gli obiettivi specifici la diminuzione dei livelli di inquinamento dell'aria secondo gli obiettivi del PAIR 2020.

Sottolineato che :

- il quadro normativo e di programmazione del Comune di Reggio Emilia da anni è orientato ad integrare misure in differenti ambiti di azione nell'ottica di innescare sinergie finalizzate alla Sostenibilità Ambientale, in particolare per quanto riguarda la mobilità urbana e le modifiche degli stili di vita;
- il Progetto denominato RE-CLACS la cui proposta è oggetto di approvazione, si prefigge di dare continuità alle Politiche in corso, in un'ottica di rete fra le diverse misure, finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria e della sicurezza stradale per i cosiddetti utenti deboli.
- il Progetto si sviluppa secondo 3 macro azioni:
 - A) MOBILITA' CASA-LAVORO: attraverso il completamento della principale ciclovia presente nel territorio comunale (ciclovia 1), nel tratto compreso fra Masone e Bagno; attraverso la predisposizione di un sistema di agevolazioni dei comportamenti di mobilità sostenibili da erogare nell'ambito degli spostamenti casa-lavoro che possono comprendere anche incentivi economici;
 - B) MOBILITA' CASA-SCUOLA DEI POLI SCOLASTICI SUPERIORI: attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza e fruibilità delle fermate del trasporto pubblico adiacenti i principali Poli Scolastici Superiori, in particolare realizzando una nuova autostazione in prossimità del Polo Scolastico "Zanelli"/via F.lli Rosselli e riprogettando l'attuale sistema della sosta con particolare riguardo alla fermata del trasporto pubblico adiacente il Polo Scolastico di Via Makallè/via Paterlini;
 - C) MOBILITA' CASA-SCUOLA DELLE SCUOLE DELL'OBBLIGO: mediante politiche integrate di riprogettazione dello spazio urbano nell'intorno delle scuole ed azioni educative e di comunicazione finalizzate a promuovere modalità di trasporto sostenibili nei percorsi casa-scuola;

- la allegata proposta di progetto RE-CLACS, che avrà una durata di 36 mesi, ha un valore complessivo pari ad € 1.680.000,00, di cui € 1.000.000,00 oggetto di richiesta di finanziamento al Ministero dell'Ambiente:
- la quota di cofinanziamento del Comune è pari a € 680.000,00 così ripartiti:
 - € 200.000,00 previsti per il completamento della ciclovia n. 1EST nel tratto Bagno-Masone (previsto nel Piano Triennale 2016-2018) annualità 2017 e nel Bilancio 2016-2018 annualità 2017 alla Missione 10 Programma 5 , Titolo 2 cap 50006/61 del PEG;
 - € 300.000,00 previsti per la riqualificazione delle fermate del tpl dei poli scolastici superiori e contestuale riduzione di traffico, inquinamento e sosta presso gli stessi e nello specifico:
 - € 200.000,00 come contributo regionale previsto dalla Delibera Giunta Regionale in Atti n. 2129/2015 del 21/12/2015 ad oggetto "Concessione Contributo agli enti Locali per la manifestazione di interesse per interventi di riqualificazione delle fermate del trasporto pubblico locale per la riprogettazione del Polo Scolastico";
 - € 100.000,00 derivanti dall'Accordo di collaborazione con la Provincia di RE e Agenzia per la Mobilità di RE per l'incremento di sicurezza dell'accessibilità al servizio di trasporto pubblico per gli istituti d'istruzione superiore (vedi allegato 3 al presente atto), anch'essi previsti come contributo regionale dalla Delibera Giunta Regionale in Atti n. 2129/2015 del 21/12/2015 ad oggetto "Concessione Contributo agli enti Locali per la manifestazione di interesse per interventi di riqualificazione delle fermate del trasporto pubblico locale per la riprogettazione del Polo Scolastico";
- € 180.000,00 come spese di personale interno all'Amministrazione. In particolare saranno coinvolti nel periodo 2017-2019 i dipendenti dei seguenti Servizi ognuno per le rispettive competenze in riferimento alle azioni progettuali previste: Mobilità, Comunicazione Marketing, Ingegneria, Officina Educativa. Gli stanziamenti del Bilancio pluriennale e i capitoli del PEG interessati sono: Missione 10 Programma 5 Titolo 1° del Bilancio cap. 32050 artt. 1 e 2 del PEG, Missione 1 Programma 11 del Titolo 1° del Bilancio cap. 4100 artt. 1 e 2 del PEG , Missione 1 Programma 6 del Titolo 1° del Bilancio cap. 8850 artt. 1 e 2 cap. 9300 artt. 1 e 2, Missione 4 Programma 6 del Titolo 1° del Bilancio cap. 18400 artt. 1 e 2.

Dato atto che :

- la proposta di progetto allegato RE-CLACS si prefigge di incrementare l'efficacia dell'azione comunale nel miglioramento della qualità dell'aria, della sicurezza stradale e della vivibilità dello spazio pubblico;

- si ritiene opportuno procedere alla presentazione della proposta nei termini previsti dal Bando;
- il cofinanziamento previsto a carico del Comune deriva da risorse esterne, da spese di Personale interno per le attività di progettazione e tecniche e dalle spese di Investimento dei 3 progetti sopra indicati (Completamento ciclabile di Bagno, Riqualificazione fermate poli scolastici Via Makalle e Via Rosselli), specificando che si procederà a inserire gli stessi nella proposta di nuovo Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017-2019 per l'annualità 2017 e nel Bilancio Pluriennale 2017-2019 che prossimamente la Giunta Comunale adotterà come schema ai fini della successiva approvazione da parte del Consiglio Comunale;
- gli impegni di spesa saranno subordinati al perfezionamento dell'eventuale concessione del contributo a parte del Ministero dell' Ambiente e all'iscrizione del progetto in oggetto nel Bilancio Comunale 2017-2019 e alla sua approvazione da parte del Consiglio Comunale.

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente provvedimento ai sensi dell'art. 49 del D.P.R. 267/2000;

Visto l'art. 48 del D. Lgs. n. 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1. di approvare l'allegata proposta di progetto RE-CLACS relativa al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro quale parte integrante del presente atto (allegato 1-"modelli A,B,C" e allegato 2- "Progetto RE-CLACS, Allegato alla domanda") dando mandato al Responsabile del Procedimento di predisporre la documentazione necessaria e inviare la proposta al Ministero dell'Ambiente nei termini previsti, ivi compresa la dichiarazione di disponibilità al cofinanziamento a firma del Sindaco o suo delegato con le precisazioni inerenti il cofinanziamento riportate nelle premesse (allegato 3);
2. di approvare l'allegato "Accordo di Collaborazione tra la Provincia, Comune di Reggio Emilia e Agenzia per la Mobilità finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi per l'incremento di sicurezza dell'accessibilità al servizio di trasporto pubblico per gli istituti d'istruzione superiore" (allegato 4);
3. di dare atto che Responsabile del Procedimento è l' Arch. Alessandro Meggiato, Dirigente del Servizio Mobilità.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrano particolari motivi d'urgenza;

Visto l'Art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

BEVILACQUA Alberto