

**Convenzione di avvalimento per lo svolgimento di attività di
servizio e di supporto a Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a.
a valere tra**

Comune di Reggio Emilia, con sede in Reggio nell'Emilia alla piazza Camillo Prampolini 1, codice fiscale e partita iva 00145920351, indirizzo posta elettronica certificata - PEC comune.reggioemilia@cert.provincia.re.it, agente in persona del Dirigente dell'Area Competitività e Innovazione Sociale, arch. Massimo Magnani, nato a Reggio Emilia il 05 luglio 1967, codice fiscale MGM MSM 67L05 H223K, domiciliato per la carica presso la sede dell'Ente che rappresenta, autorizzato alla sottoscrizione del presente atto in virtù di deliberazione della Giunta Comunale del Comune di Reggio Emilia ID n.279 in data 29/12/2016, agli atti del Comune e da aversi qui per integralmente richiamata e trascritta, nel seguito del presente atto indicato anche, per brevità, come "*Comune*"

e

"Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a.", con sede in 42100 Reggio nell'Emilia alla via dell'Aeronautica 15, codice fiscale 80026270357, partita iva 00904460359, numero iscrizione nel Registro delle Imprese 80026270357, numero di iscrizione al REA RE-108946, indirizzo posta elettronica certificata - PEC, aeroportore@legalmail.it, agente in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante Paolo Rovatti, nato a Reggio nell'Emilia (RE) il 28 agosto 1961, codice

fiscale RVT PLA 61M29 H223K, domiciliato per la carica presso la sede della società che rappresenta, alla sottoscrizione del presente atto autorizzato in forza di delibera del Consiglio di Amministrazione della Società in data 20/12/2016 nonché dei poteri conferitigli dallo Statuto della società, nel seguito del presente atto indicata anche come "*Aeroporto*",

premesse

- a. che Aeroporto è società partecipata per una quota pari al 90,95% da Enti Pubblici (Comune di Reggio Emilia, Provincia di Reggio Emilia, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Reggio Emilia), società della quale il Comune di Reggio Emilia detiene la partecipazione di maggioranza, pari al 42% del capitale sociale;
- b. che Aeroporto, in forza di "*Convenzione per l'affidamento dell'aeroporto demaniale di Reggio Emilia per l'aviazione generale*" stipulata in data 23 giugno 2015 al prot. 67768DG con ENAC nonché di determinazione del Direttore Generale di ENAC in data 2 luglio 2015 prot. 27/DG, è titolare della concessione dell'aeroporto di Reggio Emilia, ai sensi dell'articolo 4 del "*Regolamento per l'affidamento aeroporti demaniali per l'aviazione generale*", per un periodo di anni venti a decorrere dalla data del provvedimento, concessione avente ad oggetto la conduzione, la manutenzione e l'uso dei beni facenti parte del sedime aeroportuale di Reggio Emilia;
- c. che il Programma di Intervento per l'affidamento in concessione

del sedime aeroportuale presentato da Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. con il supporto tecnico del Comune di Reggio Emilia, programma che ha consentito il rilascio della concessione di cui al precedente punto b., evidenzia, tra il resto, per l'area c.d. *“non operativa”* del sedime aeroportuale, l'obiettivo di un *“utilizzo pluriennale per lo svolgimento di eventi e manifestazioni”*, funzionale anche a *“promuovere la conoscenza dell'aeroporto e delle attività che ivi si svolgono”*;

- d. che Aeroporto, in data 26 aprile 2016, ha ricevuto dall'operatore economico Coopservice s.coop. p.a., una *“proposta di finanza di progetto ai sensi dell'art. 183 comma 15 d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 per l'affidamento, in concessione di lavori, della progettazione definitiva ed esecutiva, della realizzazione e della gestione dell'”Arena Eventi Campovolo” all'interno dell'area non operativa dell'aeroporto di Reggio Emilia”*, proposta contenente, tra il resto, il progetto preliminare dell'intervento elaborato ai sensi degli articoli da 17 a 23 del d.p.r. 207/2010;
- e. che Aeroporto, in considerazione della necessità, evidenziata dal PEF, di un contributo di fonte pubblica per la sostenibilità economico-finanziaria dell'intervento, ha ottenuto dal proponente l'impegno:
 - e.1 a mettere a disposizione di Aeroporto il progetto preliminare e il Piano Economico Finanziario, affinché Aeroporto potesse utilizzarli quali elaborati a supporto della presentazione, alla Regione Emilia Romagna, di

- domanda di finanziamento POR FESR – Asse 5;
- e.2** a mantenere ferma e a non revocare la proposta di finanza di progetto per un periodo di tempo più lungo rispetto ai tre mesi previsti dall'articolo 183 comma 15 del Codice dei Contratti e delle Concessioni, periodo corrispondente alla durata della procedura condotta dalla Regione Emilia Romagna al fine di individuare gli aggiudicatari dei finanziamenti POR FESR – Asse 5;
 - e.3** ad acconsentire a che la conclusione del procedimento di valutazione di fattibilità della Proposta, ai sensi dell'articolo 183 comma 15 d.lgs. 50/2016, intervenga in periodo successivo alla conclusione da parte della Regione del procedimento POR FESR;
 - f.** che il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto, nella seduta del 28 aprile 2016, ha approvato in linea tecnica, il progetto preliminare dell'Arena Eventi Campovolo, elaborato costitutivo della proposta di finanza di progetto presentato in data 26 aprile 2016, al fine di poterlo utilizzare quale elaborato costitutivo della domanda di partecipazione al bando per il POR-FESR 2014-2020;
 - g.** che l'Assemblea di Aeroporto tenutasi in data 28 aprile 2016 ha deliberato, con il voto favorevole del Comune e della totalità dei soci pubblici:
 - g.1** *“di fornire indicazione al Consiglio di Amministrazione della Società affinché ponga in essere gli atti necessari e*

opportuni per la costituzione di un patrimonio destinato ad uno specifico affare ai sensi dell'articolo 7 dello Statuto e degli articoli 2447 bis e seguenti del codice civile, all'interno del quale far confluire la concessione dell'area aeroportuale per la parte riguardante l'area non operativa, la proposta di finanza di progetto presentata da Coopservice s.coop.p.a. nonché, se ed in quanto sarà ottenuto, il finanziamento derivante dal Bando della Regione Emilia Romagna POR FESR 2014-2020-Asse 5”;

g.2 *“di fornire indicazione al Consiglio di Amministrazione della società affinché ponga in essere gli atti necessari e opportuni volti alla partecipazione di Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. al Bando “POR FESR – Asse 5 Valorizzazione delle risorse artistiche, culturali ed ambientali. Azione 6.7.1 Interventi per la tutela, la valorizzazione e la messa in rete del patrimonio culturale, materiale e immateriale, nelle aree di attrazione di rilevanza strategica tale da consolidare e promuovere processi di sviluppo” tramite il progetto “Arena Campovolo”;*

h. che Aeroporto ha presentato alla Regione Emilia Romagna, in data 29 aprile 2016, domanda di finanziamento POR FESR 2014-2020 a valere sull'Asse 5 – Azione 6.7.1 per la realizzazione dell'Arena Eventi Campovolo (P.G. 317468);

i. che la Regione Emilia Romagna, con deliberazione di Giunta

Regionale 24 ottobre 2016 n. 1737/2016 avente ad oggetto “*POR-FESR 2014-2020. Asse 5 – Misure 6.6.1, 6.7.1. recepimento delle graduatorie approvate da parte del nucleo di valutazione. Approvazione graduatoria di finanziamento dei progetti azioni 6.6.1., 6.7.1. delega al dirigente competente per la concessione e impegno delle risorse. Approvazione schemi di convenzione*”, ha inserito la domanda presentata da Aeroporto di Reggio Emilia nella graduatoria delle domande ammissibili, al quinto posto (a pari merito con altre 5 domande) per una spesa ammessa pari a euro 4.929.183,80 e un contributo concedibile pari a euro 1.700.000,00;

- j.** che Aeroporto ha richiesto al Proponente conferma in ordine al permanere dell’interesse alla proposta nonostante il contributo sia stato accordato in misura inferiore rispetto a quanto a suo tempo inserito nel PEF nonché, in ipotesi affermativa, di acquisire gli elaborati della proposta adeguatamente modificati in relazione alle variazioni necessarie per la definizione del nuovo equilibrio economico-finanziario;
- k.** che il proponente ha informalmente confermato l’interesse alla proposta e ha in corso l’elaborazione delle modifiche necessarie alla definizione del nuovo equilibrio economico-finanziario;
- l.** che la Delibera di Giunta Regionale di cui al precedente punto i. fissa in 30 giorni dalla comunicazione ufficiale in ordine alla intervenuta ammissione a contributo il termine per la stipula,

da parte di Aeroporto con la Regione, della convenzione inerente il finanziamento;

- m.** che la efficace ed efficiente conduzione da parte di Aeroporto delle attività funzionali alla effettiva acquisizione del finanziamento POR FESR nonché alla realizzazione in finanza di progetto dell'intervento "*Arena Eventi Campovolo*" riveste prioritario pubblico interesse per il Comune, in ragione delle peculiari caratteristiche di attivatore culturale proprie del progetto, degli obiettivi con esso perseguiti, delle auspiccate importanti positive ricadute territoriali derivanti dalla sua realizzazione, secondo quanto meglio esplicitato nella domanda di finanziamento di cui al sopraesteso punto h. (da aversi qui per integralmente richiamata e trascritta) nonché secondo quanto riconosciuto dalla Regione Emilia Romagna tramite la decisione di ammissione del progetto a finanziamento;
- n.** che la dotazione organica di Aeroporto, funzionale alla gestione delle attività tipiche demandate alla società, non vede la presenza né di professionalità tecniche idonee all'assunzione del ruolo di RUP nell'ambito del procedimento di finanza di progetto avviato con la presentazione della proposta di cui al sopraesteso punto d., né di professionalità specifiche, da affiancare ai consulenti della società, per la conduzione degli adempimenti inerenti la pubblicazione e la successiva conduzione della procedura di gara di cui all'articolo 183 del

d.lgs. 50/2016;

- o.** che, al fine di consentire ad Aeroporto, nella sua attuale configurazione di società a prevalente partecipazione pubblica, di assolvere il ruolo di stazione appaltante e, successivamente, di concedente nell'ambito di una procedura di finanza di progetto, si rende necessario definire intese tra Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. e il Comune di Reggio Emilia affinché la prima abbia facoltà di avvalersi delle prestazioni del personale dipendente del Comune, su base convenzionale e in ragione della natura propria di Aeroporto (persona giuridica che, ai sensi del d.lgs. 18/1999, è affidataria del servizio pubblico di gestione di infrastrutture aeroportuali, servizio qualificato di interesse generale dalla Direttiva 96/67/CE), sia per quanto concerne professionalità tecniche sia per quanto attiene attività di supporto amministrativo, prestazioni necessarie e sufficienti a far sì che, mediante l'integrazione con le professionalità esterne a disposizione di Aeroporto, quest'ultima possa, anche per il futuro, porre in essere in modo efficace, efficiente, tempestivo, in conformità a legge e secondo le regole dell'arte, le attività tutte necessarie e opportune per portare a compimento il progetto Arena Eventi Campovolo;
- p.** che in ragione della sua peculiare natura, direttamente prevista dalla legge, Aeroporto, pur potendo essere fisiologicamente partecipata anche da soggetti privati, è lo strumento per la attuazione di interventi di interesse pubblico in luogo e per

delegazione della Pubblica Amministrazione delegante, e ciò fa sì che dirigenti e funzionari appartenenti alla struttura organizzativa del Comune possano essere legittimamente preposti ad uffici della società o comunque possano essere chiamati a svolgere, anche nella prospettiva della delegazione interorganica, funzioni riconducibili direttamente all'ambito delle competenze di Aeroporto, così da operare come dirigenti e funzionari della società pur non essendo qualificabili come suoi dipendenti e nei limiti delle funzioni delegate;

- q.** che in ogni caso, tradizionalmente il diritto amministrativo conosce la figura dell'avvalimento (istituto non disciplinato normativamente in via generale, ma soltanto in casi specifici, quali, a titolo di esempio, l'articolo 4 comma 2 della legge regionale 25 marzo 2016 n. 4, l'articolo 20 comma 4 della legge regionale 29 dicembre 2015 n. 22, l'articolo 21 comma 5 della legge regionale 17 luglio 2014 n. 12, l'articolo 6 comma 3 della legge regionale 24/2001 come sostituita dalla legge regionale 13 dicembre 2013 n. 24, l'articolo 5 comma 2 e 3 della legge regionale 6 luglio 2012 n. 7, l'articolo 4 comma 5 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 23 nonché, in un ambito soltanto di riflesso coinvolgente le Pubbliche Amministrazioni, l'articolo 49 del d.lgs. 12 aprile 2006 n. 163) ovvero, secondo la definizione fatta propria da Consiglio di Stato (Sezione Consultiva Atti Normativi, Adunanza 10 febbraio 2003 n. 435/2003), la figura della "*utilizzazione*",

modalità attraverso la quale un ente utilizza capacità organizzative e tecniche insediate in un apparato organizzativo di un altro ente, pur conservando la titolarità e l'esercizio della propria funzione;

- r.** che sussistono pertanto i presupposti tecnici e giuridici per disciplinare la possibilità per Aeroporto di avvalersi della struttura del Comune per l'assolvimento di alcune delle funzioni inerenti l'attuazione dell'intervento di pubblico interesse denominato Arena Eventi Campovolo;
- s.** che lo strumento idoneo per la disciplina dello svolgimento in avvalimento delle funzioni di cui ai sopraestesi punti n., o., si ritiene debba essere individuato nella convenzione, in analogia a quanto disciplinato dall'articolo 30 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267;
- t.** che il Comune di Reggio Emilia condivide quanto espresso ai punti precedenti e conferma la propria disponibilità ad assolvere, nella forma dell'avvalimento e nei limiti definiti dalla presente Convenzione, le funzioni di cui ai sopraestesi punti n., o. per conto di Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a.;
- u.** che è pertanto intenzione del Comune e di Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. definire con la presente Convenzione i rispettivi impegni, competenze e oneri inerenti la conduzione delle attività di cui ai sopraestesi punti o., p.;

tanto premesso, tra il Comune di Reggio Emilia e Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a., ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 30 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267,

SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Articolo A - Conferma delle premesse. Dichiarazione delle Parti.

Le premesse formano parte integrante, sostanziale e costitutiva del presente atto, evidenziando le stesse, anche ai sensi dell'articolo 1362 del codice civile, la comune intenzione delle Parti nella stipulazione della presente Convenzione.

Articolo B – Avvalimento della struttura del Comune di Reggio Emilia per l'esercizio di funzioni disciplinate dal d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 da parte di Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a.

B1. Aeroporto si avvale del Comune di Reggio Emilia, che accetta, nelle forme dell'avvalimento e della utilizzazione amministrativa, per le ragioni e sulla base dei presupposti di cui in premessa, al fine di poter assolvere alle funzioni elencate al successivo comma B2, secondo quanto indicato e richiamato ai punti n. e o. della sopraestesa premessa.

B2. Le funzioni oggetto dell'avvalimento e della utilizzazione di cui al precedente comma B1 sono le seguenti.

B2.1 Funzioni di Responsabile del Procedimento in relazione alle azioni tutte, principali e accessorie, connesse: alla approvazione del progetto di fattibilità

tecnica ed economica, del progetto definitivo, del progetto esecutivo; alla conduzione della procedura di gara, da assolversi ai sensi e in conformità a quanto previsto dal d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e dagli articoli 9 e seguenti del dpr 05 ottobre 2010 n. 207, dalle norme da questi richiamate e comunque ai sensi di legge; all'alta sorveglianza della esecuzione degli interventi oggetto di concessione. Il tutto coordinando l'attività con le figure professionali di volta in volta incaricate o indicate da Aeroporto per lo sviluppo e la cura di specifiche fasi del procedimento e per tutte le fasi di sviluppo sino alla conclusione del percorso di progettazione e di esecuzione dell'intervento.

- B2.2** Funzioni inerenti la validazione dei progetti ai sensi e per gli effetti delle disposizioni del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, compresa ogni attività tecnica opportuna e necessaria per consentire la sottoposizione del progetto all'Organo Amministrativo della società ai fini della loro approvazione nonché dell'inserimento nella programmazione dei lavori pubblici della società a far data dal triennio 2017-2020 e nell'elenco annuale delle opere pubbliche della società a partire dall'anno 2017 sino alla conclusione dell'intervento.
- B2.3** Funzioni di Assistenza al Responsabile del Procedimento di cui al capoverso B2.1 per ogni attività

di supporto si rendesse necessaria in relazione alle funzioni di cui ai capoversi precedenti.

B.2.4 Ogni e qualsiasi attività amministrativa tecnica, finanziaria, gestionale direttamente o indirettamente connessa alla progettazione e alla esecuzione delle opere da realizzarsi in finanza di progetto e comunque ogni e qualsiasi attività amministrativa, tecnica, finanziaria, gestionale attinente il funzionamento della società quale strumento per la progettazione e la esecuzione delle opere inerenti Arena Eventi Campovolo.

B3. Le Parti danno atto che l'avvalimento di cui ai sopraestesi comma B1 e B2 comprende ogni e qualsiasi atto, iniziativa, adempimento previsto dal d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, per lo svolgimento delle funzioni che ne costituiscono oggetto, ivi compresi l'attività amministrativa di supporto nonché quanto necessario o opportuno per il raggiungimento dell'obiettivo rappresentato dalla realizzazione dell'opera Arena Eventi Campovolo.

B4. Il Comune, nella persona del Dirigente dell'Area Competitività e Innovazione Sociale (ovvero del Dirigente che in futuro dovesse assumere le funzioni attualmente attribuite al Dirigente dell'Area Competitività e Innovazione Sociale) individua, all'interno del proprio organico uno o più tecnici abilitati ai sensi del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 nonché

i dirigenti e funzionari in numero necessario e sufficiente per l'assolvimento in avvalimento delle funzioni di cui al precedente comma B2. Aeroporto prende atto della modalità di determinazione quantitativa e dichiara di condividerla.

B5. Le funzioni di cui al presente articolo B dovranno essere assolte dal Comune in avvalimento, ponendo in essere quanto necessario per il pieno coordinamento delle stesse con le attività svolte da Aeroporto e dai professionisti esterni da questa incaricati per la conduzione di fasi del procedimento.

Articolo C – Attività di supporto amministrativo e tecnico da prestarsi in avvalimento da parte del Comune di Reggio Emilia in favore di Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. per la conduzione di procedure ad evidenza pubblica, procedure finanziarie, procedure gestionali.

C1. Il Comune di Reggio Emilia e Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. concordano e condividono che Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. si avvalga del Comune per le attività di assistenza e supporto amministrativo e tecnico che tempo per tempo si riveleranno necessarie o opportune per la predisposizione e la pubblicazione, all'esito della approvazione dei progetti di cui al precedente articolo B, degli atti delle procedure ad evidenza pubblica da bandirsi da parte di Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. ai sensi del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 in relazione alla progressiva attuazione del progetto Arena Eventi Campovolo, nonché per la

successiva conduzione delle procedure medesime sino alla definitiva aggiudicazione, per la stipula dei contratti, per la successiva fase amministrativa e tecnica di gestione dell'esecuzione e del collaudo delle opere previste dal progetto Arena Eventi Campovolo. Fermo restando quanto sopra, Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. avrà altresì facoltà, ove ancora previsto dalla normativa vigente, di richiedere al Comune la disponibilità di suoi Dirigenti o Funzionari, sia amministrativi che tecnici, al fine di poter comporre le Commissioni di Gara nell'ambito delle procedure ad evidenza pubblica di cui al presente articolo C. La titolarità dei procedimenti e la competenza alla emanazione dei relativi atti permarrà in capo a Aeroporto, mentre il Comune di Reggio Emilia, coordinando la propria attività con quella delle professionalità esterne a disposizione di Aeroporto, provvederà alla predisposizione degli atti amministrativi necessari o opportuni per la conduzione e la conclusione della procedura ad evidenza pubblica volta alla aggiudicazione della concessione in finanza di progetto nonché alla effettuazione della totalità delle operazioni di carattere materiale o esecutivo da detta procedura dipendente, ad essa connesse o ad essa successive, fornendo ad Aeroporto il supporto amministrativo, tecnico, esecutivo, gestionale che di volta in volta si renderà opportuno o necessario, nel rispetto e

in attuazione della disciplina normativa tempo per tempo vigente.

- C2.** Le risorse, umane (indicativamente da 2 a 4 persone con qualifica adeguata ma in ogni caso in numero, anche superiore, sufficiente a far fronte alle esigenze) e materiali (in via principale, alcuni spazi operativi e le attrezzature occorrenti), di volta in volta messe a disposizione dal Comune per la conduzione dei procedimenti di cui al presente articolo C, dovranno essere sufficienti, per qualità e quantità, ad una corretta e tempestiva conduzione delle varie fasi, necessarie o eventuali, dei procedimenti medesimi, secondo la cadenza normativamente prevista e nel rispetto delle indicazioni che di volta in volta verranno impartite da Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. per mezzo dei propri organi amministrativi.
- C3.** Il Comune individua, nell'ambito del proprio organico, il Dirigente responsabile per la conduzione delle attività di cui al presente articolo C nella persona del Dirigente dell'Area Competitività e Innovazione Sociale (ovvero del Dirigente che in futuro dovesse assumere le funzioni attualmente attribuite al Dirigente dell'Area Competitività e Innovazione Sociale) il quale provvederà alla individuazione e al reperimento delle risorse necessarie, in applicazione di quanto previsto dal precedente comma C2. elaborando un calcolo estimativo in termini percentuali, del prevedibile

impegno orario del personale, anche sulla base di quanto previsto dal Piano Esecutivo di Gestione (PEG) dell'anno precedente e al fine di consentire la redazione dei PEG di competenza dei rispettivi Dirigenti di riferimento. Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. prende atto della indicazione e dichiara di condividerla.

Articolo D - Oneri inerenti l'attività oggetto di convenzione.

In relazione alla attività disciplinata dalla presente Convenzione, sia per quanto attiene l'avvalimento in relazione alle attività di validazione, RUP, assistenza al RUP, approvazione dei progetti, assistenza alla fase esecutiva dei progetti, sia per quanto attiene l'attività di supporto di cui al precedente articolo C, sia per quanto attiene ogni e qualsiasi attività dovesse essere svolta sulla base della presente Convenzione, Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. si impegna:

- D1.** a trasferire anno per anno al Comune, per l'intero periodo di durata della presente Convenzione, somma corrispondente al costo per la remunerazione del personale impiegato in relazione al suo impegno orario (forfettariamente determinato, anche sulla base di quanto definito dal PEG e comunque di quanto previsto al precedente comma C3), a titolo di rimborso delle spese sostenute dal Comune, maggiorata di Iva;
- D2.** a trasferire anno per anno al Comune, per l'intero periodo di durata della presente Convenzione, somma corrispondente

all'incentivo per la progettazione di cui al d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, maggiorata di Iva, da calcolarsi in conformità alla norma predetta e a quanto previsto dal "*Regolamento per la disciplina della incentivazione della progettazione dei lavori pubblici*" approvato dal Comune di Reggio Emilia;

- D3.** a trasferire anno per anno al Comune, per l'intero periodo di durata della Convenzione, una somma, forfettariamente determinata in relazione agli affettivi costi sostenuti, a titolo di rimborso per l'utilizzo dei locali, delle attrezzature e dei materiali di consumo, maggiorata di Iva.

La quantificazione degli importi dovuti da Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a. di cui ai precedenti capoversi D1, D2 e D3 verrà effettuata dal Comune e trasmessa a Aeroporto per ogni sua opportuna verifica. Aeroporto avrà facoltà di sollevare eventuali eccezioni in ordine alla predetta quantificazione entro il termine di giorni 20 (venti) decorrente dalla data di ricevimento della quantificazione da parte del Comune. Nel caso di rilievi da parte di Aeroporto, le parti verificheranno in contraddittorio tra loro gli elementi posti a base della quantificazione, sino alla definizione di una intesa. In difetto, troverà applicazione il disposto dell'articolo 1349 comma 1 ultima parte codice civile.

Articolo E – Durata.

La presente Convenzione, dal punto di vista economico regola l'avvalimento da parte di Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a., a far data dal 29 dicembre 2016, dando atto le parti che, nelle more

della presente definizione convenzionale del rapporto, Aeroporto si è avvalsa dell'opera del Dirigente e dei funzionari del Comune di cui ai sopraestesi articoli B e C, attività i cui costi dovranno essere rimborsati ai sensi del precedente articolo D. Fermo restando quanto sopra convenuto per ciò che attiene gli aspetti economici, la presente Convenzione è a tempo indeterminato e si concluderà con la ultimazione dell'intervento di realizzazione dell'Arena Eventi Campovolo, salva la facoltà di recesso riconosciuta ad entrambe le parti nel corso della esecuzione della Convenzione e fermo restando che il recesso non potrà in alcun caso determinare l'interruzione della prestazione di servizi, impegnandosi le Parti a porre in essere gli atti necessari e opportuni affinché i procedimenti e le attività in corso alla data dell'eventuale recesso non risentano di alcuna interruzione e si determinino le condizioni per un passaggio di consegne senza soluzione di continuità tra il Comune e gli eventuali nuovi incaricati da Aeroporto.

Articolo F – Controversie.

Ogni controversia che dovesse derivare dalla formazione, conclusione ed esecuzione della presente Convenzione è demandata alla giurisdizione esclusiva del Giudice Amministrativo.

Reggio nell'Emilia, li 04/01/2017

Comune di Reggio Emilia

Il Dirigente

dell'Area Competitività e Innovazione Sociale

Aeroporto di Reggio Emilia s.p.a.

Il Presidente

del Consiglio di Amministrazione

(Massimo Magnani)

(Paolo Rovatti)