

Settore: RT
Proponente: 53.A
Proposta: 2017/271

del 13/02/2017



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 121

del 14/02/2017

**RISORSE DEL TERRITORIO
MOBILITA'**

Dirigente: MEGGIATO Arch. Alessandro

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO: PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE - ACCERTAMENTO E
IMPEGNO PER MISSIONI - ANNO 2017.**

**Oggetto : Progetto europeo SCHOOL CHANCE.
Accertamento e impegno per missioni - Anno 2017.**

IL DIRIGENTE del Servizio MOBILITÀ

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale del 26/04/2016 n. 69 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2016-2018 e i relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2017-2019 e dei relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2017;
- è stato differito al 31/03/2017 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2017-2019 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs.267/00 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014.

Dato atto che ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000, il Sindaco del Comune di Reggio Emilia, con atto P.G. n. 21331 del 1/6/2015 ha conferito all'arch. Alessandro Meggiato l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, con decorrenza 1 giugno 2015 sino al termine del mandato.

Evidenziato che :

All'interno della nuova programmazione comunitaria 2014-2020, in linea con i temi della Strategia Europa 2020, sono stati lanciati diversi programmi a finanziamento diretto, tra cui il Programma Interreg Europe, finalizzato al rafforzamento dell'efficacia delle politiche e dei programmi di sviluppo regionale tramite la collaborazione e lo scambio di idee e buone pratiche in particolare tra le autorità pubbliche di tutta Europa, con l'obiettivo di trovare soluzioni per il miglioramento delle politiche e strategie a beneficio della cittadinanza europea.

Il programma finanzia progetti di cooperazione nell'ambito di 4 tematiche prioritarie focalizzate nei settori della ricerca, innovazione, economia, conoscenza, promozione della competitività delle PMI (Piccole e Medie Industrie), low carbon economy, ambiente, prevenzione dei rischi e efficienza delle risorse, oltre ad una serie di obiettivi specifici per ciascuna priorità tematica declinati in 6 priorità di investimento.

Il Programma INTERREG EUROPE è finanziato attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) che prevede un finanziamento per i partners italiani, al 85% dal fondo stesso e per il restante 15%, dal Fondo di Rotazione Nazionale Italiano.

Quest'ultimo viene deliberato solo in seguito a rendicontazione delle spese, certificata dal Controllore di primo livello incaricato dal partner e sottoposta ad approvazione del Segretariato Generale (JS) , ed emissione di mandato di pagamento da parte della Unione Europea.

Rilevato che :

il Comune di Reggio Emilia ha partecipato, insieme ad altri 7 partners, alla seconda "call" del programma INTERREG EUROPE con il progetto "SCHOOL CHANCE - *la sfida della mobilità scolastica nelle politiche regionali*" che è stato approvato in data 6/10/2016 con lettera dell'Unione Europea - Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale, agli atti.

Il progetto School Chance, finanziato dal programma INTERREG EUROPE promosso dalla Commissione Europea, si pone come principale obiettivo l'introduzione di misure specifiche per la

mobilità casa-scuola all'interno delle politiche locali e regionali. I partner del progetto svilupperanno una strategia completa e multidisciplinare per inserire la mobilità scolastica come elemento essenziale delle proprie politiche di mobilità ed incrementare di conseguenza la sostenibilità delle scelte e dei comportamenti di trasporto degli studenti nei percorsi casa-scuola.

Attraverso la cooperazione tra i partner ed un lavoro di concertazione tra gli stakeholder a livello locale, sarà possibile trovare nuove soluzioni per rendere la mobilità degli studenti efficiente dal punto di vista energetico e per rendere più sicure, meno inquinate e congestionate le aree intorno alle scuole, contribuendo così al raggiungimento degli obiettivi di crescita sostenibile della strategia europea "Europa 20-20-20" per la riduzione delle emissioni di gas ed il miglioramento dell'efficienza energetica.

Il progetto School Chance ha avuto ufficialmente inizio il 1 gennaio 2017 e terminerà il 31/12/2021; la prima fase di scambio di esperienze e importazione di buone pratiche avrà una durata di tre anni, seguiti da due anni di monitoraggio dell'implementazione delle azioni previste dal piano di azione regionale.

I partners del progetto School Chance sono :

- Comune di Girona (Spagna)
- Comune di Reggio Emilia
- FGM-AMOR (Austria)
- Governo Regionale della Catalogna (Spagna)
- Comune di Gdansk (Polonia)
- Comune di Gavle (Svezia)
- Comune di Utrecht (Olanda)
- Agenzia metropolitana per lo sviluppo sostenibile di Brasov (Romania)

Il Comune di Reggio Emilia partecipando al progetto School Chance avrà la possibilità di valorizzare ulteriormente a livello europeo l'esperienza decennale nei progetti di mobilità dedicati alle scuole della città.

Attraverso le attività previste dal progetto School Chance, Reggio Emilia continuerà a lavorare sull'aumento della consapevolezza delle scelte di trasporto all'interno delle scuole, inserendo nelle politiche già in atto nuove metodologie e nuovi interventi per aumentare l'utilizzo dei mezzi più sostenibili nei percorsi casa-scuola ponendo soprattutto una maggiore attenzione nei momenti di passaggio tra scuole elementari/medie e medie/superiori in quanto fasi fondamentali di cambiamento delle abitudini di spostamento per bambini, ragazzi e le loro famiglie.

Il piano di azione sviluppato all'interno del progetto si inserirà nell'ambito del Piano urbano di Mobilità sostenibile, che sarà messo a punto nel 2017, e contribuirà ad indirizzare le politiche regionali legate ai fondi comunitari nelle priorità delineate nel Programma Operativo Regionale – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (POR FESR).

Fondamentale nella realizzazione delle attività previste è il ruolo del gruppo di lavoro locale che riunirà tutti gli attori del territorio coinvolti dal tema del progetto. Le diverse azioni del progetto saranno quindi accompagnate da un processo di coinvolgimento e partecipazione di tutti gli stakeholders locali nella condivisione di obiettivi e strategie, che si espliciterà in incontri regolari tra questi ultimi e l'Amministrazione comunale, nella partecipazione a tutte le attività e agli eventi di progetto a livello locale ed europeo e nella collaborazione alla realizzazione di un Piano di azione locale in cui confluiranno i risultati di tutto il percorso.

Rilevato che il bilancio complessivo del progetto è di € 1.716.361,00.

Per il Comune di Reggio Emilia, la quota di cofinanziamento assegnata è pari a € **292.588,00** di cui € 248.699,80 da Unione Europea e € 43.888,20 da Fondo di Rotazione nazionale, come da "Application Form", agli atti, suddivisi nel seguente modo per annualità:

2017 : € 71.531,00 di cui € 60.801,35 da UE e € 10.729,65 da Fondo Italiano di Rotazione
2018 : € 81.649,00 di cui € 69.401,65 da UE e € 12.247,35 da Fondo Italiano di Rotazione
2019 : € 105.197,00 di cui € 89.417,45 da UE e € 15.779,55 da Fondo Italiano di Rotazione
2020 : € 14.255,00 di cui € 12.116,75 da UE e € 2.138,25 da Fondo Italiano di Rotazione
2021 : € 19.956,00 di cui € 16.962,60 da UE e € 2.993,40 da Fondo Italiano di Rotazione

Ribadito che le suddette cifre, previste nel documento ufficiale del progetto, possono essere soggette a modifiche dovute sia ad eventuali cambiamenti nelle ripartizioni delle risorse fra i partners, sia all'effettivo riconoscimento e approvazione di tutte le spese sostenute e certificate, per cui possono subire variazioni che verranno eventualmente richieste nelle sedi preposte.

Dato atto che il finanziamento complessivo previsto per l'anno 2017 è pari a € **71.531,00** di cui € 60.801,35 da UE e € 10.729,65 da Fondo Italiano di Rotazione

Rimarcato che il progetto School Chance, nella sua finalità di scambio, trasferimento e implementazione di buone pratiche di mobilità fra i partners, prevede la partecipazione a visite studio presso le sedi degli altri partners, che potrebbero coinvolgere anche soggetti esterni al partneriato appartenenti alle realtà locali interessate.

Ritenuto necessario accertare e nel contempo impegnare la somma di € 5.000,00 per viaggi e trasferte per l'anno in corso.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 163, 179 e 183;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente regolamento del Comune sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- gli artt. 24 e 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di accertare la somma di € **5.000,00** quale co-finanziamento per il progetto "School Chance", al Titolo 2 *codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 5 e 6 del D.Lgs. 118/2011* 2.01.01.01.001 del Bilancio Pluriennale 2016-2018 – **Esercizio 2017** - al capitolo che nel P.E.G. 2017 verrà iscritto come capitolo **3587** di nuova implementazione e denominato "Contributo da Fondo di Rotazione Italiano per progetto School Chance", codice progetto 2017_PG_5343, centro di costo 214;
2. di impegnare la somma di € **5.000,00** per il pagamento dei costi di viaggi e trasferte (effettuati sia da personale del Comune di Reggio Emilia, sia da esterni appartenenti al gruppo di stakeholder), dando atto che detta spesa verrà gestita in parte con la procedura dei buoni d'ordine, in parte dall'ufficio stipendi come rimborso per le missioni direttamente in busta paga, in parte con liquidazioni di Notule di pagamenti di eventuali soggetti esterni, con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato*

*necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 5 e 6 del D.Lgs. 118/2011 del Bilancio pluriennale 2016-2018 – **Esercizio 2017** al capitolo che nel PEG 2017 sarà codificato come Capitolo **32402** e denominato “Spese per organizzazione eventi e viaggi per Progetto School Chance”, piano dei conti 1.03.02.02.001, PEG 2017_PG_5343, centro di costo 214, codice contabilità ambientale 2.B;*

3. di richiedere l'assunzione della suddetta spesa, pur nelle more di approvazione del Bilancio per l'esercizio 2017, al fine di garantire la continuità gestionale e l'operatività del servizio proponente, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 163 del D.Lgs. 267/00;
4. di dare atto che il codice CUP per il progetto School chance è il seguente : J85I16000230007;
5. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183, comma 7 del D.lgs.267/2000 attestando che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità
Arch. Alessandro Meggiato