

**Settore: RT**  
**Proponente: 53.A**  
**Proposta: 2017/480**

**del 16/03/2017**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 222**

**del 16/03/2017**

**RISORSE DEL TERRITORIO  
MOBILITA'**

**Dirigente: MEGGIATO Arch. Alessandro**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PROGETTO SH2S – IMPEGNO DI SPESA PER LA CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE “TRAFFIC SNAKE GAME – ANNIBALE, IL SERPENTE SOSTENIBILE”.

Oggetto: **Progetto SH2S – Impegno di spesa per la campagna di comunicazione “TRAFFIC SNAKE GAME – ANNIBALE, IL SERPENTE SOSTENIBILE”.**

## **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

### **Premesso che:**

- con deliberazione di Consiglio Comunale del 26/04/2016 n. 69 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2016-2018 e i relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all’approvazione del Bilancio di Previsione 2017-2019 e dei relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell’esercizio 2017;
- è stato differito al 31/03/2017 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2017-2019 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs.267/00 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014;
- ai sensi dell’art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000, il Sindaco del Comune di Reggio Emilia, con atto P.G. n. 21331 del 1/6/2015 ha conferito all’arch. Alessandro Meggiato l’incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, con decorrenza 1 giugno 2015 sino al termine del mandato.

### **Dato atto che:**

- l’Amministrazione Comunale di Reggio Emilia, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 9480/112 del 5 maggio 2008, concernente l’approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell’area urbana e all’incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti, con particolare attenzione alle cosiddette “utenze deboli”, tra cui i bambini, scolari e pedoni;
- da allora, l’Amministrazione Comunale ha perseguito in modo articolato e strutturato, politiche di mobilità sostenibile e di sicurezza stradale, attraverso strategie diversificate, ma strettamente coordinate ed intende proseguire le attività a favore della promozione dell’uso della bicicletta e della mobilità sicura e sostenibile.

### **Evidenziato che :**

- il Comune di Reggio Emilia ha avviato nel 2001, nell'ambito del processo di Agenda 21 Locale, il progetto “*A scuola da soli in sicurezza*” coinvolgendo alcune scuole del territorio, allo scopo di educare alla mobilità sostenibile e di migliorare la vivibilità e la sicurezza dei quartieri;
- da allora il Comune di Reggio Emilia negli anni a venire si è impegnato sempre più a definire politiche e attuare progetti per una mobilità sostenibile e sicura nei percorsi casa-scuola;
- sul tema della Mobilità Casa-Scuola il Comune di Reggio Emilia si è distinto proponendo Politiche innovative attuate negli anni attraverso progetti anche sperimentali che hanno ricevuto visibilità e riconoscimenti nazionali ed internazionali.

### **Dato inoltre atto che :**

- in data 16 aprile 2009 il Comune di Reggio Emilia ha sottoscritto con i principali soggetti rappresentativi della Scuola e della Mobilità di Reggio Emilia (Pediatri, Dirigenti scolastici, Osservatorio per la sicurezza stradale, ecc.) il “Manifesto per una mobilità sicura, sostenibile e autonoma nei percorsi casa-scuola”, che impegna i soggetti firmatari - ciascuno per la propria competenza - a definire ed attuare un piano comune in cui siano condivisi i problemi, le linee di azione, i progetti e gli impegni sul tema;
- il Manifesto, in concreto, prevede l’attivazione di diversi progetti per la messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola e per la promozione di stili di vita e abitudini di Mobilità che tendano alla sostenibilità, coinvolgendo bambini, famiglie, insegnanti in un nuovo approccio alla mobilità e all’utilizzo del territorio e lo fa mediante strategie diverse e la messa in rete sia di progetti già attivi sia di nuova istituzione.

**Considerato che :**

1. il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha emanato il “Bando di co-finanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell’aria nelle aree urbane ed al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai Comuni non rientranti nelle aree metropolitane”;
2. in forza del “Manifesto per una mobilità sicura, sostenibile e autonoma nei percorsi casa-scuola”, con deliberazione di Giunta Comunale n. 11421/156 del 14/05/2009, il Comune di Reggio Emilia ha approvato la partecipazione al suddetto Bando, chiedendo un finanziamento per la misura i) ovvero la realizzazione di interventi specifici per aumentare la sicurezza degli utenti deboli della strada, tra cui i bambini, gli alunni e i pedoni ed ha denominato il proprio progetto SAFE HOME TO SCHOOL – SH2S (da casa a scuola sicuri);
3. con proprio atto, prot. DSA-DEC-2009-0001344 del 14/10/2009, il Ministero dell’Ambiente ha approvato l’elenco degli interventi ammessi al co-finanziamento ministeriale e tra questi il sopradescritto progetto presentato dal Comune di Reggio Emilia;
4. uno degli obiettivi perseguiti dal progetto Safe Home to School (SH2S) è la promozione della mobilità ciclabile e pedonale nei percorsi casa-scuola al fine di limitare il ricorso all'utilizzo della vettura privata nell'area urbana.

**Tenuto conto che :**

- l’Amministrazione comunale negli anni ha perseguito, in modo articolato, politiche di mobilità sostenibile e di sicurezza stradale promuovendo verso cittadini e istituzioni una sempre maggiore sensibilità sui temi legati alla mobilità lenta e sostenibile con l'interno di favorire migliori condizioni ambientali e migliorare la qualità urbana della nostra città;
- la formazione, la comunicazione e la sensibilizzazione rappresentano una leva strategica fondamentale per il raggiungimento di uno sviluppo sostenibile;
- per far sì che le Politiche di Mobilità Casa-Scuola diventino sempre più riconoscibili, incisive e inserite nella vita della città, occorre intervenire ampliando il pubblico raggiunto dalle proposte dell’Amministrazione Comunale e differenziando di conseguenza le proposte ed i progetti.

**Rilevato che :**

- il progetto europeo *Traffic Snake Game*, nato come un piccolo progetto nelle Fiandre (Belgio), è una campagna europea di comunicazione volta ad incoraggiare bambini e genitori ad andare a scuola in modo sostenibile;
- il progetto *Traffic Snake Game* coinvolge circa 2.500 scuole in Europa e i risultati ottenuti negli anni dimostrano come il progetto incrementa con successo l'utilizzo di mezzi di trasporto sostenibili e riduce le emissioni di CO2 a livello urbano;
- per diffondere questa buona pratica in tutta Europa, è stato istituito il Network Traffic Snake Game, che comprende attualmente i National Focal Point di 18 nazioni europee. Obiettivo principale del Network è quello di implementare la campagna, misurare il suo impatto e condividerne i risultati ed esperienze tra i partecipanti;
- il progetto Traffic Snake Game è declinato in Italia con il nome "*Annibale, il Serpente Sostenibile*" ed è nato grazie al cofinanziamento dalla Comunità Europea (a valere sul Programma Intelligent Energy for Europe - Contratto n. IEE/13/516/SI2.675164) e patrocinato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

**Considerato inoltre che :**

- anche per l'anno in corso il Comune di Reggio Emilia intende effettuare una campagna di promozione della mobilità sostenibile presso le scuole primarie del proprio territorio;
- la campagna europea sulla mobilità sostenibile "*Traffic Snake Game – Annibale, il serpente sostenibile*" è di grande interesse in quanto in sintonia con gli obiettivi propri dell'Amministrazione comunale e con atto n. 39776 del 04/09/2015 il Sindaco del Comune di Reggio Emilia ha concesso il Patrocinio non oneroso alla stessa;
- sentita la disponibilità a partecipare alla campagna da parte delle scuole di Reggio Emilia, si è deciso di attivare la stessa presso 15 scuole primarie presenti sul territorio comunale;
- Euromobility, in qualità di National Focal Point (per definizione unico) per l'Italia del progetto Traffic Snake Game, risulta essere l'unico soggetto che possa realizzare la suddetta campagna;
- il preventivo (Allegato A) da loro fornito risulta congruo e quindi accettato.

**Dato atto che** con determinazione dirigenziale P.G. n. 22902 del 01/12/2010 si è provveduto ad effettuare l'accertamento di entrata al Cap. 3471/1 e la relativa prenotazione di impegno di spesa al Cap. 32380 di € 126.091,00 per il progetto SH2S.

Tutto ciò premesso, si ritiene opportuno impegnare la somma di € 275,00 (IVA compresa) a favore di Euromobility per il suddetto servizio.

**Atteso** che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

**Visti:**

- il D.Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali" e s.m.i. ed in particolare gli artt. 107, 163 e 183;
- il D.Lgs. 50/2016

- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- gli artt. 13 c. 2 lett. d), 47, 47 bis, 47 ter e 47 quater del vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- il vigente regolamento del Comune sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- l' art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

### **DETERMINA**

1. di assumere un sub-impegno di spesa di € 275,00 (IVA compresa) a favore di Euromobility per la realizzazione della campagna di comunicazione di "*Traffic Snake Game – Annibale, il serpente sostenibile*", con imputazione alla Missione 10, Programma 5, Titolo **1 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 5 e 6 del D.Lgs.118/2011** Titolo **1.03.02.99.999** del Bilancio Pluriennale 2016-2018 – Esercizio 2017 - **a valere sull'impegno n. 10/4736** dei RR.PP dell'esercizio 2016 del capitolo che nel P.E.G. 2017 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 32380 del P.E.G. 2016 denominato "Prestazioni di servizio per progetto Safe Home to School", codice progetto 2010\_PG\_5327, centro di costo 0214, codice CO.GE.: G3, cont. amb.: 2.d; codice identificativo gara (CIG) ZA31DD6061;
2. di richiedere l'assunzione della suddetta spesa, pur nelle more di approvazione del Bilancio per l'esercizio 2017, al fine di garantire la continuità gestionale e l'operatività del servizio proponente, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 163 del D.Lgs. 267/2000;
3. di disporre l'invio al Servizio Finanziario comunale per le procedure di cui all'art. 183 comma 7 del D.Lgs. n. 267/00 attestando che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

L DIRIGENTE del Servizio Mobilità  
Arch. Alessandro Meggiato