

ALLEGATO 1

MA
ND
GL



**SCRITTURA PRIVATA
PARTECIPAZIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA
ALLA EUROPEAN CYCLING CHALLENGE 2017**

La presente scrittura privata (di seguito anche "il Contratto") viene sottoscritta tra:

SRM - Società Reti e Mobilità Srl (di seguito anche "SRM"), con sede legale in Bologna, in via Alfredo Calzoni, 1/3, capitale sociale i.v. 9.871.300,00 euro, PI/CF 02379841204 in persona del legale rappresentante e Amministratore Unico, Silvano Cavaliere,

e il Comune di Reggio Emilia (di seguito anche "Partecipante"), con sede legale in Reggio Emilia, in Piazza Prampolini, 1, PI/CF 00145920351, in persona del Dirigente del Servizio Politiche per la Mobilità, Alessandro Meggiato,

La SRM e il Comune di Reggio Emilia saranno indicati nel seguito come "le Parti".

Oggetto del presente Contratto è la partecipazione del Comune di Reggio Emilia alla European Cycling Challenge 2017 (di seguito anche "Sfida", "ECC" o "ECC2017"). Quanto descritto nel presente Contratto avrà effetto dal 1 Maggio 2017 al 31 Maggio 2017. Questo periodo sarà indicato come "il periodo della Sfida". Alcune attività preliminari dovranno essere svolte prima del periodo della Sfida.

Le parti concordano quanto segue:

1. INFORMAZIONI GENERALI

La European Cycling Challenge - ECC2017 è una competizione a squadre di ciclisti urbani volta alla promozione della mobilità sostenibile e all'uso della bicicletta per gli spostamenti quotidiani, organizzata dalla SRM - Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale, per conto del Comune di Bologna. Si svolgerà durante il mese di Maggio 2017. È una sfida fra città europee che competono le une contro le altre. La sfida è aperta a tutte le persone che vivono nelle città partecipanti, o che si muovono da/per quelle città per motivi di lavoro, studio o altre ragioni. Tutti gli spostamenti fatti con la bicicletta - escluse le attività sportive - sono ammessi. Per esempio: spostamenti da e per il luogo di lavoro, la scuola, il cinema, i negozi, ecc. sono considerati spostamenti validi.

Ogni città partecipante sarà rappresentata dalla sua "squadra cittadina", appositamente creata per la ECC2017. Le persone che vivono nella città o vi si spostano potranno unirsi alla propria squadra cittadina e tracciare i propri spostamenti mediante la App Naviki, contribuendo così al monte km percorso dalla propria squadra.

Le classifiche dei km percorsi saranno disponibili online e aggiornate in tempo reale sul sito della ECC durante il periodo della sfida.

2. OGGETTO E TERMINI DEL CONTRATTO

Questo contratto prevede:

- A. la partecipazione del Comune di Reggio Emilia alla ECC2017;
- B. la creazione della squadra ufficiale della città di Reggio Emilia per la ECC2017;
- C. l'assistenza tecnica fornita dalla SRM durante il periodo della sfida sull'utilizzo della App e del sito web;
- D. se selezionata - la fornitura dei dati grezzi GPS alla fine della sfida e della mappa di calore online durante il periodo della sfida.

3. OBBLIGHI PER IL PARTECIPANTE

Il Comune di Reggio Emilia si impegna a fornire alla SRM le seguenti informazioni e materiali:

- A. logo della squadra in format jpg, 400x400 px;
- B. i confini geografici del Comune di Reggio Emilia in formato .shp e in coordinate WGS84, e il numero di abitanti (ultimo dato ufficiale a disposizione);
- C. testo informativo di massimo 1.500 caratteri sulla città di Reggio Emilia e un massimo di 4 foto della città (libere da copyright) con un titolo per ciascuna di esse.

Queste informazioni e materiali saranno trasmessi dal Comune di Reggio Emilia alla SRM entro il 31.03.17.

4. DATI GPS (OPZIONALE)

Se questa opzione è stata selezionata (cfr. Clausola addizionale) tutti i percorsi tracciati saranno visibili in tempo reale sul sito della ECC - durante il periodo della sfida - sottoforma di "mappa di calore". I dati GPS (punti GPS tracciati) saranno disponibili in formato grezzo entro 20 giorni dalla fine della sfida. I dati GPS grezzi saranno forniti come segue:

- A. un singolo file in formato .csv contenente tutti i punti GPS tracciati da ogni membro della squadra durante il periodo della sfida. Tutti i dati sono anonimi. Ogni punto tracciato conterrà l'informazione su latitudine, longitudine, data, ora e ID percorso;
- B. un singolo file in formato .csv contenente tutti i percorsi tracciati (un record per ogni percorso) durante il periodo della sfida. Ogni percorso conterrà l'informazione su data, ora, ID percorso e altre informazioni sull'utente che l'ha tracciato, nel rispetto della privacy;

Le mappe di calore online e la fornitura dei dati GPS è opzionale ed è soggetta a pagamento di una quota addizionale da parte del Comune di Reggio Emilia previa sottoscrizione della clausola addizionale.

5. CONCESSIONE DI LICENZA

SRM garantisce e si impegna a concedere al Comune di Reggio Emilia una licenza limitata, non esclusiva, senza royalty per l'utilizzo dei nomi "European Cycling Challenge", "European Cycling Challenge 2017" ed "ECC2017" e del logo ECC (vedi Allegato I) ai fini della promozione della sfida. Fermo restando quanto sopra, il titolo e la proprietà dei nomi di cui sopra e il logo restano della SRM. Il Comune di Reggio Emilia non dovrà intraprendere alcuna azione in contrasto con le finalità della ECC. SRM garantisce e si impegna a concedere al Comune di Reggio Emilia un diritto royalty-free per fare riferimento al sito ECC in qualsiasi informazione e/o materiale promozionale.

6. SPECIFICHE

Il Comune di Reggio Emilia si impegna a gestire la propria squadra cittadina prima, durante e dopo il periodo della sfida e comunque fino al termine di ogni attività relative alla ECC2017. Il Comune di Reggio Emilia individuerà un referente per la ECC2016 e ne comunicherà alla SRM il nome, la mail e il numero di telefono.

7. PAGAMENTI

Il Comune di Reggio Emilia chiede di iscrivere la squadra di Reggio Emilia alla European Cycling Challenge 2017 e di avere dalla SRM quanto descritto nei capitoli 2A, 2B e 2C. Il Comune di Reggio Emilia si impegna a versare alla SRM la quota di iscrizione pari a 1.000,00 euro + IVA. Il pagamento dovrà avvenire entro l'1 aprile 2017, pena la cancellazione della squadra di Reggio Emilia dalla sfida, salvo diversi accordi scritti fra le parti.

8. RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE:

Per ogni controversia relativa all'interpretazione, esecuzione, validità e/o efficacia del presente Contratto sarà esclusivamente competente il Foro di Bologna.

Nessuna delle Parti sarà responsabile per eventuali ritardi nelle prestazioni, non imputabili a una delle Parti e dovuti a causa di forza maggiore o caso fortuito, che provochino la completa interruzione di attività. Ciascuna Parte darà tempestiva comunicazione della interruzione e dei motivi di essa all'altra Parte, fornendo una stima della durata della stessa. La Parte cui la causa è imputabile farà quanto possibile secondo l'ordinaria diligenza per porre rimedio alla causa di interruzione e per attenuarne gli effetti.

9. RESPONSABILITÀ

La SRM non potrà essere ritenuta responsabile in caso di sospensione e/o cancellazione della gara, e il Comune di Reggio Emilia avrà il solo diritto al rimborso della quota di iscrizione e della quota opzionale se dovuta.

La SRM non sarà responsabile in caso di ritardo, cattivo funzionamento, guasto, sospensione o interruzione dei servizi tecnici necessari alla corretta partecipazione alla sfida, che possano anche impedirle il corretto adempimento degli obblighi assunti con il Contratto. In tali casi la SRM non sarà responsabile nei confronti del Comune di Reggio Emilia neanche per eventuali danni o perdite economiche, dirette o indirette, che questi dovesse patire per effetto delle ipotesi sopra descritte.

10. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Le parti possono risolvere il presente contratto con una comunicazione scritta da trasmettere all'altra parte.

Se il contratto viene risolto dalla SRM:

- entro il 30 Aprile 2017 nulla sarà dovuto da parte del Comune di Reggio Emilia e verranno rimborsati i pagamenti eventualmente già effettuati;

- dopo l'1 Maggio 2017 le quote versate saranno rimborsate pro-quota.

Se il contratto viene risolto dal Comune di Reggio Emilia:

- prima del 31 Marzo 2017 nulla sarà dovuto da parte del Comune di Reggio Emilia e verranno rimborsati i pagamenti eventualmente già effettuati;
- fra l'1 Aprile 2017 e il 30 Aprile 2017 la quota di iscrizione non sarà rimborsata, mentre la quota opzionale, se dovuta, verrà rimborsata;
- dopo l'1 Maggio 2017 non saranno rimborsate né la quota di iscrizione né la quota addizionale.

11. FATTURAZIONE

La quota di partecipazione e la quota addizionale (se dovuta) saranno fatturate a: **VEDI BUONO D'ORDINE**

ENTE INTESTATARIO FATTURA ELETTRONICA:		
INDIRIZZO:		
CODICE FISCALE:	PARTITA IVA:	CODICE UNIVOCO UFFICO:
SOGGETTO A SPLIT PAYMENT (SI O NO):		
Dati facoltativi/necessari agli Enti:		
CIG:	CODICE RIFERIMENTO AMMINISTRAZIONE PA:	DETERMINA N.:
IMPEGNO DI SPESA N.:	PRATICA PROTOCOLLO N.	
ALTRO DI VOSTRA NECESSITÀ		

SOTTOSCRIZIONI

Comune di Reggio Emilia
 Alessandro Maggiato
 Dirigente del Servizio Politiche
 per la Mobilità

SERVIZIO MOBILITA'
 IL DIRIGENTE
 Arch. Alessandro Maggiato
 Reggio Emilia,
 (Luogo e data)

SRM - Reti e Mobilità srl
 Silvano Cavaliere
 Amministratore Unico

 Bologna,
16 MAR. 2017
 (Luogo e data)

12. CLAUSOLA ADDIZIONALE: FORNITURA DEI DATI GPS E DELLA MAPPA DI CALORE ONLINE

Il Comune di Reggio Emilia è membro del CIVITAS Network e riceverà la mappa di calore on-line e i dati GPS come specificato al punto 2D e 4 alla quota agevolata di 500,00 euro. Il Comune di Reggio Emilia si impegna a versare alla SRM la quota addizionale di 500,00 euro + IVA per poter disporre della mappa di calore online e dei dati GPS come descritto nei capitoli 2D e 4. Il pagamento della quota addizionale dovrà avvenire entro l'1 Aprile 2017, pena la non disponibilità della mappa di calore online e la non fornitura dei dati GPS alla fine della sfida, salvo diversi accordi scritti fra le parti.

Comune di Reggio Emilia
Alessandro Meggiato
Dirigente del Servizio Politiche
per la Mobilità

Reggio Emilia,

(Luogo e data)

SERVIZIO MOBILITA'
IL DIRIGENTE
Arch. Alessandro Meggiato

SRM - Reti e Mobilità srl
Silvano Cavaliere
Amministratore Unico

Bologna,

(Luogo e data)


16 MAR. 2017