

Settore: RT
Proponente: 53.A
Proposta: 2017/509

del 21/03/2017



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 240

del 22/03/2017

MOBILITA'

Dirigente: MEGGIATO Arch. Alessandro

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO SH2S - IMPEGNO DI SPESA PER LA PARTECIPAZIONE DEL COMUNE DI REGGIO E MILIA ALLA "EUROPEAN CYCLING CHALLENGE - ECC 2017".

Oggetto : **Progetto SH2S - Impegno di spesa per la partecipazione del Comune di Reggio Emilia alla “European Cycling Challenge - ECC 2017.**

IL DIRIGENTE del SERVIZIO MOBILITA'

Premesso che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale del 26/04/2016 n. 69 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2016-2018 e i relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2017-2019 e dei relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2017;
- è stato differito al 31/03/2017 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2017-2019 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs.267/00 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014;
- ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000, il Sindaco del Comune di Reggio Emilia, con atto P.G. n. 21331 del 1/6/2015 ha conferito all'arch. Alessandro Meggiato l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, con decorrenza 1 giugno 2015 sino al termine del mandato.

Dato atto che:

1. l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 9480/112 del 5 maggio 2008, concernente l'approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell'area urbana e all'incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti, con particolare attenzione alle cosiddette “utenze deboli”, tra cui i bambini, scolari e pedoni;
2. da allora, l'Amministrazione Comunale ha perseguito in modo articolato e strutturato, politiche di mobilità sostenibile e di sicurezza stradale, attraverso strategie diversificate, ma strettamente coordinate ed intende proseguire le attività a favore della promozione dell'uso della bicicletta;
3. parte integrante del PUM è il “Piano ciclistico comunale”, ovvero Biciplan, che definisce la rete dei percorsi ciclabili, gerarchizzandoli in rete portante (l'insieme dei percorsi principali, su cui è necessario garantire elevati standard di sicurezza e velocità) e rete di supporto (la rete minore, di adduzione alla rete portante).

Considerato che :

1. il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha emanato il “Bando di co-finanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane ed al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai Comuni non rientranti nelle aree metropolitane”;

2. con deliberazione di Giunta Comunale n. 11421/156 del 14 maggio 2009, il Comune di Reggio Emilia ha approvato la partecipazione al suddetto Bando, chiedendo un finanziamento per la misura i) ovvero la realizzazione di interventi specifici per aumentare la sicurezza degli utenti deboli della strada, tra cui i bambini, gli alunni e i pedoni ed ha denominato il proprio progetto SAFE HOME TO SCHOOL – SH2S (da casa a scuola sicuri);
3. con proprio atto, prot. DSA-DEC-2009-0001344 del 14 ottobre 2009, il Ministero dell’Ambiente ha approvato l’elenco degli interventi ammessi al co-finanziamento ministeriale e tra questi il sopradescritto progetto presentato dal Comune di Reggio Emilia;
4. uno degli obiettivi perseguiti dal progetto Safe Home to School (SH2S) è la promozione della mobilità ciclabile e pedonale nei percorsi casa-scuola al fine di limitare il ricorso all'utilizzo della vettura privata nell'area urbana.

Preso atto che anche quest'anno il Comune di Bologna e la SRM - Agenzia per la Mobilità e il trasporto pubblico locale - promuovono l'iniziativa ECC 2017 – European Cycling Challenge : una sfida rivolta a tutte le città europee, che si svolge dal 1 al 31 maggio p.v. e che consiste in una competizione a squadre di ciclisti urbani ossia tutte le persone che si muovono da/per la città partecipante per motivi di lavoro, studio o altre ragioni e che possono tracciare i propri spostamenti tramite una APP contribuendo così al monte km percorso dalla propria squadra.

Tenuto conto che le politiche attuate e l’esperienza acquisita del Comune di Reggio Emilia nell’ambito della mobilità ciclabile vengono riconosciute a livello europeo come una “buona pratica” e quindi motivo di interesse per possibili scambi di conoscenza e requisiti per la partecipazione a futuri progetti europei, il Comune di Reggio Emilia ha partecipato negli anni precedenti, ottenendo una buona partecipazione da parte della cittadinanza, e ritiene di partecipare anche per il 2017.

Questa iniziativa ha sia una ricaduta in termini di visibilità internazionale, sia una valenza tecnica per l'amministrazione, grazie ai dati GPS che verranno registrati, per la verifica dell'utilizzo reale della rete ciclabile esistente e la pianificazione di quella futura.

Come già avvenuto nelle precedenti edizioni, l'iniziativa si svolge nell'intero mese di maggio e vede le città sfidarsi nell'utilizzo della bici come mezzo di trasporto urbano per gli spostamenti quotidiani, ciascuna con la propria squadra ufficiale composta dai singoli cittadini o dai gruppi di interesse come ad esempio scuole e aziende. Grazie all'uso di una “APP” per smartphone, vengono tracciati i km percorsi da ciascun partecipante che contribuisce così al raggiungimento dell'obiettivo condiviso che è la promozione dell'uso della bicicletta per gli spostamenti urbani.

Dato atto che la partecipazione all'iniziativa prevede la sottoscrizione di un accordo e un finanziamento pari a € 1.500,00 + IVA per la copertura dei costi dell’assistenza tecnica sull’utilizzo della piattaforma web e mobile per il tracciamento dei percorsi e per la fornitura dei dati GPS dei percorsi e l’elaborazione delle “mappe di calore”.

Visto il Contratto sottoscritto con SRM e allegato al presente atto (Allegato 1).

Dato atto che con determinazione dirigenziale P.G. n. 22902 del 01/12/2010 si è provveduto ad effettuare l’accertamento di entrata al Cap. 3471/1 e la relativa prenotazione di impegno di spesa al Cap. 32380 di € 126.091,00 per il progetto SH2S.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 163 e 183 comma 7;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 13 c. 2 lett. d), 47, 47 bis, 47 ter e 47 quater del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune.

DETERMINA

1. di dare seguito a quanto descritto in premessa con l'iscrizione del Comune di Reggio Emilia all'iniziativa ECC 2017;
2. di assumere un sub-impegno di spesa di € 1.830,00 (Iva compresa) a favore di SRM per l'adesione all'iniziativa in oggetto, con imputazione alla Missione 10 Programma 5 Titolo 1.03.02.99.999 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 5 e 6 del D.Lgs.118/2011 Titolo 1.03.02.99.999 del Bilancio Pluriennale 2016-2018 – Esercizio 2017 - a valere sull'impegno n. 10/4736 dei RR.PP dell'esercizio 2016 del capitolo che nel P.E.G. 2017 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 32380 del P.E.G. 2016 denominato "Prestazioni di servizio per progetto Safe Home to School", codice progetto 2010_PG_5327, centro di costo 0214, codice CO.GE.: G3, cont. amb.: 2.d; codice identificativo gara (CIG): Z4C1DDA031;
3. di richiedere l'assunzione della suddetta spesa, pur nelle more di approvazione del Bilancio per l'esercizio 2017, al fine di garantire la continuità gestionale e l'operatività del servizio proponente, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 163 del D.Lgs. 267/2000;
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario comunale per le procedure di cui all'art. 183 comma 7 del D.Lgs. n. 267/00 attestando che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità

Arch. Alessandro Meggiato