

STUDIO SINTETICO DI FATTIBILITÀ

(per inserimento interventi nel programma triennale – art. 128 D.Lgs. 12/04/2006 n. 163)

Dati Generali dell'intervento

Nome Sintetico	Completamento ciclovia 7 da Codemondo a Cavriago
Codice pratica	S_02201
Servizio	Servizio Reti e Infrastrutture
Dirigente	ing. Ermes Torreggiani

Centri di Responsabilità

Servizio Utente	Servizio Reti e Infrastrutture
Dirigente	ing. Ermes Torreggiani

Classificazioni dell'Opera

(DECRETO 9 giugno 2005 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI)



Servizi di Ingegneria

an Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia tel. 0522 456223 fax. 0522 456515
servizi.ingegneria@municipio.re.it

Tipologia	08
Categoria	A01 01
Finalità	COP

Sintetica descrizione con indicazione del bisogno da soddisfare

Il presente progetto costituisce il completamento della rete ciclabile a ovest della città e permette di ovviare all'ultima connessione mancante fra le frazioni e il centro di Reggio Emilia, ciò consente di risolvere un limite infrastrutturale della SP 28; da sempre una delle arterie più trafficate della provincia e priva di spazi dedicati alla mobilità non motorizzata. Verrà quindi realizzato il collegamento con il limitrofo Comune di Cavriago mediante l'esecuzione di un nuovo tratto, che insisterà su aree pubbliche già destinate a opere di servizi, e si conetterà con i collegamenti ciclopedonali esistenti intersecando la zona dell'abitato di Codemondo, il parco, le strutture scolastiche, il centro sociale e il direzionale sede principale delle attività commerciali.

L'intero tracciato si svilupperà in sede propria e in corsia riservata su una lunghezza totale pari a circa 900 mt con una larghezza media di mt. 2.75.

I benefici ambientali derivanti dalla realizzazione dell'infrastruttura ciclabile sono stati stimati in base alla presunta modifica dello shift modale di spostamento, ed hanno rivelato risultati ottimali.

Criticità eventuali	Mancata disponibilità dell'area per un tratto minore di circa 50 mt che originerà la costituzione di una servitù di passaggio. Realizzazione di ponte in attraversamento canali di bonifica e fossati demaniali. (rio Moreno. Canale Enza, torrente Quaresimo)

Fabbisogno Finanziario Presunto

a) Importo lavori di cui:		260.000,00€
- Opere stradali	253.000,00 €	
- Oneri per la sicurezza	7.000,00 €	
b) somme a disposizione di cui:		40.000,00€
- spese tecniche per attività specialistiche	5.000,00 €	
- I.V.A. (10% sui lavori)	26.000,00€	
- Imprevisti ed incentivo	5.000,00€	
- Costituzione servitù di passaggio	1.500,00 €	
- Rilievi	2.500,00 €	
	TOTALE	300.000,00€

Eventuale suddivisione in lotti (Si) – (No)

	No
--	----

Probabili contributi

Importo	
Riferimento	
Normativo	

Probabili apporti di capitale privato

Importo	
Tipologia	

Conformità ed altri Vincoli

Conformità Urbanistica (Sì) – (No)	Sì
Conformità Paesaggistica (Sì) – (No)	Sì
Proprietà dell'Edificio (Sì) – (No)	Sì/No

[Faint handwritten signature]

Cronoprogramma

Progettazione

Preliminare	-----
Esecutivo su unico livello	Settembre/Dicembre 2017
Ottenimento pareri e nulla osta	Settembre/Dicembre 2017

Appalto / Esecuzione Lavori

Gara d'appalto e contratto	Maggio 2018
inizio lavori	Giugno 2018
fine lavori	Marzo 2019

Altre attività

Collaudo	Marzo 2019
----------	------------

Reggio nell'Emilia, 30/03/2017

Tecnico che ha redatto la scheda
Geom. Paradisi Maurizio

Il Dirigente
ing. Ermes Torreggiani