

Settore: RT
Proponente: 53.A
Proposta: 2017/596

del 06/04/2017



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 321

del 11/04/2017

**RISORSE DEL TERRITORIO
MOBILITA'**

Dirigente: MEGGIATO Arch. Alessandro

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO SH2S - SUB-IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI DISTRIBUZIONE VOLANTINI PER LA PROMOZIONE DELL'INIZIATIVA DI NUOVA STRADA SCOLASTICA IN ZONA ROSTA NUOVA

Oggetto : Progetto SH2S - Impegno di spesa per il servizio di distribuzione volantini per la promozione dell'iniziativa di nuova strada scolastica in zona Rosta Nuova.

IL DIRIGENTE del SERVIZIO MOBILITA'

Premesso che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale del 26/04/2016 n. 69 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2016-2018 e i relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2017-2019 e dei relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2017;
- è stato differito al 31/03/2017 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2017-2019 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs.267/00 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014;
- ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000, il Sindaco del Comune di Reggio Emilia, con atto P.G. n. 21331 del 1/6/2015 ha conferito all'arch. Alessandro Meggiato l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, con decorrenza 1 giugno 2015 sino al termine del mandato.

Dato atto che:

1. l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 9480/112 del 5 maggio 2008, concernente l'approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell'area urbana e all'incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti, con particolare attenzione alle cosiddette "utenze deboli", tra cui i bambini, scolari e pedoni;
2. da allora, l'Amministrazione Comunale ha perseguito in modo articolato e strutturato, politiche di mobilità sostenibile e di sicurezza stradale, attraverso strategie diversificate, ma strettamente coordinate ed intende proseguire le attività a favore della promozione dell'uso della bicicletta;
3. parte integrante del PUM è il "Piano ciclistico comunale", ovvero Biciplan, che definisce la rete dei percorsi ciclabili, gerarchizzandoli in rete portante (l'insieme dei percorsi principali, su cui è necessario garantire elevati standard di sicurezza e velocità) e rete di supporto (la rete minore, di adduzione alla rete portante).

Considerato che :

1. il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha emanato il "Bando di co-finanziamento per la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane ed al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai Comuni non rientranti nelle aree metropolitane";

2. con deliberazione di Giunta Comunale n. 11421/156 del 14 maggio 2009, il Comune di Reggio Emilia ha approvato la partecipazione al suddetto Bando, chiedendo un finanziamento per la misura i) ovvero la realizzazione di interventi specifici per aumentare la sicurezza degli utenti deboli della strada, tra cui i bambini, gli alunni e i pedoni ed ha denominato il proprio progetto SAFE HOME TO SCHOOL – SH2S (da casa a scuola sicuri);
3. con proprio atto, prot. DSA-DEC-2009-0001344 del 14 ottobre 2009, il Ministero dell'Ambiente ha approvato l'elenco degli interventi ammessi al co-finanziamento ministeriale e tra questi il sopradescritto progetto presentato dal Comune di Reggio Emilia;
4. uno degli obiettivi perseguiti dal progetto Safe Home to School (SH2S) è la promozione della mobilità ciclabile e pedonale nei percorsi casa-scuola al fine di limitare il ricorso all'utilizzo della vettura privata nell'area urbana.

Richiamato che in prossimità della Scuola Secondaria Pertini 1 e 2 e Scuola Primaria Marco Polo per consentire l'uscita degli studenti dalle scuole in sicurezza verrà avviata una sperimentazione di Strada Scolastica che prevede la chiusura totale al traffico temporanea per tutti gli autoveicoli di un tratto di via Medaglie d'Oro della Resistenza e il coinvolgimento della Polizia Municipale e di volontari.

Tenuto conto che Via Medaglie d'Oro - strada interessata dal provvedimento di limitazione al transito nelle forme identificate dall'Amministrazione Comunale di concerto con IC Pertini 1 e 2 - è una strada di distribuzione degli ambiti Rosta Nuova/Pappagnocca appare quindi necessario illustrare a tutta la popolazione della zona interessata il provvedimento e le relative ricadute che avrà sul sistema della Mobilità di quartiere.

Pertanto si è valutato di procedere ad una distribuzione capillare, mediante la modalità Porta a Porta, del volantino preparato per illustrare l'iniziativa "Via Medaglie d'Oro- strada scolastica".

Dato atto che non è possibile ricorrere all'affidamento del servizio tramite MEPA in quanto nella categoria merceologica "servizi postali" non è prevista la modalità di distribuzione senza indirizzo, si è proceduto a richiedere un preventivo alla sola ditta che opera sul territorio reggiano per questo genere di servizi.

Pertanto, visto il preventivo della ditta Mail Star allegato al presente atto, ritenuto congruo e quindi accettato, pari a € 475,00 oltre IVA.

Dato atto che con determinazione dirigenziale P.G. n. 22902 del 01/12/2010 si è provveduto ad effettuare l'accertamento di entrata al Cap. 3471/1 e la relativa prenotazione di impegno di spesa al Cap. 32380 di € 126.091,00 per il progetto SH2S.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 163 e 183 comma 7;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 13 c. 2 lett. d), 47, 47 bis, 47 ter e 47 quater del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune.

DETERMINA

1. di dare seguito a quanto descritto in premessa affidando alla ditta Mail Star il servizio di distribuzione di nr. 5000 volantini in zona Rosta Nuova;
2. di assumere un sub-impegno di spesa di € 579,50 (Iva compresa) a favore di Mail Star per il servizio in oggetto, con imputazione alla Missione 10 Programma 5 Titolo 1.03.02.99.999 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 5 e 6 del D.Lgs. 118/2011 Titolo 1.03.02.99.999 del Bilancio Pluriennale 2016-2018 – Esercizio 2017 - a valere sull'impegno n. 10/4736 dei RR.PP dell'esercizio 2016 del capitolo che nel P.E.G. 2017 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 32380 del P.E.G. 2016 denominato "Prestazioni di servizio per progetto Safe Home to School", codice progetto 2010_PG_5327, centro di costo 0214, codice CO.GE.: G3, cont. amb.: 2.d; codice identificativo gara (CIG): Z6F1E259B8;
3. di richiedere l'assunzione della suddetta spesa, pur nelle more di approvazione del Bilancio per l'esercizio 2017, al fine di garantire la continuità gestionale e l'operatività del servizio proponente, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 163 del D.Lgs. 267/2000;
4. di disporre l'invio al Servizio Finanziario comunale per le procedure di cui all'art. 183 comma 7 del D.Lgs. n. 267/00 attestando che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità

Arch. Alessandro Meggiato

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.