



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **55**
in data **13/04/2017**
P.G. n.

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciassette** addì **13 - tredici** - del mese **aprile** alle ore **09:50** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

PRESA D'ATTO DEL PROGETTO PRELIMINARE E DEFINITIVO RIGUARDANTE L'ARENA EVENTI CAMPOVOLO PRESENTATO DALLA SOC. AEREOPORTO SPA AI FINI DELL'AVVIO DEL PROCEDIMENTO UNICO SEMPLIFICATO AI SENSI DEGLI ARTT. 36 TER E 36 OCTIES DELLA L.R.20/2000, COMPRENSIVO DI PROCEDURA DI VERIFICA DI IMPATTO AMBIENTALE VOLONTARIA AI SENSI DELLA L.R.9/99 IN VARIANTE AL PSC E POC.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	NO
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	NO
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	SI
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **SASSI Matteo**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) approvato dalla Provincia di Reggio Emilia, con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 124 del 17 giugno 2010 ha individuato ai sensi dell'art. A-15 della L.R. 20/2000 per la città di Reggio Emilia 7 poli funzionali tra cui il Polo funzionale n. 11 "Aeroporto Città Del Tricolore";
- il Piano Strutturale Comunale del Comune di Reggio Emilia, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale P.G. n. 5167 I.D. 70 del 05 aprile 2011 ha individuato, conformemente al PTCP 2010, all'art. 5.8 delle NA del PSC il PF6: "*Aeroporto Città del Tricolore*", subordinandone l'attuazione alle indicazioni dell'apposito Accordo Territoriale approvato dalla Giunta provinciale con propria deliberazione n. 63/2011 e sottoscritto dall'Amministrazione Comunale e dall'Amministrazione Provinciale, in cui sono stati declinati gli obiettivi da perseguire, tra i quali *interventi di qualificazione e consolidamento delle attrezzature e degli impianti connessi all'aviazione ed ai servizi di rimessaggio e riparazione, nonché, per una parte della superficie del Polo, la possibilità di ospitare attività complementari a carattere temporaneo, quali spettacoli, feste, eventi e iniziative ludico-ricreative, purché compatibili con le funzioni prevalenti e con i caratteri insediativi e ambientali del luogo*;
- successivamente, con deliberazione di Consiglio Comunale P.G. n. 9170/52 del 17/03/2014 è stato approvato, ai sensi degli artt. 30 e 34 della L.R. L.R.20/2000, il primo Piano Operativo Comunale, entrato in vigore il 23/04/2014 a seguito di pubblicazione sul BURER n. 119, ed è stata altresì adottata con il medesimo atto, la prima variante al POC, successivamente approvata con deliberazione di Consiglio Comunale I.D. n. 68 del 13/04/2015 entrato in vigore il 06/05/2015 a seguito di pubblicazione sul BURER n. 104;

Premesso inoltre che:

- l'area destinata alle attività aeroportuali è stata recentemente confermata come disposta in concessione totale alla Società Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A. con sede legale e amministrativa in Via dell'Aeronautica n.15 (P.IVA 00904460359) che è società partecipata per una quota pari al 90,95% da Enti Pubblici (Comune di Reggio Emilia, Provincia di Reggio Emilia, Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Reggio Emilia);

- con provvedimento dirigenziale n.27 del 2 luglio 2015 del Direttore Generale dell'ENAC è stato disposto l'affidamento in concessione totale dell'Aeroporto di Reggio Emilia a favore della Società Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A. – a seguito della delibera dell'Assemblea dei Soci della Società Aeroporto del 29/04/2015 con la quale è stato approvato il “*Programma di Intervento per l'affidamento in concessione*” - per la durata ventennale, le cui condizioni sono state pattuite dalla convenzione stipulata con ENAC per l'affidamento in concessione di cui al Prot. 0067768/Dg del 23/06/2015;
- il *Programma di Intervento per l'affidamento in concessione* ipotizza lo sviluppo del sistema aeroporto nei prossimi vent'anni, sino al 2035, perseguendo tra gli altri obiettivi, anche l'efficientamento e la messa in sicurezza del sedime non operativo dell'area, mediante un “*utilizzo pluriennale per lo svolgimento di eventi e manifestazioni*”, funzionale anche a “*promuovere la conoscenza dell'aeroporto e delle attività che ivi si svolgono*” allineato con gli indirizzi strategici del territorio del Comune di Reggio Emilia, nel rispetto delle attività operative dell'Aeroporto stesso;
- il programma medesimo prevede che nella zona non operativa potranno dunque essere ospitate attività complementari, quali spettacoli, feste, eventi e iniziative ludico-ricreative, purché compatibili con le funzioni prevalenti e con i caratteri insediativi e ambientali del luogo. L'area potrà essere attrezzata in modo da ospitare manifestazioni all'aperto di attrattività di livello nazionale e internazionale, quali concerti ed eventi di interesse pubblico, attraverso un intervento di trasformazione funzionale e di riqualificazione, che offriranno nuovo impulso allo sviluppo del territorio;
- con lettera a mezzo PEC del 15/05/2015 Prot. 31/05/15, Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A. ha richiesto ad ENAC Direzione Gestione Sviluppo Aeroporti, Direzione Aeroportuale Emilia – Romagna, Direzione Operatori Venezia la revisione della classificazione dell'Aeroporto Ferdinando Bonazzi da categoria, 3C (assegnata in sede di certificazione dell'aeroporto nel 2006) a categoria 2C, compatibilmente con l'attuale operatività aeroportuale. Con protocollo interno, la Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo dell'Ente ENAC ha sancito che, a seguito della conseguente verifica dei pertinenti requisiti regolamentari, l'Aeroporto di Reggio Emilia risulta classificato in categoria 2C (rif. ENAC-COD_UO-18/12/2015-0133205);
- infine Società Aeroporto S.p.A., con lettera prot. n. 041.01.17 del 31/01/2017 ha richiesto ad ENAC modifiche al *Programma di intervento per l'affidamento in concessione* di cui al provv. Dir. N° 27 del 2 luglio 2015 per una modifica del perimetro dell'area operativa a nord e a ovest, per consentire la delocalizzazione dell'area operativa paracadutisti, per l'individuazione di una viabilità dedicata per raggiungere hangar e servizi aeroportuali con accesso diretto sulla rotonda di via dell'Aeronautica-via Agosti, e per l'individuazione di un'area, all'interno dell'area operativa

dell'Aeroporto, utilizzabile a parcheggio temporaneo in occasione di eventi particolari, i cui proventi saranno destinati a società Aeroporto.

Preso atto che:

- Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A., in data 26 aprile 2016, ha ricevuto dall'operatore economico Coopservice s.coop.p.a., una *“proposta di finanza di progetto ai sensi dell'art. 183 comma 15 D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 per l'affidamento, in concessione di lavori, della progettazione definitiva ed esecutiva, della realizzazione e della gestione dell'”Arena Eventi Campovolo”* all'interno dell'area non operativa dell'aeroporto di Reggio Emilia, proposta contenente, tra il resto, il progetto preliminare dell'intervento;

- Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A., in considerazione della necessità, evidenziata dal Piano Economico Finanziario allegato alla proposta di cui sopra, di un contributo di fonte pubblica per la sostenibilità economico-finanziaria dell'intervento, ha ottenuto dal proponente l'impegno a:

- mettere a disposizione di Aeroporto il progetto preliminare e il Piano Economico Finanziario, affinché Aeroporto potesse utilizzarli quali elaborati a supporto della presentazione, alla Regione Emilia Romagna, di domanda di finanziamento POR FESR – Asse 5;
- mantenere ferma e a non revocare la proposta di finanza di progetto per un periodo di tempo più lungo rispetto ai tre mesi previsti dall'articolo 183 comma 15 del D.lgs. 50/2016, periodo corrispondente alla durata della procedura condotta dalla Regione Emilia Romagna al fine di individuare gli aggiudicatari dei finanziamenti POR FESR – Asse 5;
- acconsentire a che la conclusione del procedimento di valutazione di fattibilità della Proposta, ai sensi dell'articolo 183 comma 15 d.lgs. 50/2016, intervenisse in periodo successivo alla conclusione da parte della Regione del procedimento POR FESR;

- il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto, nella seduta del 28 aprile 2016, ha approvato in linea tecnica, il progetto preliminare dell'Arena Eventi Campovolo, elaborato costitutivo della proposta di finanza di progetto presentato in data 26 aprile 2016, al fine di poterlo utilizzare quale elaborato costitutivo della domanda di partecipazione al bando per il POR-FESR 2014-2020;

Rilevato inoltre che:

- Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A. in data 29/04/2016 ha presentato alla Regione Emilia Romagna domanda di finanziamento POR FESR 2014-2020 a valere sull'asse 5 – Azione 6.7.1. *“Valorizzazione delle risorse artistiche, culturali e ambientali”*, per la realizzazione dell'Arena Eventi Campovolo;

- il progetto presentato prevede, nella parte non operativa dell'aeroporto, la realizzazione di un'arena per spettacoli e grandi eventi di vario genere, non solo musicali, e *persegue lo scopo di potenziare l'area territoriale in cui si inserisce, già da tempo oggetto di importanti interventi di riqualificazione urbana finalizzati ad una valorizzazione culturale, sociale e turistica di un intero ambito cittadino: il Polo delle ex Officine Reggiane, già sede del Tecnopolo, il Centro per l'Infanzia Loris Malaguzzi, il PRU del quartiere Santa Croce, il Parco Urbano a sud dell'area portuale, collegato alla città e aperto quotidianamente alla fruizione da parte dei cittadini di Reggio;*

- la Regione Emilia Romagna, con deliberazione di Giunta n. 1737 del 24/10/2016 ha inserito la domanda presentata da Società Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A. nelle graduatorie delle domande ammissibili per una spesa ammessa pari a € 4.929.183,80 e un contributo concedibile pari a € 1.700.000,00;

Ritenuto che:

- il finanziamento regionale a valere sul POR FESR 2014-2020, ottenuto da Società Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A nonché la realizzazione in finanza di progetto dell'intervento "*Arena Eventi Campovolo*" rivesta prioritario pubblico interesse per il Comune, in ragione delle peculiari caratteristiche di attivatore culturale proprio del progetto, degli obiettivi con esso perseguiti, delle auspiccate importanti positive ricadute territoriali derivanti dalla sua realizzazione;

- l'importante interesse pubblico dell'intervento "*Arena Eventi Campovolo*" è stato riconosciuto dalla stessa Regione Emilia Romagna tramite la decisione di ammissione del progetto a finanziamento e il suo collocamento ai primi posti della graduatoria.

Dato atto che:

- con lettera PG n. 94635 del 01/12/2016 è stato richiesto parere alla Regione Emilia Romagna, Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale circa l'assoggettamento del progetto "*Arena Eventi Campovolo*" alle procedure in materia di valutazione d'impatto ambientale disciplinate dalla legge regionale n. 9/99 e dalla Parte Seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

- con lettera PG n 89693 del 14/12/2016 il Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia Romagna, ha valutato quanto segue: *In considerazione delle caratteristiche del progetto illustrate nella vostra nota, non si ritiene che tale progetto debba essere assoggettato né alla procedura di verifica (screening) né alla procedura di VIA in quanto esso non appartiene né alla tipologia progettuale di cui al punto B.3. 4) (Progetti di sviluppo di aree urbane, nuove o in estensione, interessanti superfici superiori ai 40 ha; Progetti di sviluppo di aree urbane,*

all'interno di aree urbane esistenti che interessano superfici superiori ai 10 ha) né alla tipologia progettuale di cui al punto B.3. 12) (Parchi tematici di superficie superiore a 5 ettari) della L.R. 9/99 che riprende senza modifiche gli allegati alla parte seconda del D.Lgs 152/2006;

- con successiva comunicazione del Dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana, PG n. 9053 del 27/01/2017 in risposta alla richiesta di chiarimenti pervenuta da Società Aeroporto S.p.A., in atti al PG n. 8561 riguardante l'attivazione del procedimento unico di approvazione di opera di interesse pubblico di cui all' art 36 ter e seguenti, è stato affermato quanto segue: *“ritenuto in prioritaria considerazione dell'importanza strategica dell'opera pubblica oggetto della Proposta di finanza di progetto nonché della natura degli impatti indotti dalla localizzazione di funzioni che si auspica offriranno nuovo impulso allo sviluppo del territorio, comprendendo manifestazioni all'aperto, ad altissima attrattività, di livello nazionale e internazionale, che sia opportuno, pur se non esplicitamente previsto dalle tipologie progettuali di cui agli allegati alla L.R 9/99 “Disciplina della procedura di impatto ambientale” (che riprende gli allegati alla parte seconda del D.Lgs. 152/2006), sottoporre l'intervento a VIA volontaria, per assicurare la contestuale valutazione di tutti gli interessi, pubblici e privati coinvolti dall'attuazione dell'opera pubblica di competenza comunale, ai sensi dell'art. 17 della L.R. 9/99 nel testo vigente”.*

Dato atto inoltre che:

- in data 4 aprile 2017 con istanza PG. n.32653/2017, Aeroporto Reggio Emilia S.p.A. ha trasmesso al Comune di Reggio Emilia gli elaborati del progetto preliminare, ovvero progetto di fattibilità tecnico ed economica di cui al D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e del progetto definitivo riguardanti l' “Arena Eventi Campovolo” al fine di attivare la procedura di cui all'art. 36 ter e 38 octies della L.R.20/2000 che prevede con procedimento semplificato, l'approvazione del suddetto progetto di opera di interesse pubblico in variante agli strumenti urbanistici generali, PSC e POC, chiedendo altresì di attivare il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale volontaria ai sensi dell'art.4 bis comma 2 lett.a) L.R n.9/99;

- il progetto preliminare, ovvero progetto di fattibilità tecnico ed economica redatto ai sensi D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, è costituito dai seguenti elaborati:

0. LA VISIONE

1. RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA DEL PROGETTO PRELIMINARE

1.1 Relazione illustrativa

1.2 Relazione tecnica

1.3 Studio di prefattibilità ambientale

1.4 Prime indicazioni della sicurezza

1.5 Piano particellare preliminare delle aree

- 1.6 Capitolato speciale descrittivo e prestazionale
- 1.7 Piano di manutenzione e gestione
- 1.8 Calcolo sommario della spesa
- 1.9 Quadro economico di progetto
- 2. ALBUM ELABORATI GRAFICI DEL PROGETTO PRELIMINARE
- 2.1 Planimetria di rilievo planimetrico
- 2.2 Planimetria di inquadramento territoriale
- 2.3 Planimetria di progetto generale
- 2.4 Planimetria arena spettacoli
- 2.5 Sezioni ambientali di progetto
- 2.6 Viste e fotoinserimenti

- il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale è composto dai seguenti elaborati:

Elaborati generali

- 00 E E elenco elaborati
- 01 R G relazione generale
- 02 D D P disciplinare descrittivo e prestazionale
- 03 R C I censimento e progetto di risoluzione delle interferenze
- 04 P P E piano particellare di esproprio
- 05 C M E Relazione finanziaria

Progetto architettonico

- 06 A R T relazione tecnica delle opere architettoniche
- 07 A R A relazione archeologica
- 08 A R B relazione ai sensi della Legge 13/1989
- 09 A 00 01 rilievo planialtimetrico e limiti di intervento
- 10 A 00 02 planimetria generale delle reti fognarie - stato di fatto
- 11 A 00 03 planimetria percorsi stradali di accesso e deflusso parcheggi per eventi
- 12 A 00 04 inquadramento territoriale
- 13 A 00 05 planimetria di progetto generale
- 14 A 00 06 progetto sistemazioni ambientali
- 15 A 00 07 planimetria generale delle reti fognarie - stato di progetto
- 16 A 00 08 planimetria generale della rete acqua potabile e antincendio - stato di progetto
- 17 A 00 09 render e fotomontaggi
- 18 A 00 10 render e fotomontaggi
- 19 A 10 01 planimetria di progetto Arena Eventi
- 20 A 10 02 sezioni progetto Arena Eventi
- 21 A 20 01 planimetria e sezione di progetto Area servizi e accoglienza

22 A 30 01 Strada d'accesso area aeroportuale - Planimetria di progetto
23 A 30 02 Strada d'accesso area aeroportuale - Sezioni stradali
24 A 30 03 Strada d'accesso area aeroportuale - Planimetria segnaletica
25 A 30 04 Strada d'accesso area aeroportuale - Schemi funzionali
26 A 40 01 rilievo Area Scuola di Paracadutismo – stato di fatto
27 A 40 02 progetto spostamento Area Scuola di Paracadutismo - Area e fabbricati- stato di progetto
28 A 50 01 Planimetria delle campiture

Progetto strutturale

29 S R G Relazione geologica
30 S R I I Relazione idrologica e idraulica
31 S R S Relazione strutturale
Progetto prevenzione incendi
32 VF R T relazione tecnica VV.F.
33 VF 00 01 planimetria generale VV.F.

Aggiornamento prime indicazioni sicurezza

34 Sic R Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza
35 Sic 00 01 Planimetria della sicurezza

Progetto impianti elettrici e speciali

36 IE RT Relazione tecnica
37 IE DP Disciplinare prestazionale impianti elettrici e speciali
38 IE 00 01 Area intervento - distribuzione generale impianti MT
39 IE 00 02 Area intervento - distribuzione generale impianti BT
40 IE 00 03 Area intervento - distribuzione generale impianti speciali
41 IE 10 01 Area - distribuzione generale e forza motrice e speciali
42 IE 10 02 Area - impianto illuminazione normale ed emergenza
43 IE 20 01 Area servizi e accoglienza - distribuzione generale impianti elettrici forza motrice e speciali
44 IE 20 02 Area servizi e accoglienza - impianto illuminazione normale ed emergenza
45 IE 20 03 Area servizi e accoglienza – impianti speciali (Evac e TVCC)
46 IE 30 01 Strada d'accesso - impianto distribuzione BT e illuminazione
47 IE 40 01 Area scuola paracadutisti - distribuzione generale
48 IE 50 01 Schema a blocchi distribuzione generale
49 IE 50 02 Schema a blocchi impianti speciali
50 IE 70 00 Quadri elettrici bassa tensione - QEBT

Studio di Impatto ambientale (SIA)

SIA.01 SIA – Quadro di Rif. Programmatico

SIA.02 SIA – Quadro di Rif. Progettuale
SIA.03 SIA – Quadro di Rif. Ambientale
SIA.04 SIA – Sintesi non Tecnica
SIA.05 Allegato 1 allo SIA – Qualità dell'aria, Bilancio emissivo e Clima
SIA.06 Allegato 2 allo SIA – Terre e Rocce da scavo
SIA.07 Allegato 3 allo SIA – Previsione di Impatto Acustico
SIA.08 Allegato 4 allo SIA – Relazione Paesaggistica
SIA.09 Allegato 5 allo SIA – Studio di gestione della Mobilità
Preval. Incidenza (DGR 1191-2007).

Rilevato che:

- il Direttore dell'Area Competitività e Innovazione Sociale ha effettuato la verifica di completezza degli elaborati di progetto ai sensi dell'art. 183 del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 ai fini dell'attivazione della procedura aperta funzionale all'individuazione dell'aggiudicatario dell'intervento in finanza di progetto;
- il Dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana ha effettuato la verifica di completezza degli elaborati di progetto ai sensi dell'art.13 comma 6 della L.R.9/99 attestando la completezza della documentazione trasmessa ai fini VIA, l'avvenuto pagamento delle spese istruttorie al fine di poter dar corso agli adempimenti pubblicitari di cui all'art. 14 commi 1-2 della L.R. 9/99 in uno con quelli previsti dagli artt 36 e segg dell L.R.20/2000, con proprio atto PG.n.35860 del 12/04/2017 ha rassegnato gli elaborati di variante agli strumenti urbanistici generali (PSC e POC) in quanto il progetto di interesse pubblico in argomento necessita di apposita variante ai predetti strumenti urbanistici;
- dalla relazione illustrativa di variante di cui alla rassegna PG.n. 35860/2017, si evince la necessità di integrare/modificare l'accordo territoriale riguardante il polo funzionale PF-6 Aeroporto "Città del Tricolore", parte integrante del PSC 2011, approvato dalla Giunta provinciale con propria deliberazione n. 63/2011e sottoscritto dall'Amministrazione Comunale e dall'Amministrazione Provinciale, in quanto detto accordo prevedeva la possibilità di realizzare spettacoli nella parte non operativa dell'aeroporto, solo in via temporanea;
- inoltre dalla suddetta relazione si evince che l'insediamento permanente di un' arena spettacoli, fiere e manifestazioni ad oggi previsto solo come uso temporaneo, comporti anche la modifica alle norme del PSC e l'inserimento dell'opera d'interesse pubblico "Arena Eventi Campovolo" nel vigente POC;

Dato atto che:

- gli elaborati urbanistici oggetto di variante rassegnati agli atti al PG n. 35860 /2017 del 12/04/2017 dalla dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana sono dunque i seguenti:

A) Relazione illustrativa

B) Elaborati di Piano:

Accordo territoriale Allegati grafici

a1: Schema delle funzioni

a2: Schema della mobilità

a3: Schema della mobilità ciclabile

a4: Schema del verde

P2 Norme di attuazione

P4.1a Poli funzionali – Schede di ambito

Elaborato di inserimento nella programmazione del POC

PO.2.1 Relazione illustrativa

PO.2.2 Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale QC

PO.3 Norme tecniche di attuazione

PO.4 Localizzazione degli interventi

PO.4.1 Schede norma degli interventi

Le modifiche agli elaborati presentano la seguente rappresentazione:

- *testo sottolineato: le parti da aggiungere al testo vigente;*

- *~~testo barrato~~: le parti da eliminare dal testo vigente.*

C) ValSAT- Rapporto ambientale e sintesi non tecnica (variante di PSC)

D) ValSAT- Rapporto ambientale e sintesi non tecnica (inserimento in POC)

Ritenuto dunque che:

- sussistano le condizioni per attivare il procedimento unico semplificato per l'approvazione del progetto dell'opera di interesse pubblico denominata "Arena Eventi Campovolo" di cui agli artt.36 ter e 36 octies lett.a) della L.R.n.20/2000, nonché, attivare la procedura di VIA volontaria come da espressa richiesta di Società Aeroporto S.p.A, ai sensi dell'art.4 bis comma lett.a) della L.R n.9/99;

- al fine di assicurare la contestuale valutazione di tutti gli interessi, pubblici e privati, coinvolti dall'attuazione dell'opera medesima e di pervenire alla celere approvazione e realizzazione della stessa, si procederà a convocare la conferenza dei servizi ai sensi dell'art.36 sexies della

L.R.20/2000 nonché ai fini della V.I.A. ex art. 18 della LR n.9/99 onde poi procedere al deposito del progetto e degli elaborati di variante urbanistica ai sensi delle sopracitate normative;

Dato atto altresì che:

- degli elaborati costituenti il progetto preliminare, ovvero del progetto di fattibilità tecnico ed economica di cui all'art.23 del D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, e il progetto definitivo di "Arena Eventi Campovolo" è stata realizzata anche copia su supporto informatico, riproducibile e non modificabile, posta in atti al presente provvedimento quale passaggio indispensabile alla sua diffusione – anche attraverso il sito web del Comune di Reggio Emilia, alla quale è attribuita efficacia amministrativa;

Di dare atto infine che:

- a parere della Dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana, arch.Elisa Iori la presente deliberazione non necessita di apposizione del parere di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/2000 in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente dal momento che le opere non sono inserite all'interno della programmazione finanziaria ed economica dell'Ente, trattandosi di interventi in finanza di progetto;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica formulato sulla presente proposta di provvedimento ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 267/2000 ed espresso dal Dirigente del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana;

Visti:

- l'art. 48 del D. Lgs 18/08/2000 n. 267;
- gli articoli 36 e seguenti della legge regionale 24.03.2000 n. 20;
- la legge regionale n. 9/99;

DELIBERA

1) di prendere atto del progetto preliminare, ovvero progetto di fattibilità tecnico ed economica di cui al D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, e definitivo dell'opera di interesse pubblico denominata "Arena Eventi Campovolo" presentato da Società Aeroporto di Reggio Emilia S.P.A. con sede in Reggio Emilia Via dell'Aeronautica 15 in data 04/04/2017 con atto PG.n. 32653/2017, in qualità di soggetto proponente per l'attivazione del procedimento unico di cui agli artt.36 ter e 36 octies della Legge regionale 20/2000 nonché della procedura di VIA volontaria ai sensi dell'art.4 bis comma2 lett.a) della L.R.9/99, progetto che è parte integrante del presente atto anche se non materialmente allegato, ma

conservato agli atti del Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana al fascicolo PG.n. 32653/2017, composto dagli elaborati elencati in premessa;

2) di dare atto che il competente Servizio Rigenerazione e Qualità Urbana ha predisposto gli elaborati di variante al vigente PSC, comprensivi di proposta di modifica all'Accordo Territoriale citato in premessa, nonché gli elaborati di variante al POC rassegnati con atto PG.n.35860/2017 allegati alla presente deliberazione nel seguente modo:

A) Relazione illustrativa

B) Elaborati di Piano

B1) Accordo territoriale Allegati grafici

a1: Schema delle funzioni

a2: Schema della mobilità

a3: Schema della mobilità ciclabile

a4: Schema del verde

B2) P2 Norme di attuazione

B3) P4.1a Poli funzionali – Schede di ambito

B4) Elaborato di inserimento nella programmazione del POC

PO.2.1 Relazione illustrativa

PO.2.2 Valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale QC

PO.3 Norme tecniche di attuazione

PO.4 Localizzazione degli interventi

PO.4.1 Schede norma degli interventi

Le modifiche agli elaborati presentano la seguente rappresentazione:

- testo sottolineato: le parti da aggiungere al testo vigente;

- ~~testo barrato~~: le parti da eliminare dal testo vigente.

C) ValSAT- Rapporto ambientale e sintesi non tecnica (variante di PSC)

D) ValSAT- Rapporto ambientale e sintesi non tecnica (inserimento in POC)

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza,

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il provvedimento immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

SASSI Matteo

IL SEGRETARIO GENERALE

CARBONARA Roberto Maria