



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. 77
in data 11/05/2017
P.G. n.

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciassette** addì **11 - undici** - del mese **maggio** alle ore **14:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE, IN LINEA MERAMENTE TECNICA, DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS 18 APRILE 2016, N. 50 PER IL POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE SUL TERRITORIO COMUNALE, AI FINI DI CONCORRERE AI FINANZIAMENTI IN ATTUAZIONE DEL PIANO NAZIONALE DI SICUREZZA STRADALE

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	NO
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	SI
TUTINO Mirko	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Con deliberazione della Regione Emilia Romagna n. 352 del 27/03/2017 è stato approvato il disciplinare per l'accesso ai finanziamenti in attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (come previsto dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 481 del 29/12/2016).
- Il bando della Regione Emilia-Romagna destina a Province, Città metropolitana e Comuni in forma singola o associata, specifici fondi che le sono stati assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del Piano Nazionale Sicurezza stradale.
- Gli Enti potranno candidarsi presentando progetti che, sulla base di analisi dell'incidentalità specifica e dei fattori di rischio, individuino gli interventi più idonei alla creazione di nuovi percorsi ciclabili o alla messa in sicurezza di quelli esistenti, anche nell'ottica di migliorare l'accesso al trasporto pubblico, incentivando una mobilità sicura e sostenibile, tenendo a riferimento i seguenti elementi:
 - o pianificazione e programmazione della rete ciclabile;
 - o integrazione e completamento della rete esistente;
 - o riconoscibilità dei percorsi e integrazione con il trasporto pubblico locale e il sistema ferroviario;
 - o individuazione e messa in sicurezza di percorsi ciclopedonali per spostamenti casa-lavoro e casa-scuola;
 - o collegamento ciclabile, in particolare in ambito extraurbano, di frazioni o punti di interesse anche a media distanza in sicurezza, tenendo conto anche degli itinerari riferiti alle ciclovie regionali;
 - o risoluzione delle interferenze e intersezioni con le diverse componenti di traffico.

- La quota percentuale massima di cofinanziamento per ogni proposta di intervento non potrà superare il 50% dell'importo complessivo per un importo di cofinanziamento massimo di euro 250.000,00.
- Le proposte di intervento dovranno avere il livello di approfondimento tecnico del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23 del Dlgs 18 aprile 2016, n. 50.

Dato atto che:

- Al fine di concorrere all'assegnazione di detto finanziamento, il Comune di Reggio Emilia ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica nel rispetto degli elementi caratterizzanti enunciati dal bando regionale, per addivenire al potenziamento della rete ciclabile esistente sul territorio comunale, mediante la realizzazione di nuovi tratti di percorsi ciclo-pedonali ad integrazione di quelli esistenti con soluzione di continuità, dislocati su varie zone di territorio comunale ed in particolare sulle strade di collegamento fra la frazione di Codemondo con il territorio del Comune di Cavriago, la zona di Via dell'Aeronautica verso la frazione di Villa Gavassa, le frazioni di Massenzatico e San Bartolomeo.
- Il progetto di fattibilità tecnica ed economica elaborato a cura del Servizio Reti e Infrastrutture, allegato in atti al n. 45457 di P.G. è costituito dai seguenti elaborati tecnici:
 - o Relazione generale;
 - o Quadro Economico complessivo e Stima sommaria
 - o Parere preventivo di massima della Provincia di Reggio Emilia;
 - o Inquadramento territoriale scala 1:40.000;
 - o Rete dei Percorsi Ciclabili del Comune di Reggio Emilia allegata al PUM approvato in data 5 Maggio 2008 (piano complessivo di cui l'intervento per il quale si richiede il cofinanziamento fa parte) scala 1:40.000;
 - o Planimetria generale con strumenti di pianificazione scala 1:2.000/5.000:
 - Ciclopedonale San Bartolomeo/Ghiardello via Freddi;
 - Ciclopedonale Codemondo via Teggi
 - Ciclopedonale Massenzatico via Beethoven
 - Ciclopedonale Codemondo/Cavriago via Della Repubblica
 - Ciclopedonale Canali/Capriolo via Tassoni

- Ciclopedonale Gavasseto via Comparoni
- Ciclopedonale Cadè via Nagy
- Stato di fatto scala 1:200/500
 - Ciclopedonale San Bartolomeo/Ghiardello via Freddi;
 - Ciclopedonale Codemondo via Teggi
 - Ciclopedonale Massenzatico via Beethoven
 - Ciclopedonale Codemondo/Cavriago via Della Repubblica
 - Ciclopedonale Canali/Capriolo via Tassoni
 - Ciclopedonale Gavasseto via Comparoni
 - Ciclopedonale Cadè via Nagy
- Stato di progetto scala 1:200/500
 - Ciclopedonale San Bartolomeo/Ghiardello via Freddi;
 - Ciclopedonale Codemondo via Teggi
 - Ciclopedonale Massenzatico via Beethoven
 - Ciclopedonale Codemondo/Cavriago via Della Repubblica
 - Ciclopedonale Canali/Capriolo via Tassoni
 - Ciclopedonale Gavasseto via Comparoni
 - Ciclopedonale Cadè via Nagy
- Documentazione fotografica
 - Ciclopedonale San Bartolomeo/Ghiardello via Freddi;
 - Ciclopedonale Codemondo via Teggi
 - Ciclopedonale Massenzatico via Beethoven
 - Ciclopedonale Codemondo/Cavriago via Della Repubblica
 - Ciclopedonale Canali/Capriolo via Tassoni
 - Ciclopedonale Gavasseto via Comparoni
 - Ciclopedonale Cadè via Nagy

- o Sezioni tipo scala 1:50
 - o prospetto di copertura della quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal Programma ciclabili di cui al Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale;
 - o cronoprogramma di esigibilità della spesa ai sensi del D.lgs 118/2011 e ss.mm;
- le opere costituenti il progetto generale sono parzialmente comprese nelle previsioni del Programma Triennale dei Lavori Pubblici- Annualità 2017 e nel bilancio 2017-2019 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 54 dell'11/04/2017 ed in particolare:

DENOMINAZIONE	IMPORTO	CODICE CUP
COMPLETAMENTO CICLOVIA 7 DA CODEMONDO A CAVRIAGO	€ 300.000,00	J87H17000020004
REALIZZAZIONE PISTA CICLIO PEDONALE SAN BARTOLOMEO	€ 300.000,00	J81B17000030004

- nel caso di conseguimento del finanziamento regionale in oggetto si provvederà a richiedere al Consiglio Comunale di variare e aggiornare il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017-2019 e il bilancio per l'iscrizione del opera in oggetto nonché del contributo stesso e per finanziare la quota residua non coperta dal contributo medesimo e dagli attuali stanziamenti di Bilancio previsti per piste ciclabili, pertanto il quadro finanziario dell'intervento è così costituito:

Costo totale	Contributo regionale richiesto	Previsti elenco annuale 2017	Da finanziare con adeguamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e del Bilancio
€ 950.000,00	€ 250.000,00	€ 600.000,00	€ 100.000,00

- per quanto concerne gli interventi su viabilità di competenza sovracomunale è stato acquisito il parere preventivo di massima degli Enti proprietari (Provincia di Reggio Emilia e ANAS).

Ritenuto di provvedere all'approvazione in linea meramente tecnica, del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23 del Dlgs 18 aprile 2016, n. 50 per il potenziamento

della rete ciclabile esistente sul territorio comunale, ai fini di concorrere all'accesso ai finanziamenti in attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale.

Visti:

- il D.lgs 50/2017, art 23 comma 6;
- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica formulato sulla presente proposta di provvedimento, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1) di approvare, in linea meramente tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23 del Dlgs 18 aprile 2016, n. 50 per il potenziamento della rete ciclabile esistente sul territorio comunale ai fini di concorrere all'accesso ai finanziamenti in attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale;

2) di approvare gli elaborati tecnici in premessa citati, in atti in allegato al n. 45457 di P.G.;

3) di assumere, con l'approvazione del presente atto, i seguenti impegni:

- compiere tutte le attività tecniche/amministrative/contabili e ad acquisire tutti gli atti amministrativi necessari alla realizzazione degli interventi proposti, nel rispetto dei tempi indicati nell'art. 14 del Disciplinare approvato con deliberazione della Regione Emilia Romagna n. 352 del 27/03/2017;
- assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento per una durata non inferiore a tre anni a partire dal completamento dei lavori;

4) di nominare quale responsabile tecnico/amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti, l'Ing. Ermes Torreggiani Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture, incaricato in provvedimento del Sindaco P.G. n. 21307 del 19/05/2015 dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione e al Ministero;

5) di assumere altresì i seguenti impegni:

- comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico/amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
- predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi.

6) di inviare progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui al precedente punto 1, alla REGIONE EMILIA-ROMAGNA al fine di concorrere ai finanziamenti di cui alla deliberazione regionale n. 352 del 27/03/2017 in attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (come previsto dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 481 del 29/12/2016)

7) di subordinare il prosieguo dell'iter relativo alla realizzazione dell'opera al conseguimento del finanziamento regionale e al successivo adeguamento da parte del Consiglio Comunale del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e del Bilancio mediante variazione sia contabile (evidentemente comprensiva di tutte le quote a carico del Comune) sia dell'apposito strumento di programmazione (DUP e Programma Triennale dei Lavori Pubblici).

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde procedere alla richiesta di finanziamento regionale, nel rispetto dei termini previsti dal relativo bando;

Visto l'art 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

CARBONARA Roberto Maria