

Settore: RT
Proponente: 53.A
Proposta: 2017/705

del 24/04/2017



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 460

del 15/05/2017

**RISORSE DEL TERRITORIO
MOBILITA'**

Dirigente: POMA Dr. Stefano

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: CONVENZIONE CON L'ASSOCIAZIONE TUTTINBICI PER LE
ATTIVITA' FINALIZZATE ALLA PRMOZIONE DELLA MOBILITA'
CICLABILE. ANNO 2017. CODICE CIG Z5E1E4D36C

Oggetto : **Convenzione con l'Associazione TUTTINBICI per le attività finalizzate alla promozione della mobilità ciclabile. Anno 2017.**

CODICE C.I.G. Z5E1E4D36C – IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità

Premesso che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 54 dell' 11/04/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2017-2019 e i relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà, ex art. 169 del T.U. n. 267/2000, ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2017.

Visto il provvedimento in data 02/05/2017 P.G. n. 42174 con il quale il Sindaco ha attribuito, ai sensi dell'art. 13 – Sez. A del vigente Regolamento Sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi, sino alla scadenza del proprio mandato salvo revoca anticipata, la responsabilità di direzione del Servizio Mobilità al Dott. Stefano Poma.

Tenuto presente che l'Assoc. TUTTINBICI, come si evince dal suo Statuto, agli atti, opera per:

- promuovere e diffondere l'uso della bicicletta, accrescendone il ruolo nella mobilità urbana;
- aumentare lo spazio urbano a disposizione delle biciclette grazie alla realizzazione di piste e percorsi ciclabili, nonché di una diffusa rete di parcheggi per biciclette e di tutto quanto serve per facilitarne l'uso;
- incentivare la pedonalizzazione delle aree urbane dove esistono esigenze di rispetto storico e ambientale;
- realizzare attività di educazione stradale, informazione e sensibilizzazione dei cittadini verso l'uso delle due ruote;
- promuovere una cultura della sicurezza stradale in particolare per le utenze deboli, anche attraverso le attività svolte con le scuole;
- collaborare ad ogni altra attività, promossa da Enti pubblici o privati, reputata consona allo scopo statutario.

Considerato che :

- l'Amministrazione Comunale è impegnata nella promozione della sicurezza degli utenti deboli, con particolare riguardo ai percorsi casa-scuola al fine di limitare il ricorso all'utilizzo della vettura privata per gli spostamenti casa-scuola nell'area urbana del comune di Reggio Emilia; è intenzione dell'Amministrazione Comunale proseguire le attività a favore della promozione della mobilità ciclabile e pedonale e per questo motivo ha sviluppato negli anni scorsi, analogamente ad altre città, "l'ufficio bicicletta";
- già negli anni precedenti è stata stipulata una convenzione con l'Ass.ne Tuttinbici di Reggio Emilia per lo svolgimento di attività nel campo della mobilità ciclabile;

- l'Associazione Tuttinbici ha operato in sintonia e rispondendo pienamente alle esigenze ed agli obiettivi dell'Amministrazione Comunale;
- il Comune di Reggio Emilia intende continuare ad avvalersi della collaborazione dell'Associazione Tuttinbici per:
 - la promozione della mobilità sostenibile e in particolare dell'uso della bicicletta;
 - il supporto alla realizzazione di varie iniziative comunali (laboratori a carattere formativo nelle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado, uscite didattiche, etc.) nell'ottica di invogliare bambini e ragazzi ad avere una maggiore sensibilità verso le tematiche della mobilità sostenibile e sicura e al fine di incentivare i loro spostamenti casa-scuola secondo queste modalità, mostrando che andare a scuola a piedi o in bicicletta, meglio se in compagnia, è un'esperienza formativa divertente e sicura;
 - la promozione della sicurezza stradale con particolare riguardo alle utenze vulnerabili.

Tenuto conto che :

- il comune di Reggio Emilia con deliberazione di Giunta Comunale n. 28152 del 22/12/2009, ha approvato il preliminare del progetto CROSS, che conteneva un'azione specifica (B2) per la promozione e comunicazione della sicurezza stradale;
- con delibera di Giunta Regionale n. 435/2010 datata 8/2/2010 (Allegato 1) la Regione Emilia Romagna ha approvato la graduatoria e assegnato i relativi contributi ai comuni richiedenti;
- con determinazione n. 16529 del 20/12/2011 (Allegato 2), la Giunta Regionale ha concesso al Comune di Reggio Emilia il finanziamento pari a euro 311.881,50;
- il comune di Reggio Emilia con deliberazione di Giunta Comunale PG n.12306 del 19/07/2011, ha rimodificato in accordo con la regione il POD del progetto in via definitiva confermando la funzionalità dell' azione B2 del progetto.

Ritenuto opportuno continuare il rapporto di collaborazione con la predetta Associazione, finalizzato all'espletamento di compiti volti a promuovere attraverso la mobilità ciclabile, una cultura di maggiore sicurezza stradale alle future generazioni, così come precisato nell'allegato schema di convenzione che disciplina tale rapporto e che costituisce parte integrante del presente atto.

Considerato che trattasi di spesa volta ad assicurare il normale funzionamento del servizio.

Considerato inoltre che il D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito con L. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le pubbliche amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dal Consip S.p.A.

Ritenuto di non procedere all'affidamento del servizio mediante l'utilizzo del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione in quanto l'articolazione delle attività in oggetto non è riconducibile ad alcuna categoria presente sul mercato elettronico.

Visto l'art. 36 co. 2 lett. a) del D.Lgs. 18.4.2016 n. 50.

Rilevato che sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto e che non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI in quanto in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-bis, del d.lgs. 81/2008 per le modalità di svolgimento dell'appalto non è necessario redigere il DUVRI (*ad esempio, si tratta di servizi di natura intellettuale, mere forniture di materiale, servizi la cui prestazione ha una durata non superiore ai 2 giorni*); non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza.

Dato atto che in conformità all'art.13 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio

Accertato che l'Associazione Tuttinbici ha presentato l'autocertificazione inerente il possesso dei requisiti di natura generale di cui all'art. 80 e 83 del d.lgs. n. 50/2016 e la Convenzione (Allegato 1 parte integrante del presente atto) debitamente sottoscritta.

Dato atto che:

- ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 il responsabile del procedimento (RUP) è individuato nella persona del dirigente del Servizio Mobilità Dott. S. Poma;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, al presente approvvigionamento è stato attribuito il Codice Identificativo di Gara (C.I.G) Z9B1E47DE5;
- il documento DURC sarà recepito a cura del Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 2 della legge n. 266/2002.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, ed in particolare gli articoli 107 e 192;
- il D.Lgs. n. 81/2008 ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D.Lgs. 18.4.20156 n. 50 art. 36 co. 2 lett. a) ;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti, per le parti ancora in vigore
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento comunale sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 32 del vigente Regolamento comunale di Contabilità;
- gli artt. 13 c. 2 lett. d), 47, 47 bis, 47 ter e 47 quater del vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti.

Viste:

- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016;
- la deliberazione G.C. n. 36 del 9.3.2017, relativa a "Approvazione aggiornamento del Piano di prevenzione della corruzione del Comune di Reggio Emilia triennio 2017/19" - Allegato "Integrazione misure gestione rischio corruttivo – Appalti di valore inferiore a € 40.000"

- la Circolare Segretario generale P.G. 30472 del 30/3/2017 recante “Nuove indicazioni operative in materia di affidamento di lavori, servizi e forniture sotto soglia comunitaria”.

DETERMINA

1. di dare seguito a quanto descritto in premessa mediante l'approvazione di apposita Convenzione tra il Comune di Reggio Emilia e l'Associazione “Tuttinbici” per l'anno 2017, per l'espletamento di attività finalizzate alla promozione della mobilità ciclabile tramite “l'ufficio bicicletta”, di cui all'allegato schema di convenzione (Allegato 1), che costituisce parte integrante della presente determinazione;
2. di **impegnare** la spesa complessiva di **€ 8.000,00** (fuori campo IVA, ex art.4, D.P.R. 633/72) nel seguente modo :
 - **€ 4.625,00** con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex artt. 5 e 6 del D.Lgs.118/2011 come modificato dal D.Lgs. 126/2014 1.03.02.02.999 del Bilancio 2017, al capitolo che nel P.E.G. 2017 verrà iscritto in sede corrispondente al **Capitolo 32381** del PEG 2016, denominato “Spese per iniziative nell'ambito dei progetti di mobilità”, codice Progetto “2017_PG_5302”;
 - **€ 3.375,00** con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare artt. 5 e 6 del D.Lgs.118/2011 come modificato dal D.Lgs. 126/2014 1.03.02.99.999, del Bilancio 2017, al capitolo che nel P.E.G. 2017 verrà iscritto in sede corrispondente al **Capitolo 32378** del PEG 2016, denominato “Prestazioni di servizio per progetto Cross”, codice Progetto “2017_PG_5320”

centro di costo 0214, codice contabilità ambientale 2.d, codice CIG Z5E1E4D36C;
3. di **accertare** l'entrata di **€ 3.375,00** al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex artt. 5 e 6 del D.Lgs. 118/2011 come modificato dal D.Lgs. 126/2014 2.01.01.02.001 del Bilancio 2017, al capitolo che nel P.E.G. 2017 verrà iscritto in sede corrispondente al **capitolo 3883** del P.E.G. 2016 denominato “Contributo regionale per realizzazione progetto CROSS”, codice prodotto-progetto P.E.G. 2017_PG_5320, centro di costo 0214;
4. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, il suddetto importo di € 8.000,00 costituisce costo per l'esercizio 2017;
5. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art.183 comma 7, del D.Lgs. n. 267/00.

Il DIRIGENTE del Servizio Mobilità