

Settore: RT
Proponente: 53.A
Proposta: 2017/722

del 27/04/2017



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 505

del 23/05/2017

**RISORSE DEL TERRITORIO
MOBILITA'**

Dirigente: POMA Dr. Stefano

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: INIZIATIVE DI MOBILITA' SOSTENIBILE. APPROVAZIONE DEL
REGOLAMENTO DELL'ESTRAZIONE PREMI RELATIVA
ALL'INIZIATIVA ECC2017. ACCERTAMENTI E IMPEGNI DERIVANTI
DA SPONSORIZZAZIONI TECNICHE

Oggetto : INIZIATIVE DI MOBILITA' SOSTENIBILE.

Approvazione del regolamento dell'estrazione premi relativa all'iniziativa ECC 2017.

Accertamento d'entrata e contestuale impegno di spesa derivanti da sponsorizzazioni tecniche.

IL DIRIGENTE

Premesso che :

- ☐ con deliberazione di Consiglio Comunale n. 54 dell' 11/04/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2017-2019 e i relativi allegati;
- ☐ con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà, ex art. 169 del T.U. n. 267/2000, ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2017.

Visto il provvedimento datato 02/05/2017 P.G. n. 42174, agli atti, con il quale il Sindaco ha attribuito al Dott. Stefano Poma l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, *ad interim*, conferito ai sensi dell'art. 13 – Sez. A del vigente Regolamento Sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Dato inoltre atto che:

- l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia, con deliberazione di Consiglio Comunale PG n. 9480/112 del 5 maggio 2008, concernente l'approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell'area urbana e all'incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti, con particolare attenzione alle cosiddette "utenze deboli", tra cui i bambini, scolari e pedoni;
- da allora, l'Amministrazione Comunale persegue in modo articolato e strutturato, politiche di mobilità sostenibile e di sicurezza stradale, attraverso strategie diversificate, ma strettamente coordinate ed intende proseguire le attività a favore della promozione dell'uso della bicicletta.

Evidenziato che il Comune di Reggio Emilia promuove varie iniziative volte a favorire la mobilità ciclabile e pedonale, che possono essere collegate ad eventi di carattere nazionale ed europeo (ECC-European Cycling Challenge, Bimbibici, TSG-Traffic Snake Game, etc) che comportano azioni diverse.

Il Comune di Reggio Emilia ha aderito anche quest'anno all'iniziativa European Cycling Challenge - ECC 2017, mediante sottoscrizione di una Convenzione (determina Rud 240 del 22/03/2017). Tale iniziativa è rivolta a tutte le città europee ed è promossa dal Comune di Bologna insieme a SRM - Società Reti e Mobilità srl del Comune di Bologna.

L'evento si svolge nell'intero mese di maggio p.v. e vede le città europee partecipanti sfidarsi nell'utilizzo della bici come mezzo di trasporto urbano per gli spostamenti quotidiani, ciascuna con la propria squadra ufficiale composta dai singoli cittadini o da gruppi come ad esempio scuole e aziende grazie all'uso di una "APP" per smartphone che traccia i percorsi pedalati da ciascun partecipante che contribuisce in tal modo al raggiungimento dell'obiettivo condiviso.

Il Comune di Reggio Emilia ha pubblicato, con provvedimento dirigenziale RUAD 505 del 06/04/2017, un avviso pubblico finalizzato alla raccolta e selezione di manifestazioni di interesse alla sponsorizzazione di iniziative nell'ambito di progetti legati al tema della mobilità, come European Cycling Challenge e Traffic Snake Game.

Rilevato che l'azienda TIL-Trasporti Integrati e Logistica, con lettera prot. 767 del 21/04/2017 acquisita agli atti con PG n. 39734 del 21/04/2017, ha manifestato la volontà di sponsorizzare l'iniziativa ECC 2017 in qualità di sponsor tecnico ovvero con la cessione di beni che consistono in nr. 3 biciclette pieghevoli del complessivo valore economico di mercato pari a € 390,00 (IVA esclusa), per un totale di € 475,80 (IVA compresa), come da Contratto di Sponsorizzazione allegato e parte integrante del presente atto (Allegato 1).

Attesa la necessità di accertare l'entrata di tali risorse, pari ad € 475,80 (dicesi euro quattrocentosettantacinque,80 e di impegnare contestualmente per pari importo, la spesa per la fornitura delle suddette biciclette inerenti l'iniziativa ECC 2017, quale sponsorizzazione tecnica.

Rilevato inoltre che l'azienda SETA Spa Società Emiliana Trasporti Autofiloviari, con lettera prot. 10796/17 del 19/04/2017, acquisita agli atti con PG n. 39531 del 20/04/2017, ha manifestato la volontà di sponsorizzare l'iniziativa ECC 2017 in qualità di sponsor tecnico ovvero con la cessione di beni che consistono in nr. 3 abbonamenti annuali urbani Reggio Emilia del valore economico di mercato di € 260,00 cadauno per un totale di € 780,00 (IVA 10% compresa) come da Contratto di Sponsorizzazione allegato e parte integrante del presente atto (Allegato 2).

Attesa la necessità di accertare l'entrata di tali risorse, pari ad € 780,00 (dicesi euro settecentottanta,00) e di impegnare contestualmente per pari importo la spesa per la fornitura delle suddette biciclette inerenti l'iniziativa ECC 2017, quale sponsorizzazione tecnica.

Dato atto che per favorire il più possibile la partecipazione dei cittadini alla iniziativa "European Cycling Challenge – ECC2017", le 3 biciclette pieghevoli e i 3 abbonamenti urbani oggetto delle sponsorizzazioni tecniche, saranno estratte a sorte tra i partecipanti iscritti alla squadra di Reggio Emilia che avranno totalizzato almeno 10 km di spostamenti in bicicletta, quale riconoscimento per la partecipazione.

Ritenuto pertanto di determinare con precisione le modalità della suddetta estrazione nel seguente modo:

1. Il concorso è riservato alle persone iscritte alla squadra di Reggio Emilia dell'iniziativa "European Cycling Challenge - ECC2017".
2. Tale elenco, che riporta anche i km percorsi dai singoli partecipanti, è presente nella pagina web "Classifiche" del sito ufficiale dell'iniziativa www.cyclingchallenge.eu/it, nel menu "City Admin" dell'Area riservata al Comune di Reggio Emilia accessibile dal sito web www.naviki.org, nonché nel file che sarà inviato direttamente da SRM – Società Reti e Mobilità al Servizio Mobilità entro 7 giorni dalla conclusione dell'iniziativa.
3. I premi in palio verranno estratti a sorte tra i partecipanti (così definiti come da precedente punto 1.) che avranno totalizzato almeno 10 km di spostamenti in bicicletta (così definiti come da successivi punti 4. e 5.) nel periodo 01/05/2017 – 31/05/2017.

4. Per la definizione dei km percorsi dai partecipanti, si fa riferimento alla “Classifica Principale” dell’ “European Cycling Challenge – ECC2017” che conteggia solo i km percorsi all'interno dei confini del Comune di Reggio Emilia.
5. Per la definizione dei km percorsi dai partecipanti, si fa inoltre riferimento al Regolamento dell’ “European Cycling Challenge – ECC2016” consultabile alla pagina web <http://www.cyclingchallenge.eu/it/regolamento>, del quale si riportano di seguito le principali regole:
 - * sono ammessi tutti gli spostamenti che vengono effettuati con la bicicletta, se questa è utilizzata come mezzo di trasporto (per esempio: per andare al lavoro o a scuola, per fare la spesa, per andare a trovare gli amici, per andare al cinema o in piscina);
 - * non sono ammessi gli spostamenti in cui la bicicletta viene utilizzata per allenamento personale o attività sportiva;
 - * gli spostamenti con una velocità media superiore ai 30 km/h e una velocità massima superiore ai 45 km/h non sono validi ai fini della sfida (saranno conteggiati solo nella classifica statistica, ma non in quella cittadina); allo stesso modo, gli spostamenti con distanza superiore ai 35 km non sono validi.
6. Coloro che risultino vincitori di un premio sono esclusi dalle estrazioni relative agli altri premi.
7. Dopo aver sorteggiato i vincitori, verranno estratti ulteriori 6 nominativi di riserva da utilizzare qualora non fosse possibile reperire i vincitori; sarà quindi sorteggiato un nominativo di riserva per ogni nominativo vincente.
8. Sono esclusi dal sorteggio i dipendenti e collaboratori dell'Amministrazione comunale che hanno partecipato alla realizzazione del progetto.
9. Il sorteggio avverrà in seduta pubblica il giorno 15 giugno 2017 alle ore 12,00 presso la sede municipale di Palazzo Fonte in Via Emilia San Pietro 12, a Reggio Emilia.
10. Ai fini dell'applicazione del DPR 26/10/2001, n. 430 “Regolamento concernente la revisione organica della disciplina dei concorsi e delle operazioni a premio, nonché delle manifestazioni di sorte locali ai sensi dell’art. 19, comma 4, della legge 27/12/97 n. 449” tale manifestazione, ai sensi dell’art. 6 (esclusioni) commi 1 lett. d) e) risulta esclusa dagli specifici obblighi previsti da detta normativa.
11. Se entro 30 giorni dal sorteggio i premi non saranno ritirati, l'Amministrazione si riserva di provvedere ad una differente assegnazione.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- ☐ gli artt. 107, 179, 183 comma 9, 151 comma 4 del Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000;
- ☐ gli artt. 56 e 57 dello Statuto comunale;
- ☐ l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Personale;
- ☐ l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- ☐ il vigente regolamento dei Contratti del Comune di Reggio nell’Emilia e in particolare gli articoli 47 bis, 47 ter e 47 quater;

- il D.Lgs. n. 163/2006 e il suo Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- la determinazione dell'A.V.C.P. del 7 luglio 2011 n. 4 relativa alle nuove linee guida sulla tracciabilità dei flussi finanziari nei contratti d'appalto e in particolare il punto 3.11 concernente la tracciabilità delle sponsorizzazioni;
- le "Linee Guida sulle sponsorizzazioni", approvate con Determina Dirigenziale PG. n. 26529 del 10.12.2007.

DETERMINA

di dare seguito a quanto descritto in premessa procedendo a :

1. approvare il regolamento di estrazione dei premi dell'iniziativa ECC2017 come dettagliato all'interno del presente atto;
2. accertare l'entrata di € 475,80 (I.V.A. 22 % inclusa), derivante dalla sponsorizzazione tecnica dell'operatore economico **TIL**, come da Contratto di Sponsorizzazione allegato e parte integrante del presente atto (Allegato 1), al titolo 2 del *"codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex artt. 5 e 6 del D.Lgs. 118/2011 come modificato dal D.Lgs. 126/2014 2.01.03.01.002 del Bilancio 2017 - al capitolo che nel P.E.G. 2017 verrà iscritto in sede corrispondente al Capitolo 3994 denominato "Sponsorizzazioni da privati per politiche per la mobilità" del P.E.G. 2016, codice progetto PEG 2017_PG_5302, centro di costo 0214;*
3. impegnare, a fronte dell'entrata di cui al punto 2, la somma di € 475,80 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, titolo 1 del *"codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex artt. 5 e 6 del D.Lgs. 118/2011 come modificato dal D.Lgs. 126/2014 1.03.02.99.999 del Bilancio 2017 "*, 1.03.02.99.999 del Bilancio 2017 – al Capitolo che nel PEG 2017 verrà iscritto in sede corrispondente al Capitolo 39440 denominato "Prestazioni di servizio relative a sponsorizzazioni da privati per iniziative per la Mobilità" del PEG 2016, codice progetto PEG 2017_PG_5302", centro di costo 0214, cont. amb.: 2.d;
4. emettere fattura per sponsorizzazione a TIL per l'imponibile di € 390,00 + IVA 22 % come per legge, a fronte del ricevimento della fattura di fornitura della fornitura di beni di pari importo;
5. accertare l'entrata di € 780,00 (I.V.A. 10 % inclusa), derivante dalla sponsorizzazione tecnica dell'operatore economico **SETA**, come da Contratto di Sponsorizzazione allegato e parte integrante del presente atto (Allegato 2), al titolo 2 del *"codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex artt. 5 e 6 del D.Lgs. 118/2011 come modificato dal D.Lgs. 126/2014 2.01.03.01.002 del Bilancio 2017 - al capitolo che nel P.E.G. 2017 verrà iscritto in sede corrispondente al Capitolo 3994 denominato "Sponsorizzazioni da privati per politiche per la mobilità" del P.E.G. 2016, codice progetto PEG 2017_PG_5302, centro di costo 0214;*
6. impegnare, a fronte dell'entrata di cui al punto 5, la somma di € 780,00 con imputazione alla Missione 10, Programma 05, titolo 1 del *"codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex artt. 5 e 6 del D.Lgs. 118/2011 come modificato dal D.Lgs. 126/2014 1.03.02.99.999 del Bilancio 2017 "*, 1.03.02.99.999 del Bilancio 2017 – al Capitolo che nel PEG 2017 verrà iscritto in sede corrispondente al Capitolo 39440 denominato "Prestazioni di servizio relative a sponsorizzazioni da privati per iniziative per la Mobilità" del PEG 2016, codice progetto PEG 2017_PG_5302", centro di costo 0214, cont. amb.: 2.d;

7. emettere fattura per sponsorizzazione a SETA per l'imponibile di € 709,09 + IVA 10 % come per legge, a fronte del ricevimento della fattura di fornitura della fornitura di beni di pari importo;
8. dare atto che i rapporti di sponsorizzazione in parola non sono soggetti alla disciplina comunitaria e nazionale sugli appalti pubblici, né agli obblighi di tracciabilità;
9. dare atto, altresì, che ai fini della contabilità economica, i suddetti importi relativi alle sponsorizzazioni tecniche costituiscono ricavi e costi per l'esercizio 2017;
10. disporre l'invio al Servizio Finanziario comunale per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D.Lgs. n. 267/00.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.