

**Settore: RT**  
**Proponente: 53.A**  
**Proposta: 2017/910**

**del 24/05/2017**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 536**

**del 30/05/2017**

**RISORSE DEL TERRITORIO  
MOBILITA'**

**Dirigente: POMA Dr. Stefano**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** IMPEGNO DI SPESA PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE PER I SERVIZI MINIMI AUTOFILOVIARI PER L'ANNO 2017 A FAVORE DI AGENZIA MOBILITA' SRL DI REGGIO EMILIA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE DELLO STESSO.

**Oggetto : Impegno di spesa per il contributo di qualificazione per i servizi minimi autofiloviari per l'anno 2017 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia e contestuale liquidazione dello stesso.**

### **IL DIRIGENTE del Servizio MOBILITA'**

**Premesso che :**

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 54 dell' 11/04/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2017-2019 e i relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà, ex art. 169 del T.U. n. 267/2000, ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2017.

**Visto** il provvedimento datato 02/05/2017 P.G. n. 42174, agli atti, con il quale il Sindaco ha attribuito al Dott. Stefano Poma l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, *ad interim*, conferito ai sensi dell'art. 13 – Sez. A del vigente Regolamento Sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

**Premesso che :**

- la Legge regionale 2 ottobre 1998 n. 30, stabilisce la “Disciplina Generale Del Trasporto Pubblico Regionale e Locale”; in particolare, all'art. 12, prevede la stipula di Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico;
- detti Accordi determinano il concorso finanziario delle parti per gli investimenti e stabiliscono quantità, tempi, modalità e condizioni dei trasferimenti regionali alle Province, ai Comuni capoluogo, ai Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e alle Agenzie locali per la mobilità e il trasporto pubblico locale, secondo le competenze ad esse attribuite per la copertura degli oneri relativi ai Servizi Minimi e vengono sottoscritti sulla base di un Atto di indirizzo triennale del Consiglio Regionale e dell'Intesa tra la Regione Emilia–Romagna e gli Enti Locali sui Servizi Minimi.

**Rilevato che :**

- L'Assemblea Consorziale dell'ACT tenutasi in data 23/7/2012, con deliberazione n. 6/7, ha deliberato di incrementare il contributo chilometrico da parte degli Enti locali finalizzato all'incentivazione e allo sviluppo del trasporto pubblico locale di qualificazione, passando dall'importo di 0,10 centesimi a 0,203 centesimi a partire dall'anno 2012, con contestuale cancellazione, sempre a decorrere dall'anno 2012, del contributo forfettario di funzionamento riconosciuto nella misura complessiva di un milione di Euro dal 2008 dagli Enti Soci per l'attività del Consorzio.
- Dal 2013 le competenze di gestione e programmazione del TPL sono confluite nella Agenzia per la Mobilità, come previsto dalla normativa regionale.
- Con deliberazione di Giunta Municipale - PG nr. 29460 del 8/10/2013 è stato sottoscritto l'accordo di programma per la mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il triennio 2011-2013 relativo al bacino di Reggio Emilia.

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale nr. 45 del 25 Marzo 2014 sono stati adottati gli Accordi di programma per la mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il 2011-2013 relativi ai bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna e Rimini, attraverso il quale gli EE.LL si impegnano a erogare il contributo di qualificazione negli anni previsti dall'Accordo stesso.
- Con delibera di Giunta Reg. 95/15 del 9/2/2015 agli atti, la Regione Emilia Romagna ha stabilito di assegnare alle Agenzie Locali per la Mobilità di ciascun bacino provinciale acconti mensili dello stesso ammontare concesso per l'anno 2014.

#### **Richiamate :**

- la deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna nr. 1024 del 7/7/2014 avente ad oggetto *"Addendum per gli anni 2014-2015 all' "atto di indirizzo triennale 2011-2013 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale" – delibera dell'assemblea legislativa n. 32/2010. Integrazione, estensione e conferma per gli anni 2014-2015 dei principi e delle finalità"* che approva il suddetto Addendum;
- la deliberazione dell'Assemblea legislativa della Regione Emilia Romagna n. 29 del 8/9/2015 con la quale è stato approvato l'Atto di indirizzo triennale 2016-2018 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale, a norma dell'art. 8 della legge regionale n. 30 del 1998 (Proposta della Giunta Regionale n. 1145 del 3/8/2015)".

#### **Evidenziato che :**

- in tale "Atto di indirizzo", la Regione E-R *"... conferma la disponibilità delle risorse necessarie al sostentamento dei servizi minimi autofiloviari con l'obiettivo di rendere strutturale quanto già garantito nel 2015 anche per gli anni successivi ..."* ed inoltre evidenzia che a decorrere dal 2016 gli Enti Locali, sulla base delle proprie disponibilità e priorità, *"...potranno sostenere il TPL ricorrendo al finanziamento dei servizi, anche aggiuntivi, e prevedere integrazioni tariffarie per le agevolazioni stabilite di propria competenza o risorse per investimenti a favore del TPL, fermo restando l'impegno degli Enti Locali stessi ad attuare misure ritenute strettamente correlate all'incentivazione all'uso del mezzo pubblico e al miglioramento dei servizi"*.
- il servizio di TPL a Reggio Emilia è stato potenziato rispetto all'anno precedente con una intensificazione dei servizi di collegamento alla Stazione AV Mediopadana e con il prolungamento della Linea 1 a Cavriago

**Preso atto che** con lettera prot. 363 del 22/02/2017 allegata (Allegato 1), l'Agenzia Mobilità ha trasmesso agli Enti Soci la richiesta di versamento dei contributi di qualificazione per l'anno 2016, secondo il prospetto alla stessa allegato, dalla quale si rileva l'ammontare a carico del Comune di Reggio Emilia pari a € 745.455,00.

**Ritenuto** pertanto di dover procedere entro il mese di Giugno p.v. al versamento del contributo di qualificazione per l'anno 2017 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia.

#### **Visti :**

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli art. 107, 151/4° comma e 183, 184 e 185;
- gli art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- gli art. 32, 36 e seguenti del vigente Regolamento Comunale di Contabilità.

### DETERMINA

1. di impegnare la somma di € 745.455,00 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia, quale contributo per la qualificazione dei servizi minimi autofiloviari per l'anno 2017;
2. di imputare la suddetta spesa di € 745.455,00 alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex artt. 5 e 6 del D.Lgs.118/2011 come modificato dal D.Lgs. 126/2014*, 1.04.03.01.001 del Bilancio 2017, al capitolo che nel P.E.G. 2017 verrà iscritto in sede corrispondente al Capitolo 32350 del PEG 2016 denominato "Contributo a Agenzia locale per la mobilità per la qualificazione e l'incremento dei servizi TPL" , codice prodotto "2016\_PD\_5303", *Programmazione e gestione TPL su gomma*, centro di costo 0214, codice contabilità ambientale cod.: 2.2, codice identificativo gara (CIG) non dovuto;
3. di procedere contestualmente alla liquidazione dello stesso importo a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia;
4. di dare atto che l'importo di € 745.455,00 è soggetto ad una ritenuta del 4%, a titolo di acconto, il cui obbligo è stabilito dall'art. 28, secondo comma, del DPR n. 600 del 1973;
5. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, il suddetto importo di € 745.455,00 costituisce costo per l'esercizio 2017;
6. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 151, 4° comma, del D.lgs. n. 267/00.

Il DIRIGENTE del Servizio Mobilità

---

Dott. Stefano Poma

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.