

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MARCO LEURINI**
Indirizzo **VIA DELLA CANALINA, 20 42123 REGGIO EMILIA ITALIA**
Telefono **331-6073296**
Fax
E-mail **leurini@live.com**
Nazionalità italiana
Data di nascita 31.01.1970

ESPERIENZA LAVORATIVA

- **da giugno 2015 ad oggi**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

 - **da luglio 2009 a giugno 2015**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

 - **da novembre 2006 a giugno 2009**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità

 - **da novembre 2004 a ottobre 2006**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- COORDINATORE GRUPPO DI LAVORO ZONA EST**
Comune di Reggio Emilia
Servizio Ingegneria edifici – Reti e Infrastrutture
Funzionario Tecnico
Coordinamento del gruppo di lavoro Zona Est per la gestione e manutenzione del patrimonio comunale relativo al quadrante Est del territorio comunale. Gestione dei budget destinati alla manutenzione di verde, strade ed edifici comprensivi degli impianti. Progettazione ed esecuzione lavori degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria.
- FUNZIONARIO TECNICO U.DI P. AREA NORD**
Comune di Reggio Emilia
Direzione Area Ingegneria – U.d.P. Area Nord
Funzionario Tecnico cat. D1
Progettazione ed esecuzione lavori degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria ricadenti nell'ambito dell'Area Nord e dei progetti legati alla realizzazione dell'Alta Velocità.
Coordinamento operativo del gruppo di progettazione del prolungamento della Tangenziale Nord di Reggio Emilia. Gestione delle procedure dell'iter di approvazione del progetto con interazione con gli enti (Regione, Ministero dell'Ambiente, Ministero delle Infrastrutture, Anas, RFI, Terna, ecc) e con i privati interessati dalle procedure di esproprio.
- FUNZIONARIO TECNICO U.DI P. ALTA VELOCITÀ**
Comune di Reggio Emilia
Direzione Area Ingegneria – U.d.P. Alta Velocità
Funzionario Tecnico cat. D3 - CONTRATTO T. D. ALTA SPECIALIZZAZIONE EX ART. 110 - TUEL 267
Progettazione ed esecuzione lavori degli interventi ricadenti nell'ambito dell'Area Nord e dei progetti legati alla realizzazione dell'Alta Velocità.
Gestione delle procedure di approvazione dei progetti legati alla realizzazione della linea AV.
Gestione degli impatti generati dagli interventi connessi alla realizzazione delle opere dell'Alta Velocità MI-BO e rapporti con la cittadinanza e gli altri enti (Regione, Provincia, Circonsizioni..)
Coordinamento operativo del gruppo di progettazione del prolungamento della Tangenziale Nord di Reggio Emilia. Gestione delle procedure dell'iter di approvazione del progetto con interazione con gli enti (Regione, Ministero dell'Ambiente, Ministero delle Infrastrutture, Anas, RFI, Terna, ecc) e con i privati interessati dalle procedure di esproprio.
- COLLABORAZIONE CON IL DIRIGENTE NELLA GESTIONE DEGLI INTERVENTI LEGATI ALLA LINEA AV**

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Comune di Reggio Emilia
 Direzione Area Ingegneria – U.d.P. Alta Velocità
 VARI INCARICHI DI COLLABORAZIONE COORDINATA E CONTINUATIVA
 Collaborazione allo studio delle modifiche del sistema viario nelle zone della città interessate dalla realizzazione della viabilità connessa alla nuova linea ferroviaria ad Alta Velocità
 Collaborazione alla gestione degli iter procedurali di approvazione dei progetti della viabilità connessa alla realizzazione della linea Alta Velocità; alla gestione delle procedure di realizzazione delle opere; alla revisione progettuale di alcune varianti rispetto al progetto esecutivo approvato in Conferenza di Servizi; alla predisposizione di una procedura di presa in gestione dall'Amministrazione Comunale delle opere realizzate da TAV, tra le quali, oltre ai succitati lavori, i ponti del nuovo asse attrezzato, il nuovo casello autostradale e la stazione mediopadana.
 Collaborazione alla progettazione della segnaletica e dell'illuminazione previste a carico del Comune per le opere realizzate da TAV e aperte al traffico nelle varie fasi di attuazione del programma cantieri
 Collaborazione alla progettazione del parcheggio di interscambio da realizzarsi in prossimità della nuova stazione mediopadana,
- **da novembre 2003 a settembre 2004**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- PROGETTO FORMATIVO E DI ORIENTAMENTO PER LO SVILUPPO DELLA TESI DI LAUREA**
 Comune di Reggio Emilia
 Servizio Traffico, Infrastrutture e Verde Pubblico
 PROGETTO FORMATIVO E DI ORIENTAMENTO
 Supporto allo studio delle modifiche del sistema viario nelle zone della città interessate dalla realizzazione della viabilità connessa alla nuova linea ferroviaria ad Alta Velocità
 Collaborazione alla gestione degli iter procedurali di approvazione dei progetti della viabilità connessa alla realizzazione della linea Alta Velocità.
- **da gennaio 2002 a dicembre 2003**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- ATTIVITÀ LIBERO PROFESSIONALE**
 Studi Tecnici di Progettazione e Privati vari
 Progettazione e Ristrutturazione di Impianti Zootecnici
ATTIVITÀ LIBERO PROFESSIONALE
 Collaborazione nella redazione di progetti e realizzazione dei lavori di ristrutturazione funzionale di allevamenti ed impianti zootecnici bovini
- **da settembre 1999 a dicembre 2001**
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- COLLABORAZIONE CON IL DIRIGENTE NELLA GESTIONE DEGLI INTERVENTI SISMA 1998 E 2000**
 Comune di Reggio Emilia
 Servizio Manutenzione Fabbricati
 COLLABORAZIONE COORDINATA E CONTINUATIVA
 collaborazione nella attività di supporto e consulenza ai cittadini ed ai tecnici che hanno presentato le domande per accedere ai contributi per la realizzazione dei consolidamenti antisismici conseguenti al terremoto del 1998 e gestione delle pratiche presentate
 collaborazione nella progettazione delle ristrutturazioni e consolidamento antisismico degli edifici pubblici danneggiati dal sisma del 1998
 collaborazione nella gestione delle attività di primo intervento conseguenti al sisma del 2000

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Anno 2004
 Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti (votazione 90/100)
 Università degli Studi di Bologna
- Anno 1989
 Maturità Tecnica (votazione 48/60)
 Istituto Tecnico per Geometri "A. Secchi" di Reggio Emilia
- Anno 2005
 Esame di Stato per l'abilitazione alla professione di Ingegnere (Bologna). Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia - n.° 1693 dell'Albo Professionale
- Anno 2006
 Corso di formazione per abilitazione al ruolo di "Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione dell'opera" – 120 ore (D:Lgs 494/96 e D.Lgs 528/99) presso Scuola Edile di Reggio Emilia.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

MADRELINGUA

Italiano

ALTRE LINGUA

Inglese

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Buono

Buono

Buono

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE**

Buone capacità di coordinamento di gruppi di lavoro multidisciplinari e *amministrazione* progetti complessi

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Buone capacità di utilizzo degli strumenti hardware e software professionali e di uso comune.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ARTISTICHE**

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

PATENTE O PATENTI

PATENTE B

ULTERIORI INFORMAZIONI

ALLEGATI