

Settore: RT
Proponente: 53.A
Proposta: 2017/982

del 06/06/2017



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 562

del 07/06/2017

**RISORSE DEL TERRITORIO
MOBILITA'**

Dirigente: POMA Dr. Stefano

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER LA "CONVENZIONE TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA E SETA SPA PER LA CONCESSIONE DI ABBONAMENTI AGEVOLATI AI DIPENDENTI COMUNALI. PERIODO : 2017-2018"

Oggetto: Impegno di spesa per la “Convenzione tra COMUNE di Reggio Emilia e SETA SpA per la concessione di abbonamenti agevolati ai dipendenti comunali. Periodo: 2017-2018”.

IL DIRIGENTE

Premesso che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 54 dell' 11/04/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2017-2019 e i relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà, ex art. 169 del T.U. n. 267/2000, ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2017.

Visto il provvedimento datato 02/05/2017 P.G. n. 42174, agli atti, con il quale il Sindaco ha attribuito al Dott. Stefano Poma l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, *ad interim*, conferito ai sensi dell'art. 13 – Sez. A del vigente Regolamento Sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Premesso che :

- il D.M. 27/3/1998 del Ministro dell'Ambiente in tema di mobilità sostenibile nelle aree urbane, prevede che le imprese e gli enti pubblici con singole unità locali con più di 300 dipendenti e le imprese con complessivamente più di 800 addetti adottino il piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente, finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale;
- il trasferimento di quote di mobilità dal mezzo privato al trasporto pubblico comporta indubbi benefici in termini di sostenibilità ambientale, contribuendo alla riduzione della congestione, dell'inquinamento atmosferico e dell'incidentalità;
- la riduzione del costo degli abbonamenti del trasporto pubblico è ritenuta un intervento incisivo sul trasferimento modale dall'auto al mezzo pubblico per gli spostamenti casa-lavoro;
- nell'ambito di quanto disposto dal suddetto decreto, al fine di favorire il trasporto collettivo per la mobilità casa – lavoro e di ridurre in tal modo il livello di inquinamento ambientale, è stato avviato negli anni scorsi da parte del Comune di Reggio Emilia e ACT un confronto finalizzato alla promozione dell'utilizzo del mezzo di trasporto pubblico ed alla soddisfazione delle esigenze di mobilità sistematica dei dipendenti del Comune di Reggio Emilia.

- da questo confronto, già dal 2008, è nata una Convenzione tra il Comune e ACT per la concessione di abbonamenti agevolati per i dipendenti del Comune di Reggio Emilia che ha sempre avuto un riscontro ampiamente positivo;
- tale convenzione ha per oggetto l'impegno dei soggetti firmatari di favorire e promuovere tra i dipendenti comunali l'utilizzo dei mezzi pubblici per la mobilità casa-lavoro mediante il rilascio al personale dipendente del Comune di abbonamenti annuali personali a tariffa agevolata, alla definizione della quale il Comune concorre con un contributo per ciascun titolo di viaggio erogato.

Rilevato che :

- nel corso del 2011, le aziende che operavano nel trasporto pubblico delle province di Reggio Emilia, Modena e Piacenza si sono unite dando vita a SETA S.p.A. - Società Emiliana Trasporti Autofiloviari, nuovo gestore responsabile della produzione del servizio di trasporto pubblico, operativa dal 1 Gennaio 2012;
- per il Comune di Reggio Emilia, SETA gestisce i servizi di trasporto su gomma (bus urbani e interurbani) e le attività di manutenzione dei mezzi e di commercializzazione dei titoli di viaggio, mentre l'Azienda Consorziale Trasporti ha assunto il ruolo definitivo di Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia, con le funzioni e i compiti previsti dalla L.R nr. 30/98;
- per l'anno in corso, con determina dirigenziale RUD 56 del 25/01/2017, il servizio di trasporto pubblico su gomma, urbano e interurbano, è stato quindi affidato a SETA in quanto concessionario del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di Reggio Emilia, ai sensi del D.Lgs 50/2016, art. 63, lettera B, punti 2 e 3.

Rimarcato che :

- il Comune di Reggio Emilia intende proseguire nella politica di incentivazione del trasporto pubblico per la mobilità sistematica dei propri dipendenti, stipulando apposita Convenzione con SETA per la concessione di abbonamenti agevolati, per l'importo attualmente disponibile in bilancio pari a € 1.000,00 per l'anno 2017, riservandosi la possibilità di incrementare tale valore se le risorse in bilancio lo consentiranno;
- inoltre, al fine di dare una continuità temporale alla Convenzione in oggetto, la sua durata viene estesa anche al primo semestre dell'anno 2018, impegnando una spesa pari a € 1.000,00 e riservandosi la possibilità di incrementare tale valore se le risorse in bilancio lo consentiranno.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Ritenuto pertanto opportuno affidare a SETA ai sensi del combinato disposto del D.Lgs 50/2016, degli articoli 36, comma 2 lettera a) e art. 63, comma 2, lettera B punto 2, il servizio in oggetto mediante la stipula di nuova convenzione, la gestione del servizio in parola con affidamento diretto per la motivazione sopra richiamata, utilizzando quale forma contrattuale lo scambio di

corrispondenza, ai sensi dell'art. 32 del D.lgs 50/2016, assumendo una spesa quantificata in € 1.000,00 per la Convenzione in oggetto.

Visto l'allegato schema di convenzione che costituisce parte integrante del presente atto.

Rilevato che le spese previste in tale determina non rientrano nelle casistiche previste dall'art. 1, comma 173, della Legge 266/05 e che pertanto la stessa non verrà inviata alla Corte dei conti.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il D.Lgs. n. 50/2016, in particolare gli artt. 32, 36 e 63;
- L. R. 30/98;
- l'art. 11 del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 47, 47 bis, 47 ter e 47 quater del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti del Comune.

DETERMINA

1. di assumere per le motivazioni espresse in narrativa una spesa di € 1.000,00 (IVA 10 % compresa) per l'anno 2017 e una spesa di € 1.000,00 (IVA 10 % compresa) per l'anno 2018, a favore di SETA Spa per l'attuazione della Convenzione per la concessione di abbonamenti agevolati per i dipendenti del Comune di Reggio Emilia di cui all'Allegato A, "Schema di Convenzione" parte integrante del presente atto;
2. di impegnare la spesa di **€ 1.000,00** con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare* ex artt. 5 e 6 del D. Lgs. n. 118/2011 come modificato dal D. Lgs. n.126/2014 **1.03.02.02.999** del **Bilancio 2017**, al capitolo che nel P.E.G. 2017 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 32381 del P.E.G. 2016 denominato "Spese per iniziative nell'ambito dei progetti di Mobilità", codice progetto 2017_PG_5304, centro di costo 0214, codice COGE G3, contabilità Ambientale 2.b, codice identificativo gara (CIG) : Z131EE3FC0;
3. di impegnare la spesa di **€ 1.000,00** con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare* ex artt. 5 e 6 del D. Lgs. n. 118/2011 come modificato dal D. Lgs. n.126/2014 **1.03.02.02.999** del Bilancio 2017-2019, **esercizio 2018**, al capitolo che nel P.E.G. 2018

verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 32381 del P.E.G. 2016 denominato “Spese per iniziative nell'ambito dei progetti di Mobilità”, codice progetto 2018_PG_5302, centro di costo 0214, codice COGE G3, contabilità Ambientale 2.b, codice identificativo gara (CIG) : Z131EE3FC0;

4. di dare atto che ai fini della contabilità economica il suddetto importo di € 1.000,00 costituisce costo per l'esercizio finanziario 2017, come pure il suddetto importo di € 1.000,00 costituisce costo per l'esercizio finanziario 2018;
5. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art.183, comma 7 del D.lgs. n. 267/2000.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità

Dott. Stefano Poma

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.