



CURRICULUM PROFESSIONALE

Atlante Snc è uno studio di topografia nato nel luglio 2003, ma attivo già dal 1998, fondato da geometri iscritti all'Albo dei Geometri della provincia di Reggio Emilia, sulla base di numerose e valide esperienze professionali. **Atlante è al servizio** di studi di progettazione, Imprese di Costruzioni, Enti erogatori di Servizi tecnologici e privati per l'applicazione della topografia classica, di rilievo ed assistenza cantieristica, misurazioni Gps, catasto e censimento patrimoni immobiliari, intervenendo nelle diverse fasi attraverso qualità professionale, disponibilità e competenza tecnica. **Le attività** dello studio si rivolgono alle varie forme di applicazione della topografia, dal territorio, al cantiere, dai fabbricati agli impianti tecnologici; rilievo terreni e fabbricati, restituzione cad, tracciamenti, contabilità movimenti terra, monitoraggio cedimenti strutturali, ricerche e pratiche catastali. **La complementarità** delle varie figure presenti all'interno dello studio consentono un'operatività integrata, in grado di adattarsi alle caratteristiche di ogni intervento, inoltre la costante ricerca e approfondimento, assicurano la verifica di ogni commessa. **La taratura periodica e l'aggiornamento tecnologico** della strumentazione utilizzata garantiscono la massima affidabilità negli interventi, così come la costante formazione e aggiornamento degli operatori sono alla base della filosofia di Atlante S.n.c.

DATI AMMINISTRATIVI

Iscrizione presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Reggio Emilia (RE) per la seguente attività (Classificazione ATECORI 2002):

74.20.3-Aerofotogrammetria e cartografia

74.20.52-disegnatori tecnici

Oggetto sociale: Attività di servizi topografici, cartografici e catastali, elaborazioni grafiche informatizzate e sistemi informativi territoriali, servizi tecnici e grafici di supporto alle attività di rilevazione e progettazione nei settori dell'edilizia, urbanistica ed a enti erogatori di servizi

Forma Giuridica: Società in Nome Collettivo

Partita IVA: 02060970353

Iscrizione: Sezione Ordinaria: 30/07/03

Numero Repertorio Economico Amministrativo (REA): 2 4 8 0 1 5

Sede: via Lombardia 3, 42124 Reggio Emilia

- numero matricola **I.N.P.S. 6805132793** sede di Reggio Emilia, Via Previdenza Sociale 6
- numero codice **I.N.A.I.L. 13819914** sede di Reggio Emilia, Via Monte Marmolada 5
- Posizione assicurativa territoriale (PAT) n° **91348088**

SOCI AMMINISTRATORI

Geom. BISI DAVIDE, nato a Reggio Emilia il 20 Dicembre 1975, residente a Correggio (RE) in Via Lidice n. 14, cf BSI DVD 75T20 H223J, P.I. 01824360356, iscritto all'Albo Professionale dei Geometri della Provincia di Reggio Emilia al N.° 1876 dal 08/03/1999, topografo senior

Esperienze Formative:

- 1994 - Diploma Geometra conseguito presso ITG "A. Secchi" di Reggio Emilia – valutazione 45/60
- 1995/96 - Specializzazione presso EFPE di Reggio Emilia (durata 15 mesi) per Tecnico del Rilievo e del Territorio – valutazione 60/60
- 1997 - Esame di stato per l'abilitazione alla libera professione svolto con esito positivo
- 2001/2002 - Corso presso EFPE di Reggio Emilia per "RILEVAZIONE TOPOGRAFICA con GPS e FOTOGRAMMETRICA"
- 2004 - Corso per utilizzo "STRUMENTAZIONI GPS in AMBITO TOPOGRAFICO" tenutosi a Parma da TRIMBLE-ASSOGEO
- 2007 – Corso Le Riconfinazioni nell'era del Digitale
- 2007 – Seminario Progetto acquisizione digitale fogli catastali; rete reg. GPS; DOGFA; PREGEO 9/10. 08/05/2007
- 2008 - Corso Di Cartografia Applicata
- 2008 – Seminario "Geometri - Agenzia Del Territorio - Comuni: Combinazione Vincente Per Il Catasto Del Futuro"

- 2008 – Seminario “Fabbricati fotoidentificati ed ex rurali: aspetti connessi all'adempimento”
- 2009 - Corso sull'utilizzo dei sistemi Gps/Gnss
- 2009 – Corso “progettazione architettonica avanzata: il B.I.M.”
- 2010 – Seminario “La teoria e la pratica nelle riconfinazioni”
- 2011 – Seminario “Le procedure di autorizzazione degli impianti a fonti rinnovabili”
- 2012 – Seminario “I fabbricati rurali: Indicazioni operative per la migrazione dal catasto terreni al catasto fabbricati”
- 2013 – Seminario “Ex-Fabbricati Rurali - Gli errori catastali ed il contenzioso”
- 2013 – Seminario “Gli immobili urbani”
- 2013 – Seminario “Attribuzione Elenco Categorie "D" ed "E"”
- 2013 – Seminario “Strumenti della conservazione del catasto dei fabbricati”
- 2013 – Corso AGIT “Il GIS del presente e del futuro”
- 2013 – Seminario “Droni e Laserscan”, preso Microgeo – Campi Bisenzio (FI)
- 2014 – Abilitazione indagini Termografiche IR II-C Livello 2 certificato n° 27330/PND/C
- Docente presso EFPE di Reggio Emilia di Corsi informatici per l'utilizzo del CAD in ambito topografico e per il disegno edile
- Docente presso EFPE di Reggio Emilia di Corsi post-diploma per geometri per il rilievo catastale di aggiornamento

Geom. CIRELLI GIOVANNI, nato a Correggio (RE) il 19 Agosto 1976, residente a Novellara (RE) in Via Papa Giovanni XXIII° n. 14, cf CRL GNN 76M19 D037W, P.I. 02024350353, iscritto all'Albo Professionale dei Geometri della Provincia di Reggio Emilia al N.° 1948 dal 05/03/2001, topografo senior

Esperienze Formative:

- 1995 - Diploma Geometra conseguito presso ITG “A. Secchi” di Reggio Emilia – valutazione 42/60
- 1997/98 - Specializzazione presso EFPE di Reggio Emilia (durata 15 mesi) per Tecnico del Rilievo e del Territorio – valutazione 51/60 – durata 1880 ore
- 2000 - Esame di stato per l'abilitazione alla libera professione svolto con esito positivo
- 2010 – Corso “IL PROCEDIMENTO DI ESPROPRIAZIONE PER PUBBLICA UTILITÀ” svolto presso l'UPI Unione Province d'Italia di Bologna – durata 24 ore

Geom. PALMIERO ANGELO, nato a Reggio Emilia il 12 Marzo 1967, residente a Reggio Emilia in Via Ippolito Nievo 36/1, cf PLM NGL 67C12 H223V, P.I. 01748720354, iscritto all'Albo Professionale dei Geometri della Provincia di Reggio Emilia al N.° 1849 dal 30/01/1998, topografo senior

Esperienze Formative:

- 1988 - Diploma Geometra conseguito presso ITG “A. Secchi” di Reggio Emilia – valutazione 44/60
- 2001/2002 - Corso presso EFPE di Reggio Emilia per “RILEVAZIONE TOPOGRAFICA con GPS e FOTOGRAMMETRICA” anno 2001/02, protocollo n.° 2656 del 09/10/2003 – durata 91.5 ore.
- 2002 - Corso professionale “METODI e TECNICHE AVANZATE DI RILIEVO GPS” tenutosi a Firenze nel Febbraio da TRIMBLE-NIKON – durata 40 ore.
- 2006 “PROFESSIONAL ENHANCEMENT COURSE FOR SURVEYORS” tenutosi a Roma dall'11 al 30 Settembre 2006 dal Consiglio Nazionale Geometri e Università degli Studi di Pavia – durata 120 ore
- 2013 – Seminario “Droni e Laserscan”, preso Microgeo – Campi Bisenzio (FI)

ORGANICO:

Geom. PAGLIA ANDREA, nato a Carpi (MO) il 06/09/1984, residente a San Martino in Rio in via Don Minzoni n° 11, **topografo junior**, CF PGLNDR84P06B819D

- 2003 - Diploma di Geometra conseguito presso ITG “L.Einaudi” di Correggio (RE) – valutazione 92/100
- 2007 - Esame di stato per l'abilitazione alla libera professione svolto con esito positivo

Arch. BENATTI ALBERTO, nato a Modena (MO) il 19/03/1987, residente a Campogalliano (MO) in via Messori n° 2, **topografo junior**, CF BNTLRT87C19F257U.

STRUMENTAZIONE TOPOGRAFICA E INFORMATICA

n° 1 Stazione Totale Robotica Leica MS50 con laser scanner integrato precisione 1”

n° 1 Stazione Totale Motorizzata Leica® TS15, precisione 3”

n° 1 Stazione Totale Motorizzata Leica® TS60, precisione 0.5”

n° 1 Stazione Totale Motorizzata Leica® TS30, precisione 0,5”

n° 1 Laserscanner Faro X130

- n° 1 APR modello NT4C Contrast per rilievo fotogrammetrico a bassa quota
- n° 1 Termocamera Optris PI450 388x240px frequenza acquisizione 80hz
- n° 1 Antenna GPS Zephyr® geodetic con ricevitore Trimble® 5700
- n° 1 Antenna GPS Zephyr® con ricevitore Trimble® 5800
- n° 2 Antenne GPS Leica® VIVA GS12 Net Rover
- n° 3 Disto Leica® A5
- n° 9 Postazioni Grafiche processate Intel® Duo
- n° 1 stampante A4 mod. Hp® 1000
- n° 1 stampante A4 mod. Canon® LPB 810
- n° 1 stampante multifunzione A3 laser colori mod. Kyocera® Taskalfa 250CI
- n° 1 Plotter A0 e a rotolo continuo mod. HP® DesignJet 500
- n° 7 Licenze per software AUTOCAD LT dotate di plug-in applicativo CAD PACK r. 10.0
- n° 6 Licenze per software PROST per il calcolo topografico, modellazione digitale dei rilievi, calcoli e progetti stradali
- n° 8 Licenze per software MICROSOFT OFFICE
- n° 3 Licenze per software TRIMBLE GEOMATIC OFFICE per il calcolo delle reti geodetiche eseguite con metodologia GPS

CURRICULUM PROFESSIONALE

RILIEVI ARCHITETTONICI:

Anno 2000

- rilievo architettonico, piante, prospetti, sezioni longitudinali e trasversali per il restauro conservativo della **Chiesa Parrocchiale SS. Gervasio e Protasio, Campagnola Emilia (RE)**.

Anno 2001

- rilievo architettonico, piante, prospetti, sezioni longitudinali e trasversali per il restauro conservativo della **Chiesa Parrocchiale in località Fossetta in comune di Novellara (RE)**.
- rilievo architettonico, piante, prospetti, sezioni longitudinali e trasversali per il restauro conservativo della **Chiesa Parrocchiale in località Bernolda in comune di Novellara (RE)**.
- rilievo architettonico, piante, prospetti, sezioni longitudinali e trasversali della **Scuola Media Statale "F. Gonzaga", Guastalla (RE)**.
- rilievo architettonico, piante, prospetti, sezioni longitudinali e trasversali per il restauro conservativo del **Palazzo Franzini centro storico, Reggio Emilia**.

Anno 2004

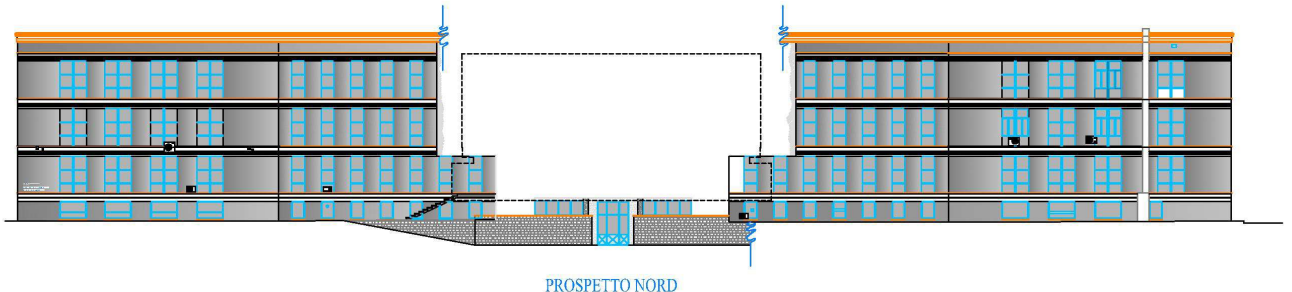
- rilievo architettonico, piante, prospetti, sezioni longitudinali e trasversali per il restauro conservativo di **Palazzo Mongardini centro storico, Reggio Emilia**.
- rilievo architettonico, piante, prospetti, sezioni longitudinali e trasversali per il restauro conservativo di **Palazzo Tirelli, centro storico, Reggio Emilia**.
- Rilievo architettonico **Villa San Carlo-Ferrarini, Quattro Castella**, primo impianto del XVI-XVII sec., ristrutturata nel XIX sec.

Anno 2005

- rilievo architettonico, piante, prospetti, sezioni longitudinali e trasversali per il restauro conservativo di **Palazzo Affarosi centro storico, Reggio Emilia**.



- rilievo architettonico, piante, prospetti, sezioni longitudinali e trasversali per il restauro conservativo del **Palazzo "Conti Palazzi" centro storico, Reggio Emilia.**
- Rilievo area cortiliva e prospetti fabbricato del padiglione **Clinica Ostetrico – Ginecologica ospedale di Careggi (FI).**

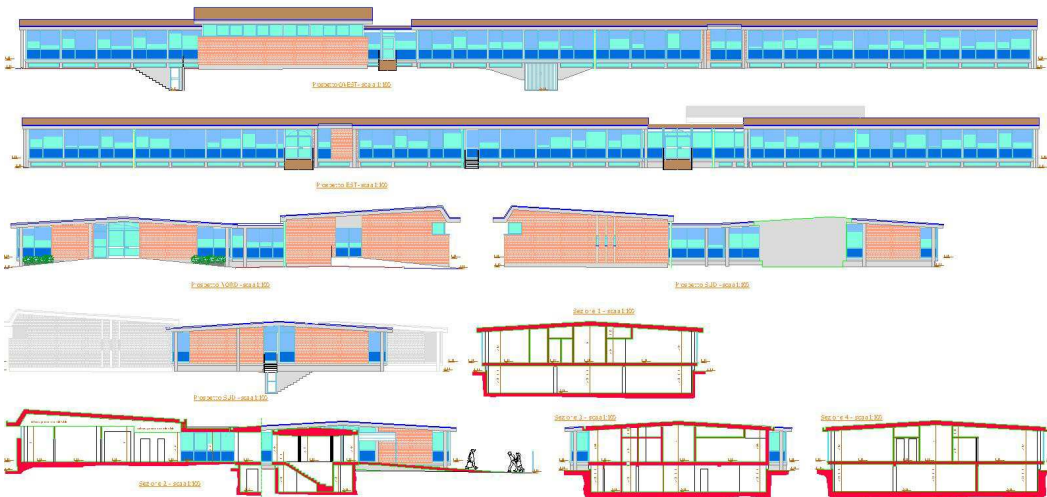


Anno 2006

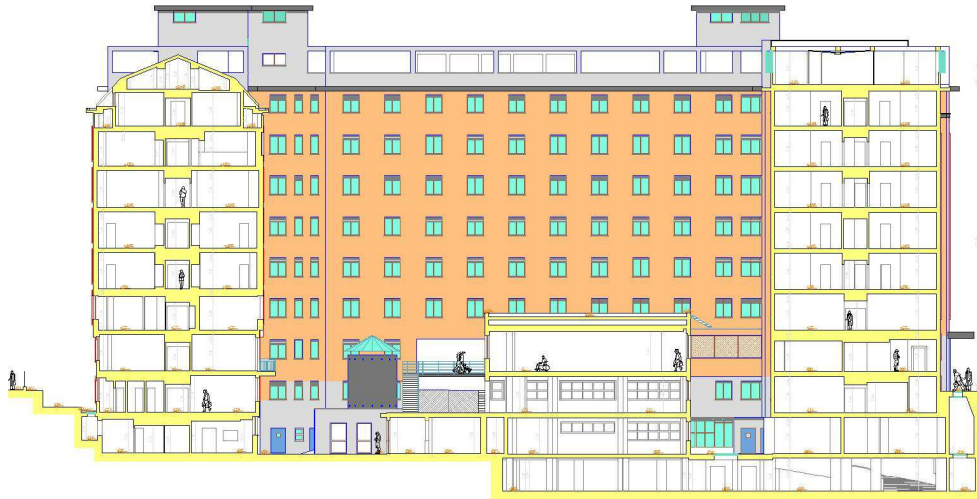
- Rilievo area cortiliva e prospetti fabbricati della **Casa di Cura Privata Polispecialistica "Villa Verde" (RE).**

Anno 2009

- rilievo architettonico, piante prospetti sezioni longitudinali e trasversali per il recupero e trasformazione del **polo sanitario di ENI Servizi in Comune di San Donato Milanese (MI).**



- Rilievo topografico architettonico con restituzione di prospetti, piante e sezioni, indicizzazione dei locali con calcolo dei R.I.A. del **complesso ospedaliero "Istituto Ortopedico Galeazzi" in via Riccardo Galeazzi a Milano**. Estensione ca. 50.000 mq.



- rilievi di dettaglio dell'orditura delle travi e della struttura del sottotetto nonché della copertura dell'**Istituto d'Arte "G. Chierici" in Comune di Reggio Emilia**.

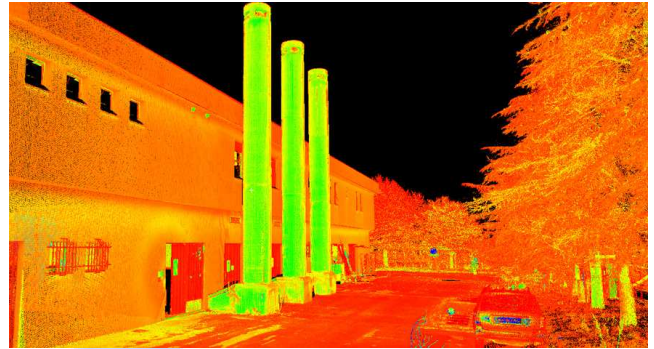
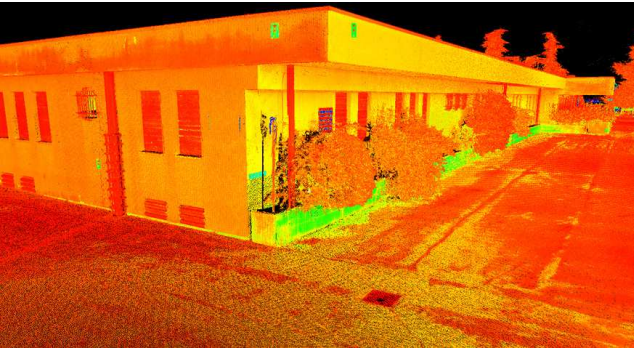
Anno 2013

- rilievo architettonico eseguito con metodologia LASER SCANNER, piante, prospetti, sezioni longitudinali e trasversali per il restauro conservativo di **Palazzo Ruini centro storico, Reggio Emilia**.



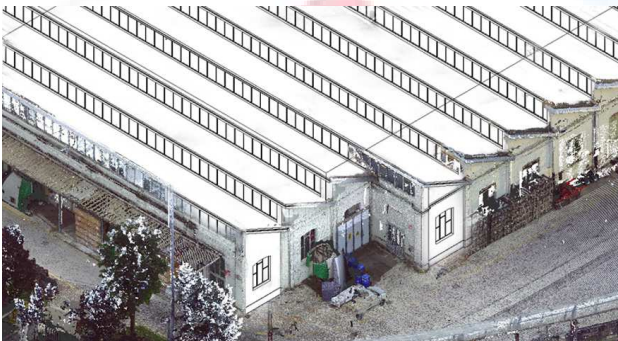
Anno 2014

- Rilievo architettonico LASER-SCANNER dello stabilimento destinato alla nuova sede Twin-Set a Carpi (MO).

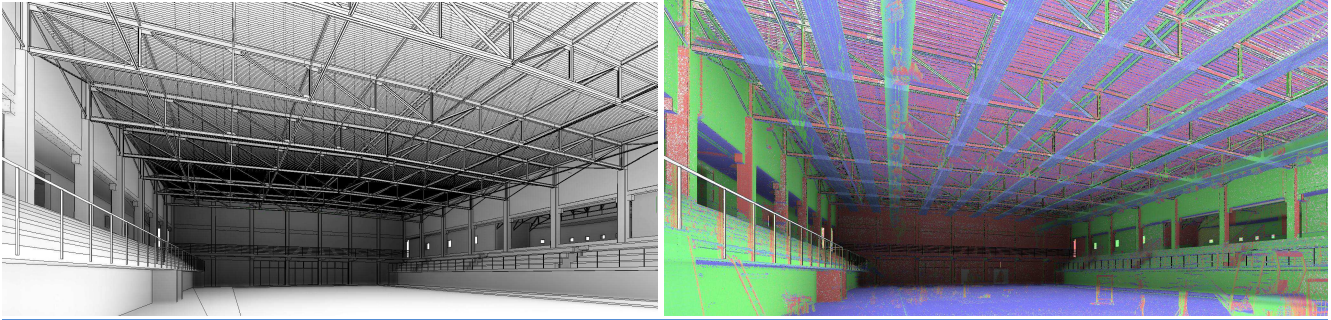


Anno 2015

- Rilievo architettonico LASER SCANNER della carpenteria metallica strutturale dello stabilimento OMC Trenitalia, Vicenza (VI).



- Rilievo architettonico LASER SCANNER e successivo modello BIM strutturale del Palazzetto dello Sport di Cavezzo (MO) colpito dagli eventi sismici del maggio 2012.



- Rilievo architettonico LASER SCANNER, piante, prospetti, sezioni e quadro fessurativo **della Chiesa "Assunzione della Vergine", in località Jano di Scandiano**

Anno 2016

- Rilievo architettonico e strutturale LASER SCANNER, del **complesso scolastico storico "D. Alighieri" colpito dal sisma 2015 in via Circonvallazione in Comune di Mirandola (MO)**
- Rilievo architettonico LASER SCANNER, piante, prospetti e sezioni, porzione del **Palazzo storico Bertoldi-Borzacchi, centro storico Reggio Emilia**
- Rilievo architettonico LASER SCANNER, piante, prospetti, sezioni e quadro fessurativo **della Chiesa "S. Biagio, in località Roncocesi di Reggio Emilia**

INDAGINI E PRATICHE CATASTALI SU PATRIMONI IMMOBILIARI

Anno 2007

- Valutazione tecnica approfondita ai fini della verifica della trasferibilità di beni immobili di proprietà di Dalmazia-Trieste snc (Gruppo ENEL) relativamente al "Progetto Demetra", comprensivo della valutazione degli aspetti relativi alla proprietà, al catasto ed alla regolarità urbanistico-edilizia. **Immobili analizzati e censiti: 21.** Territorio: Emilia Romagna e Lombardia.

Anno 2009

- Rilievi topografici e redazione delle pratiche catastali per il censimento dei complessi immobiliari denominati “Via Vital” e “Via Monte Sulder” ubicati rispettivamente nel Comune di Conegliano Veneto e Cornuda, in Provincia di Treviso.
Unità Immobiliari censite: 92

Anno 2010

- Rilievi topografici e redazione delle pratiche catastali per il censimento degli impianti sportivi ubicati in località varie in Comune di Grosseto. **Impianti analizzati e censiti: 5**
- **Comune di Gattatico (RE):** Rilievi topografici e redazione delle pratiche catastali per il censimento degli immobili comunali (scuole e impianti sportivi) ubicati in località varie in Comune di Gattatico. **Immobili analizzati e censiti: 2**

RILIEVI CATASTALI:

Anno 1997

- **Autocisa:** Frazionamento dei lavori di ammodernamento delle S.S. N.308 e N.523 fra Ghiare di Berceto e il bivio Bertorella (PR), per un tratto di 11 km circa;
- **ATC Bologna:** Frazionamenti per i lavori di ammodernamento e potenziamento della ferrovia Casalecchio di Reno - Vignola, 1° intervento, tratto relativo al comune di Crespellano.

Anno 2006

- **Comune di Mantova – Studio Binini:** Frazionamenti ad aggiornamenti catastali relativi alla costruzione della pista Ciclo-pedonale di collegamento tra Mantova Capoluogo e l’abitato di Villa Angeli, per un tratto di c.a. 2.5 km.
- **Provincia di Reggio E., Comune di Correggio, Rodano Consortile:** Frazionamenti relativi alla costruzione della variante alla S.P. 29 e alla S.S. 468 relativo al Comune di Correggio e San Martino in Rio, per un tratto di 7 km.
- **Provincia di Reggio E., Calcestruzzi Val d’Enza:** Frazionamenti relativi alla costruzione della variante di Campegine Poviglio, Asse di Val d’Enza 1° lotto, per un tratto di 4.0 km.

Anno 2007

- **Provincia di Reggio E., Impresa Bacchi :** Frazionamenti relativi alla costruzione della variante di Campegine Poviglio Asse di Val d’Enza 2° lotto, per un tratto di 4.0 km.
- **Provincia di Reggio E., Impresa Bacchi :** Frazionamenti relativi alla costruzione della variante NORD di Campegine, per un tratto di 3.5 km.

Anno 2008

- **Provincia di Reggio Emilia:** Rilievi topografici ai fini dei frazionamenti catastali dei seguenti interventi: Ponte Tassone sul Canale Tassone in Comune di Guastalla e Gualtieri, Rotatoria tra la S.P. 21 e la S.P. 63 in Comune di Albinea, nuovo pedonale sulla S.P. 25 in Comune di Albinea; ponte ferroviario sulla S.P. 513R in Comune di Ciano d’Enza, razionalizzazione dell’incrocio tra la SP 57 e la SS513 in Comune di Vetto d’Enza.
- **Calcestruzzi Val d’Enza:** Rilievi topografici ai fini catastali per il frazionamento dell’asse di collegamento Bagnolo-Novellara 1°Lotto 1° Stralcio – Lunghezza 800 m.

Anno 2009

- **Comune di Brescello – Studio Binini:** Frazionamenti, stati di consistenza e procedure espropriative per “Lavori di sopralzo dell’argine Maestro in destra del PO da Coenzo a Brescello e di rialzo e ingrosso dell’argine golenale in località Ghiarole di Brescello”, per un tratto di 6.5 km.
- **Calcestruzzi Val d’Enza:** Rilievi topografici ai fini catastali per il frazionamento dell’asse di collegamento Est-Ovest Media Pianura Variante Nord di Campegine 1° e 2° Lotto - Lunghezza 3500 m.

Anno 2012

- **Comune di Vimodrone (MI) –** Rilievi topografici, piani particellari, frazionamenti, per la regolarizzazione patrimoniale di via Cadorna, via XI Febbraio

Anno 2013

- **UNIECO Scarl:** Rilievi topografici con metodologia gps/rtk per la redazione dei frazionamenti della Variante di SAN POLO d’ENZA 1° e 2° Stralcio, per un tratto di circa 1,5 km

Anno 2014

- **Impresa IEMBO MICHELE srl:** Rilievi topografici con metodologia gps/rtk per la redazione dei frazionamenti dell'Asse Orientale Correggio-Rio Saliceto-Rolo "PRIMO LOTTO", per un tratto di circa 1,1 km
- **Impresa IEMBO MICHELE srl:** Rilievi topografici con metodologia gps/rtk per la redazione dei frazionamenti della Tangenziale di Novellara "TERZO STRALCIO", per un tratto di circa 1 km

ASSISTENZA CANTIERI

Anno 1998

- **Impresa Orsini s.p.a./ Area Studio Tecnico:** Assistenza topografica di cantiere per tracciamento delle opere drenanti, dell'asse strada, spalle e plinti viadotto per i lavori eseguiti nell'anno 1998, nella realizzazione della SS. 63 del Valico del Cerreto, Variante di Collagna (R.E.), 2° Stralcio.

Anno 1999-2000-2001

- **Consorzio Ambiente Europa (Calcestruzzi Val d'Enza - Fontanili):** Assistenza topografica di cantiere, per i tracciamenti delle opere di sistemazione esterne da realizzarsi nel nuovo insediamento Max Mara in Mancasale, Reggio E.
- **Trevi Spa:** Tracciamento pali di fondazione relativi al cantiere per la realizzazione nel nuovo insediamento Max Mara in Mancasale, Reggio E.
- **Unieco S.c.r.l.:** Tracciamento elementi strutturali, fondazioni, elementi in elevazione, relativi agli edifici da realizzarsi nel nuovo insediamento Max Mara in Mancasale, Reggio Emilia.
- **Frabboni, Impresa di Costruzioni s.p.a.:** Tracciamenti ed Operazioni Topografiche di assistenza al cantiere per la realizzazione degli uffici del Nuovo Insediamento MAX MARA in Mancasale, Reggio Emilia.

Anno 2003

- **Calcestruzzi Val d'Enza:** Rilievi, Tracciamenti, assistenza di cantiere per la realizzazione della nuova viabilità, Via Ramazzini, Via Agosti, Via del Partigiano, Via del Chioso (intersambio), Reggio Emilia.
- **Calcestruzzi Val d'Enza:** Rilievi, Tracciamenti, assistenza di cantiere, contabilità movimentazione terra per adeguamento Bacino Valline con realizzazione di Cassa di Espansione in Comune di Brescello.
- **Calcestruzzi Val d'Enza:** Tracciamenti, assistenza di cantiere per la costruzione dell'Hangar edificio A, Aeroporto di Reggio Emilia.
- **Calcestruzzi Val d'Enza:** Rilievi, Tracciamenti, assistenza di cantiere per la realizzazione ed ampliamento del Piazzale Golf Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna.

Anno 2004

- **Lami Costruzioni:** Rilievi, Tracciamenti, assistenza di cantiere, contabilità movimentazione terra per adeguamento nuovo svincolo tra la SS 513 e la SP 57, Vetto.
- **Italcantieri S.p.A.:** Rilievi, Tracciamenti, assistenza di cantiere alla realizzazione della nuova sede del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Imperia.

Anno 2005

- **Calcestruzzi Val d'Enza:** Tracciamento, assistenza topografica di cantiere e contabilità movimento terra del nuovo Asse Viario "Variante Est di Montecchio Emilia, 2° e 3° Lotto".
- **Calcestruzzi Val d'Enza:** Rilievi, tracciamento, contabilità movimento terra e Frazionamenti Nuova "Tangenziale Campegine-Poviglio 1°, 2° lotto" e "Variante Nord di Campegine, 1° Lotto".
- **Calcestruzzi Val d'Enza:** Rilievi, Tracciamenti, assistenza di cantiere per i lavori di razionalizzazione S.P. 513R e realizzazione ponte in corrispondenza del sottopasso ferroviario a Ciano d'Enza (RE).
- **Turchi Cesare:** Rilievi, tracciamenti e contabilità movimento terra del nuovo Asse viario da Reggio Emilia zona Fiera, alla Variante di Bagnolo in Piano.

Anno 2006

- **Unieco S.c.r.l.:** Tracciamento e assistenza topografica di cantiere, contabilità movimento terra del nuovo Asse Viario "Tangenziale Est, Lotto 1 - Abitato di Correggio".

- **Unieco S.c.r.l.:** Tracciamento viabilità, elementi strutturali, fondazioni, relativi agli edifici da realizzarsi nel nuovo insediamento "Ex Cantina Cavalli" località Fellegara di Scandiano.
- **Toto S.p.A./Villani Virginio:** Rilievi e Contabilizzazione materiali di movimento terra relativo ai lavori di ammodernamento Autostrada A1, Variante di Valico, tratto Sasso Marconi - La Quercia lotto 3 (BO).
- **Cimolai S.p.a.:** Rilievi, tracciamenti finalizzati al controllo e al monitoraggio per il montaggio dei ponti progettati dall'Architetto Santiago Calatrava a Reggio Emilia, relativi ai lavori cantiere Alta Velocità linea Milano-Napoli, tratta Milano-Bologna.



Ponte strallato di scavalco dell'Autostrada A1 e della Linea AV a Reggio Emilia progettato dall'Arch. Santiago Calatrava – campata m. 220, altezza arco m. 50

Anno 2007

- **Unieco S.c.r.l.:** Tracciamento elementi strutturali, fondazioni, elementi in elevazione, relativi agli edifici da realizzarsi nel nuovo insediamento "La Sorgente" in via Zatti, Reggio Emilia.
- **Unieco S.c.r.l.:** Tracciamento elementi strutturali, fondazioni, elementi in elevazione, relativi agli edifici da realizzarsi nel nuovo insediamento "Villaggio Canossi" in via Campagnola, Correggio.

Anno 2008

- **Unieco S.c.r.l.:** Tracciamento elementi strutturali, fondazioni, elementi in elevazione, relativi agli edifici da realizzarsi nel nuovo insediamento "Il Parco", Castelnovo di Sotto.

Anno 2009

- **Calcestruzzi Val d'Enza:** Rilievi, Tracciamenti, Contabilità movimenti Terra per i lavori di razionalizzazione della "Variante di Puianello (RE) 1° lotto" (1,5 km).
- **Calcestruzzi Val d'Enza:** Rilievi, Tracciamenti, Contabilità movimenti Terra per i lavori di razionalizzazione della "Asse di collegamento Bagnolo-Novellara (RE) 1° e 2° lotto, 1° stralcio" (5 km).
- **Begani Anselmo S.r.l.- Calcestruzzi Val d'Enza-Ediltecnica S.r.l.:** Rilievi, tracciamento, contabilità movimento terra e assistenza topografica di cantiere per i lavori di miglioramento "SP 665R Massese in località Ranzano di Palanzano (PR)".

Anno 2010

- **Cimolai S.p.a.:** Tracciamenti e rilievi di monitoraggio geometrico per il montaggio degli elementi di carpenteria metallica, per la realizzazione degli "Hangar Smaller e Larger - C.P. 26" del nuovo aeroporto di Doha – Qatar.



Doha International Airport Aircraft Maintenance Hangar Facility in Qatar. Composto da 2 Hangar, il primo di luce netta 220m ed il secondo più piccolo di m. 180, per la costruzione si sono utilizzate 24000 tonnellate di acciaio strutturale

Anno 2011

- **Brulli Energia S.r.l.:** Monitoraggio topografico multi-temporale della sottostazione elettrica, soggetta a cedimenti strutturali, ubicata nel comune di Vallesaccarda (AV) in località Montuccio.

Anno 2012

- **Cimolai S.p.a.:** Tracciamenti e rilievi di monitoraggio geometrico per il montaggio degli elementi di carpenteria metallica, assistenza topografica per la realizzazione delle opere civili inerenti la realizzazione della "Stazione Alta Velocità Medio Padana di Reggio Emilia".



Stazione Ferroviaria AV Mediopadana Reggio Emilia – Struttura progettata dall'architetto spagnolo Santiago Calatrava è caratterizzata da un lungo design futuristico che prevede la ripetizione, venticinque volte, di un modulo di 25,40 m. di tredici differenti portali in acciaio di altezza media 20 m.

Anno 2013

- **Cimolai S.p.a.:** Tracciamenti e rilievi di monitoraggio geometrico per il montaggio degli elementi di carpenteria metallica, inerenti l'"AUDITORIUM EXIBITION" in Tblisi (Georgia)



Rihke Park – Teatro e centro espositivo in Tblisi (Georgia) a firma dell'Architetto italiano Massimiliano Fuksas, composto da due elementi sagomati collegati al muro di contenimento. Ospita un auditorium da 566 posti.

- **Cimolai S.p.a.:** Tracciamenti e rilievi di monitoraggio geometrico per il montaggio degli elementi di carpenteria metallica, inerenti il “VIADUC DES ROCS” in Poitiers (F)



Viaduc Des Rocs (Viaduc Léon-Blum) a Poitiers (F), il viadotto, lungo 330 m e largo 15 m., è composto da 4 campate di circa 80 m. cadauna. Il ponte collega il centro della città con il quartiere occidentale ed attraversa la valle creando un'interconnessione tra la stazione ferroviaria sulla linea Parigi-Bordeaux ed il piano superiore del parcheggio multinodale.

- **Cimolai S.p.a.:** Tracciamenti e rilievi di pre-monitoraggio geometrico presso le officine di San Giorgio di Nogaro (UD), degli elementi di carpenteria metallica, inerenti la stazione metropolitana “OCULUS” del nuovo WORLD TRADE CENTER - Manhattan New York, periodo Aprile 2013- Febbraio 2014.



World Trade Center Transportation Hub, New York. Sarà la terza stazione più grande di New York, rivaleggiando in dimensioni Grand Central Station.

- **Campolo S.p.a./Cordioli & C.:** Rilievi di monitoraggio geometrico per l'assieme delle Casse di Galleggiamento da installarsi alla Bocca di Malamocco (VE) per la regolazione dei flussi di marea



Anno 2014

- **Cimolai S.p.a.:** Tracciamenti e rilievi di monitoraggio geometrico per il montaggio degli elementi di carpenteria metallica, inerenti gli impalcati dei VIADOTTI SUL FIUME LAMBRO e di INTERCONNESSIONE CON L'AUTOSTRADA A1, TANGENZIALE EST DI MILANO



- **Cimolai S.p.a.:** Tracciamenti e rilievi di monitoraggio geometrico per il montaggio degli elementi di carpenteria metallica, inerenti gli impalcati dei VIADOTTI DELLA PEDEMONTATA LOMBARDA – TRATTA B1 (MI)



RILIEVI PER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE:

Anno 2002-2003-2004-2005

Rodano Consortile: rilievi e restituzione cod. SICAPS finalizzati alla progettazione di infrastrutture accessorie alla linea A.V. in Provincia di Reggio Emilia.

RILIEVI PER PROGETTAZIONE NUOVA VIABILITÀ:

Anno 2001

- Rilievo piano altimetrico e restituzione grafica CAD, per la progettazione dell'asse viario territoriale Villa Gazzata di Reggio E. - Mandrio di Correggio (15 km).
- Rilievo piano altimetrico e restituzione grafica CAD codici SICAPS, per la progettazione dell'asse viario strada Ciano d'Enza - S. Polo d'Enza – Montecchio - Quattro Castella - Traversetolo (20 km)
- Rilievo piano altimetrico e restituzione grafica, finalizzato alla risistemazione del tratto di Via Modena nel Comune di Correggio (RE).

Anno 2002

- Rilievo piano - altimetrico ai fini della progettazione della nuova pista camionabile al servizio della Linea AV, nei comuni di Montecchio e S. Ilario (12 km)

Anno 2003

- Rilievo piano-altimetrico per il progetto dell'asse viario di Pedemontana, da località Mamiano a Pannocchia, Provincia di Parma (estensione c.a. 4 km).

Anno 2004

- Rilievo piano-altimetrico per il progetto preliminare per la realizzazione della pista ciclo - pedonale collegante il centro di Mantova e l'abitato di Cerese, comune di Virgilio (estensione c.a. 2 km).

Anno 2006

- Rilievo piano – altimetrico per il progetto esecutivo della passerella ciclo - pedonale collegante il centro di Piacenza e l'area golendale del Fiume Po.
- Rilievo piano altimetrico e restituzione grafica CAD, per la progettazione spostamento del canale per l'asse viario tra la Zona Fiera di Reggio E. e la Variante di Bagnolo in Piano.

Anno 2007

- Rilievo piano–altimetrico per il progetto preliminare per la realizzazione della pista ciclo - pedonale collegante il centro di Mantova e l'abitato di Villa Angeli, comune di Mantova (c.a. 3 km)..
- Rilievo piano – altimetrico per la riqualificazione ed ammodernamento della Circonvallazione di Reggio Emilia (estensione c.a. 80.000 mq).

Anno 2008

- Rilievo piano–altimetrico per la sistemazione della viabilità e la realizzazione di nuovi percorsi ciclopeditoni dell'area dei Parcheggi di Via Cecati e del Cimitero Urbano, delle vie Montefiorino e Lungo Crostolo in Comune di Reggio Emilia (estensione c.a. 100.000 mq).

Anno 2012

- Rilievo piano altimetrico e restituzione grafica CAD, per la progettazione del parcheggio della Nuova Stazione ferroviaria AV "Medio Padana" e modifiche alla viabilità Via Gramsci, Via Gonzaga.

RILIEVI BATIMETRICI E FLUVIALI:

Anno 2000

- Rilievo di sezioni trasversali e profili longitudinali degli affluenti dei fiumi Magra e Vara, nelle province di La Spezia e Massa Carrara.

Anno 2004

- rilievo di sezioni trasversali e profili longitudinali del bacino idraulico, zona S/E di Reggio Emilia, dei torrenti Acqua Chiara, Rodano, Canale di Secchia e degli affluenti.

Anno 2007:

- Rilievo batimetrico e sezioni fluviali per la realizzazione di nuove centraline idroelettriche sul fiume Arno in comune di Fiesole (FI)

Anno 2008

- Rete Geodetica d'inquadramento GPS, collegamento alla rete IGM piano-altimetrica e rilievo di sezioni trasversali e profili longitudinali del bacino idraulico, zona S/O di Reggio Emilia, dei torrenti Tresinaro, Rodano, Crostolo, Modolena e Quaresimo.
- Rilievo batimetrico e sezioni fluviali per la realizzazione di nuova centralina idroelettrica sul Torrente Scoltenna in comune di Fanano (MO)

Anno 2009

- Rilievo batimetrico e sezioni fluviali per la sistemazione del canale adduttore alla centrale idroelettrica sul Torrente Reno in comune di Vergato (BO)

Anno 2010

- Progettazione e relazione ambientale paesaggistica per la realizzazione di centralina idroelettrica sul Torrente Dardagna in località Caselle in Comune di Lizzano in Belvedere (BO)

Anno 2014

- Rilievi topografici per modellazione idraulica tratto d'asta del fiume Secchia a valle della traversa di Castellarano, creazione della nuvola di punti e del DTM del terreno.



PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE ELETTRICHE E TELEFONICHE:

Anno 2003-2004-2005

- **Rodano Consortile:** rilievi e assistenza alla progettazione delle infrastrutture di comunicazione Telecom, Sirti, Wind e Fastweb interferenti alla linea A.V. sul territorio della provincia di Reggio Emilia
- **Eurovie:** rilievi e assistenza alla progettazione delle infrastrutture di comunicazione Telecom ed elettrici ENEL interferenti alla linea A.V. sul territorio della provincia di Parma.

Anno 2005-2006-2007-2008

- **ENEL zona di Reggio e Modena:** rilievi topografici, progettazione, redazione degli elaborati necessari all'ottenimento del Nulla Osta alla Costruzione delle seguenti dorsali di Media tensione:
 - Prato/Stiolo - Comuni di S. Martino in Rio e Correggio – Lunghezza c.a. 3.00 km
 - Lora, Melli/Lora, Melli/Parigi - Comuni di Castelnuovo S./Campegine - Lunghezza c.a. 5.00 km
 - Gaggio - Comune di Castelnuovo E. - Lunghezza c.a. 5.00 km
 - Campo - Comune di Castelnuovo S. - Lunghezza c.a. 2.00 km
 - Sabar - Comune di Novellara e Guastalla - Lunghezza c.a. 10.00 km
 - Ghiare - Comune di Brescello - Lunghezza c.a. 6.00 km
 - Uscite Cabina Primaria Rubiera Nord – Comune di Rubiera - Lunghezza c.a. 8.00 km
 - Uscite Cabina Primaria Correggio Est – Comune di Correggio - Lunghezza c.a. 10.00 km
- **ENEL zona di Modena:** rilievo e restituzione elaborati grafici delle interferenze fra impianti telefonici e linee di Media Tensione sul territorio della provincia di Modena.
- **ENEL zona di Reggio E.:** rilievo e restituzione elaborati grafici delle interferenze fra impianti telefonici e linee di Media Tensione sul territorio della provincia di Reggio Emilia.
- **ENEL zona di Piacenza:** rilievo e restituzione elaborati grafici delle interferenze fra impianti telefonici e linee di Media Tensione sul territorio della provincia di Piacenza.
- **SITE s.p.a.:** redazione tavole As-built delle varianti delle infrastrutture in fibra ottica sull'autostrada della Cisa.

RETI GEODETICHE

Anno 2003

- **Amministrazione Comunale di Casalgrande/Ecorisorse:** Rete Geodetica d'inquadramento GPS, collegamento alla rete IGM piano-altimetrica e rilievo delle sezioni del Fiume Secchia nel tratto compreso tra il Rio Brugnola, in località Villalunga, e la briglia selettiva, in località Case Secchia (10 km, circa).

Anno 2006

- **Rodano Consortile:** Rete geodetica per la verifica delle coordinate catastali della rete d'inquadramento AV storica e la nuova rete di caposaldi eseguita nella campagna del 2006 (40 km c.a.)

RILIEVI PER PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E URBANISTICA:

Anno 2003

- Rilievo piano - altimetrico per la riqualificazione del complesso IACP di via Compagnoni e dei parchi pubblici ad esso annessi, loc. Canalina, Reggio Emilia (mq. 200.000).
- Rilievo piano - altimetrico, modello digitale del terreno, frazionamento e tracciamento del nuovo insediamento residenziale denominato PP3, Quattro Castella (mq. 150.000).
- Rilievo piano - altimetrico, modello digitale del terreno, frazionamento e tracciamento del nuovo insediamento residenziale denominato PP6, Pratissolo di Scandiano (mq. 80.000).
- Rilievo piano - altimetrico, modello digitale del terreno, frazionamento e tracciamento del nuovo insediamento residenziale denominato PP13, Bagnolo (mq. 60.000).
- Rilievo piano - altimetrico, modello digitale del terreno, frazionamento e tracciamento del nuovo insediamento residenziale località Pieve Modolena, Reggio Emilia (mq. 130.000).

Anno 2004

- Rilievi piano - altimetrici di controllo delle operazioni di escavazione nel piano dell'attività estrattiva della Cava Spalletti di Montecchio E.
- Rilievo piano - altimetrico, modello digitale del terreno, tracciamento viabilità, elementi strutturali relativi e accatastamenti dei nuovi edifici da realizzarsi nel nuovo insediamento "Area Stromab", nel Comune di Campagnola Emilia (RE).
- Rilievo piano - altimetrico per progettazione Nuova Viabilità incrocio S.P. 30 e S.P. 48 e nuovo insediamento "Area Ex-Eurogel", nel Comune di Campagnola Emilia (mq. 110.000).

Anno 2005

- Rilievo piano - altimetrico per progettazione Nuova Viabilità incrocio S.P. 4 - Nuova Tangenziale Nord di Fabbrico e nuovo insediamento Produttivo (mq. 100.000).

Anno 2006

Rilievo piano - altimetrico, modello digitale del terreno, frazionamento e tracciamento del nuovo insediamento residenziale località Mandrio di Correggio, Reggio Emilia (mq. 100.000).