

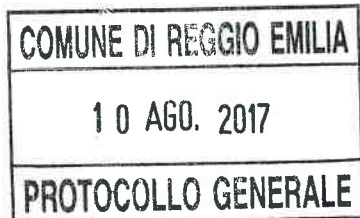
M. 80737

II 3
Consiglio



MoVimento 5 Stelle Reggio Emilia

Consigliere Norberto Vaccari



Reggio nell'Emilia, 08 agosto 2017

Alla Presidenza del Consiglio Comunale
di Reggio Emilia
Al Signor Sindaco
di Reggio Emilia
All'Assessore di competenza

INTERPELLANZA

Premesso che:

- fra la fine del mese di luglio e gli inizi di agosto abbiamo assistito, oltre che alla nuova asfaltatura della via Emilia San Pietro, al disegno dei nuovi stalli per il parcheggio sulla medesima via;
- nuovi stalli di sosta sono, poi, stati disegnati sulla via Roma, parte ZTL;

Osservato che:

- 1) per quanto riguarda l'ampliamento della pavimentazione era stato eseguito per consentire un più agevole connubio fra ciclisti e pedoni, cioè i maggiori fruitori del centro storico;
 - l'ampliamento della parte pavimentata ha certamente costituito, a suo tempo, una maggiore spesa rispetto alla semplice asfaltatura, oltre che avere comportato il sacrificio della copertura dell'antico reperto della via Aemilia emerso durante alcuni scavi e seppellito sotto l'esigenza della continuità della pavimentazione;
 - l'utilizzo della parte pavimentata da parte di ciclisti e pedoni era assidua, a dimostrazione della buona scelta a suo tempo effettuata;
 - come si può evincere dalle fotografie allegate, l'attuale sistemazione degli stalli di sosta comporta gravi disagi a ciclisti, in particolare anziani, che devono districarsi fra una eccessivamente ridotta larghezza dell'area ciclabile e altri ostacoli rappresentati da cestini e fioriere; la parte ciclabile dava sicurezza rispetto ai mezzi motorizzati che transitavano nella parte asfaltata;
- 2) per quanto riguarda la parte di via Roma (vedi foto allegate) si nota una strana ed inutile "chicane" che può mettere a serio rischio chi, a piedi o in bicicletta, si trovi a transitare mentre un'auto cerca di passare; questi ulteriori nuovi posti auto sono in netta contraddizione con le tante affermazioni fatte sia in previsione di piani riguardanti la mobilità, sia quanto l'Amministrazione diceva per giustificare la costruzione dei box privati sotto piazza della Vittoria: "... servirà a ridurre le auto in sosta lungo le strade del centro ...".

Si chiede:

- sulla base di quale progetto si sia operato con questi risultati;
- chi ha elaborato il progetto ed effettuato la scelta finale dei nuovi stalli di sosta;
- se tale progetto fosse stato approvato dalla Giunta;
- se si sia valutato il danno economico riguardante l'utilizzo della pavimentazione a sosta;
- se si sia valutata la difficoltà di intervenire su alcuni pozzetti a servizio di reti tecniche e/o tecnologiche in presenza di auto parcheggiate;
- se si sia valutata la pericolosità dell'angusto spazio di transito per pedoni e ciclisti, anche in presenza di altri ostacoli, come cestini, fioriere, distese, ecc...;
- chi abbia valutato l'idoneità della "chicane" di via Roma, anche in presenza di un cantiere dal termine incerto dei lavori.

Cordiali saluti

M. Weiss





