

Proponente: 53.B
Proposta: 2017/1572

del 13/09/2017



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 972

del 14/09/2017

MOBILITA' E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: POMA Dr. Stefano

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO SCHOOL CHANCE. ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER PRESTAZIONE DI SERVIZI (MONITORAGGI).

Oggetto: Progetto europeo SCHOOL CHANCE. Accertamento d'entrata e impegno di spesa per prestazione di servizio (monitoraggi).

IL DIRIGENTE

Premesso che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 54 del 11/04/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2017-2019 e i relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 08/06/2017, ex art. 169 del T.U. n. 267/2000, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2017.

Visto il provvedimento datato 02/05/2017 P.G. n. 42174, agli atti, con il quale il Sindaco ha attribuito al Dott. Stefano Poma l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, *ad interim*, conferito ai sensi dell'art. 13 – Sez. A del vigente Regolamento Sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi.

Evidenziato che :

All'interno della nuova programmazione comunitaria 2014-2020, in linea con i temi della Strategia Europa 2020, sono stati lanciati diversi programmi a finanziamento diretto, tra cui il Programma Interreg Europe, finalizzato al rafforzamento dell'efficacia delle politiche e dei programmi di sviluppo regionale tramite la collaborazione e lo scambio di idee e buone pratiche in particolare tra le autorità pubbliche di tutta Europa, con l'obiettivo di trovare soluzioni per il miglioramento delle politiche e strategie a beneficio della cittadinanza europea.

Il programma finanzia progetti di cooperazione nell'ambito di 4 tematiche prioritarie focalizzate nei settori della ricerca, innovazione, economia, conoscenza, promozione della competitività delle PMI (Piccole e Medie Industrie), low carbon economy, ambiente, prevenzione dei rischi e efficienza delle risorse, oltre ad una serie di obiettivi specifici per ciascuna priorità tematica declinati in 6 priorità di investimento.

Rilevato che :

il Comune di Reggio Emilia ha partecipato, insieme ad altri 7 partners, alla seconda "call" del programma INTERREG EUROPE con il progetto "SCHOOL CHANCE - *la sfida della mobilità scolastica nelle politiche regionali*" che è stato approvato in data 6/10/2016 con lettera dell'Unione Europea - Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale, agli atti.

Il progetto School Chance, finanziato dal programma INTERREG EUROPE a sua volta promosso dalla Commissione Europea, si pone come principale obiettivo l'introduzione di

misure specifiche per la mobilità casa-scuola all'interno delle politiche locali e regionali. I partner del progetto svilupperanno una strategia completa e multidisciplinare per inserire la mobilità scolastica come elemento essenziale delle proprie politiche di mobilità ed incrementare di conseguenza la sostenibilità delle scelte e dei comportamenti di trasporto degli studenti nei percorsi casa-scuola.

Il progetto School Chance ha avuto ufficialmente inizio il 1 gennaio 2017 e terminerà il 31/12/2021; la prima fase di scambio di esperienze e importazione di buone pratiche avrà una durata di tre anni, seguiti da due anni di monitoraggio dell'implementazione delle azioni previste dal piano di azione regionale.

Dato atto che :

- il Progetto prevede la copertura dell'85% del costo complessivo con contributo dell'Unione Europea, finanziato attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), e del restante 15% con co-finanziamento da parte dei singoli partners, come stabilito dal Comitato Interministeriale Per La Programmazione Economica, Delibera del 28 gennaio 2015 pubblicata su Gazzetta ufficiale del 15.5.2015, serie generale 111;
- per i Progetti finanziati da INTERREG EUROPE, gli Enti pubblici italiani possono beneficiare del Fondo di Rotazione Nazionale, a copertura della propria parte di finanziamento (situazione confermata anche per le attività legate alla programmazione 2014-2020). Quest'ultimo viene deliberato solo in seguito a rendicontazione delle spese, certificata dal Controllore di primo livello incaricato dal partner e sottoposta ad approvazione del Segretariato Generale (JS), ed emissione di mandato di pagamento da parte della Unione Europea;
- pertanto, il Comune di Reggio Emilia non dovrà prevedere quote di finanziamento proprio per la realizzazione del Progetto in oggetto, stante la copertura dal 15% di propria competenza con fondi nazionali, da rendicontare secondo le procedure previste alla competente autorità ministeriale.

Atteso che :

- il Comune di Reggio Emilia ha aderito nel 2001 al progetto "Verso un profilo di sostenibilità locale – Indicatori Comuni Europei – ICE (oppure ECI se si utilizza l'acronimo inglese) che prevede di far sviluppare ad un gruppo di esperti sull'Ambiente Urbano un set di indicatori in grado di rappresentare complessivamente la sostenibilità locale, utilizzando lo strumento del monitoraggio tramite questionario da sottoporre ai soggetti interessati;
- per il servizio in oggetto è stata verificata l'assenza di convenzioni attive sui portali Consip e IntercentER;
- dopo aver effettuato una indagine di mercato, si è giunti ad individuare la ditta NETS s.r.l. di Bologna, a cui affidare, tramite trattativa diretta sul MEPA di Consip ai sensi dell'art. 36, co. 2 lettera A) del D.Lgs 50/2016, il servizio di monitoraggio degli spostamenti casa-scuola

degli studenti (indicatore ECI6) e di monitoraggio della accessibilità dei plessi scolastici della città di Reggio Emilia.

- La ditta NETS s.r.l. è iscritta al MEPA di Consip al bando ICT 2009 e dichiara di essere in possesso dei requisiti di carattere generale ai sensi degli artt. 80 (Motivi di esclusione) e 83 (Criteri di selezione e soccorso istruttorio) del Codice degli Appalti.
- La ditta NETS s.r.l. ha presentato un preventivo pari a € 7.196,80 allegato, ritenuto congruo e quindi accettato.

Atteso inoltre che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- il d.Lgs 50/2016 e il "correttivo" D.lgs 56/2017;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente regolamento del Comune sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- gli art. 24 e 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

- di accertare l'entrata di € 7.196,80 quale co-finanziamento per il progetto "SCHOOL CHANCE", al Titolo 2 *codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 5 e 6 del D.Lgs. 118/2011, come modificato dal D.Lgs. 126/2014* 2.01.05.01.999 del Bilancio 2017, al capitolo **3586** del P.E.G. 2017 denominato "Contributo da Unione Europea per progetto School Chance, codice progetto PEG : 2016_PG_5343; centro di costo 0214;
- di impegnare la somma di € 7.196,80, iva compresa, a favore della Ditta NETS s.r.l. con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1, *codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex artt. 5 e 6 del D. Lgs. 118/2011 come modificato dal D. Lgs. 126/2014* **1.03.02.99.999** del Bilancio 2017, al capitolo 32401 del P.E.G. 2017 denominato "Prestazioni di servizio per progetto School Chance", codice progetto 2017_PG_5343, centro di costo 0214, codice contabilità ambientale 2.B; codice unico di progetto (CUP) : J85116000230007;
- di dare atto che il CIG attribuito a questo servizio è il seguente : ZED1F83BC3;
- di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183 VII comma del D.Lgs. 267/2000.

IL DIRIGENTE

del Servizio Mobilità e Progetti Speciali

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.