



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **179**
in data **19/10/2017**
P.G. n.

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciassette** addì **19 - diciannove** - del mese **ottobre** alle ore **09:05** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE, AI SENSI DELL'ART. 23 COMMA 4 DEL D.LGS 18 APRILE 2016 N. 50, DEL PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO PER IL POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE SUL TERRITORIO COMUNALE - CONNESSIONI SOSTENIBILI

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	NO
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	NO
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **SASSI Matteo**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Con deliberazione della Regione Emilia Romagna n. 352 del 27/03/2017 è stato approvato il disciplinare per l'accesso ai finanziamenti in attuazione del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale – Programma ciclabili - (come previsto dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 481 del 29/12/2016).
- Il bando della Regione Emilia-Romagna destina a Province, Città metropolitane e Comuni in forma singola o associata, specifici fondi che le sono stati assegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito del Piano Nazionale Sicurezza stradale nella quota percentuale massima di cofinanziamento per ogni proposta di intervento del 50% e nell'importo di cofinanziamento massimo di euro 250.000,00.
- con propria deliberazione I.D. n. 77 dell'11/05/2017 si approvava, in linea meramente tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica - ai sensi dell'art. 23 del d.lgs 18 aprile 2016, n. 50 - per il potenziamento della rete ciclabile esistente sul territorio comunale, ai fini di concorrere al suddetto finanziamento, assumendo impegno, nel caso di conseguimento del finanziamento regionale, di richiedere al Consiglio Comunale di variare e aggiornare il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2017-2019 e il bilancio per l'iscrizione del opera in oggetto nonché del contributo stesso e per finanziare la quota residua non coperta dal contributo medesimo e dagli stanziamenti di Bilancio previsti per piste ciclabili, approvando il quadro finanziario dell'intervento è così costituito:

Costo totale	Contributo regionale richiesto	Previsti elenco annuale 2017	Da finanziare con adeguamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e del Bilancio
€ 950.000,00	€ 250.000,00	€ 600.000,00	€ 100.000,00

- Con Deliberazione della Giunta della Regione Emilia Romagna n. 927 del 28/06/2017 è stato approvato l'elenco degli interventi per il programma ciclabili, ove il progetto presentato dal Comune di Reggio Emilia é stato inserito nella "GRADUATORIA DELLE PROPOSTE DA AMMETTERE A CONTRIBUTO" per € 250.000,00.
- Con deliberazione del Consiglio Comunale n. 118 del 24/07/2017 "Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000. Variazione al bilancio di previsione finanziario triennio 2017 - 2019 e relativi allegati"

è stata inserita nell'elenco annuale dei Lavori Pubblici per l'anno 2017 l'opera "Potenziamento rete ciclabile esistente sul territorio comunale (connessioni sostenibili) per € 950.000,00.

- Con la medesima delibera di Consiglio Comunale n. 118 del 24/07/2017, si è tra l'altro proceduto alla ridefinizione delle opere da finanziare a mutuo, aggiornando il punto 2.1.6 del DUP, nonché ridefinendo gli investimenti classificati nel macroaggregato FPV, con dettaglio della quota derivante da indebitamento.
- Pertanto nei documenti di Programmazione e Bilancio sopra citati, il Consiglio Comunale ha previsto per il progetto in oggetto :

1. il ricorso all'indebitamento nell'Esercizio 2017 con la Cassa Depositi e Prestiti per un importo massimo di € 680.000,00 per una durata massima di 20 anni, con relativo stanziamento al Titolo 6° del Bilancio 2017, previsione che, essendo inserita in atto fondamentale ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 267/2000, risulta perfezionabile in termini di contrazione effettiva del mutuo dal dirigente competente con propri atti; la copertura della quota residua progettuale di € 270.000,00 risulta finanziata per euro 250.000,00 con contributo Regionale e per € 20.000,00 di cui:

- € 10.248,00 già impegnati per spese tecniche;
- € 8.985,00 da impegnare con mezzi propri già accertati relativamente a spese per Incentivo art. 113 comma 2 d.lgs 50/2016 e per contributo ANAC;

2. la copertura dei maggiori oneri finanziari indotti connessi al nuovo debito, ai sensi art. 183, comma 7, e 200 del D.lgs 267/2000, con le coperture delle rate di ammortamento, ai seguenti stanziamenti di spesa del Bilancio Pluriennale: interessi alla Missione 10 Programma 05 del Titolo 1°, al Capitolo 32590 del PEG 2017 , rimborso del capitale alla Missione 50 Programma 02 del Titolo 4°, al Capitolo 57797 del PEG 2017;

3. l'inserimento dell'opera nell'Elenco Annuale dei Lavori Pubblici 2017 e gli stanziamenti di Bilancio per l'esecuzione dei lavori alla Missione 10 Programma 05 del Titolo 2° nel Bilancio 2017-2019, annualità 2017, 2018 e 2019, tramite il meccanismo del Fondo Pluriennale vincolato per il mutuo e tramite iscrizione del contributo negli anni 2018 e 2019; il codice **CUP assegnato è J81B17000440006.**

- ai sensi dell' art. 200 del TUEL, le maggiori spese indotte dall'investimento sono quelle degli oneri finanziari derivanti dall'indebitamento ed eventuali spese di manutenzione ordinaria e trovano copertura nel Bilancio di Previsione Finanziario 2017-2019;
- con propria deliberazione I.D. n. 2017/130 del 27/07/2017, sono stati istituiti sul Piano esecutivo di Gestione i seguenti capitoli di PEG :

- cap. 40006/66 "Potenziamento rete piste ciclo-pedonali progetto connessioni sostenibili, quota finanziamento regionale" per € 250.000,00 iscritto in parte sul 2018(per € 100.000) e in parte sul 2019 (per € 150.000) con corrispondente capitolo di Entrata 9786/4
 - cap. 40006/67 "Potenziamento rete piste ciclo-pedonali progetto connessioni sostenibili, quota finanziamento mezzi comunali - Mutuo" per € 680.000,00(con l'Entrata a mutuo iscritta sul 2017 e spesa sul 2018 e 2019 tramite il meccanismo del FPV-FONDO Pluriennale vincolato);
 - cap. 40006/68 "Potenziamento rete piste ciclo-pedonali progetto connessioni sostenibili, quota finanziamento mezzi propri" per € 20.000,00 nel 2017.
- Il progetto definitivo – esecutivo elaborato a cura del Servizio Reti e Infrastrutture, allegato in atti al n. 105664 di P.G. è costituito dai seguenti elaborati tecnici:

N° Elaborato	TITOLO ELABORATO	Scala
RELAZIONI CALCOLI E COMPUTI		
	Relazione Tecnica e Descrittiva	/
	Computo metrico estimativo	/
	Elenco dei prezzi	/
	Piano di sicurezza e coordinamento	/
	Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto Parte Prima	/
	Schema di Contratto e Capitolato Speciale d'Appalto Parte Seconda Norme Tecniche	/
	Criteri di Valutazione dell'Offerta	/
	Piano di Manutenzione	/
ELABORATI GRAFICI		
1	Inquadramento Territoriale	1:30.000
2	Rete dei Percorsi Ciclabili	1:30.000
3.1	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione Ciclopedonale San Bartolomeo/Ghiardello	1:10.000
3.2	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione Ciclopedonale Codemondo	1:5.000
3.3	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione Ciclopedonale Massenzatico	1:5000 1:2000
3.4	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione Ciclopedonale Codemondo/Cavriago	1:2.000
3.5	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione Ciclopedonale Canali/Capriolo	1:5.000
3.6	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione	1:5000

	Ciclopedonale Gavasseto	1:2000
3.7	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione Ciclopedonale Cadè	1:2.000
4.1	Estratto Catastale Ciclopedonale San Bartolomeo/Ghiardello	1:2.000
4.2	Estratto Catastale Ciclopedonale Codemondo	1:2.000
4.3	Estratto Catastale Ciclopedonale Massenzatico	1:2.000
4.4	Estratto Catastale Ciclopedonale Codemondo/Cavriago	1:2.000
4.5	Estratto Catastale Ciclopedonale Canali/Capriolo	1:2.000
4.6	Estratto Catastale Ciclopedonale Gavasseto	1:2.000
4.7	Estratto Catastale Ciclopedonale Cadè	1:2.000
5.1	Planimetria e Sezioni Stato Attuale Ciclopedonale San Bartolomeo/Ghiardello	1:500/200
5.2	Planimetria e Sezioni Stato Attuale Ciclopedonale Codemondo	1:500/200
5.3	Planimetria e Sezioni Stato Attuale Ciclopedonale Massenzatico	1:500/200
5.4	Planimetria e Sezioni Stato Attuale Ciclopedonale Codemondo/Cavriago	1:500/200
5.5	Planimetria e Sezioni Stato Attuale Ciclopedonale Canali/Capriolo	1:500/200
5.6	Planimetria e Sezioni Stato Attuale Ciclopedonale Gavasseto	1:500/200
5.7	Planimetria e Sezioni Stato Attuale Ciclopedonale Cadè	1:500/200
6.1	Planimetria, Sezioni e Segnaletica Progetto Ciclopedonale San Bartolomeo/Ghiardello	1:500/200
6.2	Planimetria, Sezioni e Segnaletica Progetto Ciclopedonale Codemondo	1:500/200
6.3	Planimetria, Sezioni e Segnaletica Progetto Ciclopedonale Massenzatico	1:500/200
6.4	Planimetria, Sezioni e Segnaletica Progetto Ciclopedonale Codemondo/Cavriago	1:500/200
6.5	Planimetria, Sezioni e Segnaletica Progetto Ciclopedonale Canali/Capriolo	1:500/200

6.6	Planimetria, Sezioni e Segnaletica Progetto Ciclopedonale Gavasseto	1:500/200
6.7	Planimetria, Sezioni e Segnaletica Progetto Ciclopedonale Cadè	1:500/200
7.1	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale San Bartolomeo/Ghiardello	1:500
7.2	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale Codemondo	1:500
7.3	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale Massenzatico	1:500
7.4	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale Codemondo/Cavriago	1:500
7.5	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale Canali/Capriolo	1:500
7.6	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale Gavasseto	1:500
7.7	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale Cadè	1:500
8	Sezioni Tipo	1:50
9	Particolari Costruttivi	/

Dato atto che:

- Come consta dalla relazione tecnica generale, il progetto prevede i seguenti interventi:
 1. Pista ciclopedonale tra la frazione di San Bartolomeo e quella di Ghiardello in via Freddi da via Polonia a via Del Casinazzo (tratto di 1.900m facente parte della Ciclovía 7);
 2. Pista ciclopedonale nella frazione di Codemondo, parte in via Teggi da via Cavicchioni a via Pighi e da via Cucchi a via Del Quaresimo e parte all'interno di aree verdi di proprietà comunale (tratto di 900m facente parte della Ciclovía 7);
 3. Pista ciclopedonale in località Massenzatico in via Beethoven dalla Scuola primaria a via Sidoli (tratto di 400m facente parte della Ciclovía 12);
 4. Pista ciclopedonale nella frazione di Codemondo fino al confine con il Comune di Cavriago in via Della Repubblica da via Teggi al confine (tratto di 100m facente parte della Ciclovía 7);
 5. Pista ciclopedonale tra la frazione di Canali e quella di Capriolo in via Tassoni da via San Marco a via Rivalentella (tratto di 1.200m facente parte della Ciclovía 4);
 6. Pista ciclopedonale nella frazione di Gavasseto in via Comparoni da via Ferrer al fontanile dell'Ariolo (tratto di 300m che permette ai bambini della scuola primaria di raggiungere in sicurezza un'importante emergenza naturalistica);

7. Pista ciclopedonale nella frazione di Cadè, collegamento via Nagy via Quercioli (tratto di 50m di importante valenza locale).

- Il quadro economico dell'intervento è il seguente:

DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
A LAVORI A BASE D'ASTA		
Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	817.500,00	
Oneri per la sicurezza	11.385,00	
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA		828.885,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
I.V.A sui LAVORI (10%)	82.888,50	
Spese tecniche per rilievi (IVA 22% cassa Geom. 5% Compresi)	10.248,00	
Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza (IVA 22% CNPAIA comp)	9.000,00	
Incentivo tecnici dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%)	8.985,00	
Eventuali lavori in economia esclusi dall'appalto (IVA compresa)	9.226,50	
Contributo ANAC e arrotondamenti	767,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		121.115,00
TOTALE PROGETTO		950.000,00

- il cronoprogramma comunicato in Regione in sede di richiesta di ammissione del progetto a contributo è il seguente:
 - Spesa esigibile prevista nel 2018: € 665.000,00
 - Spesa esigibile prevista nel 2019: € 285.000,00
 pertanto, in sede di prima variazione o comunque entro il riaccertamento ordinario dei residui, si procederà ad adeguare:
 - gli stanziamenti di Bilancio riguardanti il Fondo pluriennale vincolato (e stanziamenti) correlati;
 - le annualità di iscrizione del contributo regionale (e relativa spesa)
 sulla base del cronoprogramma di cui sopra o di un successivo aggiornamento dello stesso in coerenza con quanto previsto dai Principi contabili armonizzati di cui al D.lgs 118/2011;

- l'approvazione del progetto definitivo - esecutivo in argomento, costituisce condizione necessaria per procedere alla richiesta di concessione del prestito/mutuo presso la Cassa Depositi Prestiti - per un importo di € 680.000,00 (IVA compresa) - ai sensi di quanto prescritto dalla normativa degli enti locali in materia di indebitamento;
- ai sensi dell' art. 200 del TUEL, le maggiori spese indotte derivanti dall'investimento sono solo quelle degli oneri finanziari derivanti dall'indebitamento e trovano copertura nel Bilancio di Previsione Finanziario 2017-2019;
- il progetto è adeguatamente sviluppato ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, Sezione IV.
- ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 del d. lgs 50/2016 il progetto è stato oggetto di verifica al fine di accertarne l'unità progettuale, in contraddittorio con i progettisti, verificandone la conformità al progetto di fattibilità, con esito positivo.

Ritenuto di provvedere, ai sensi dell'art. 23 comma 4 del Dlgs 18 aprile 2016 n. 50, all'approvazione del progetto definitivo – esecutivo per il potenziamento della rete ciclabile esistente sul territorio comunale;

Visti:

- il D.lgs 50/2017, art 23 comma 4;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, Sezione IV.
- I pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile formulati sulla presente proposta di provvedimento, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

- 1) di approvare, ai sensi dell'art. 23 comma 4 del Dlgs 18 aprile 2016, n. 50, il progetto definitivo – esecutivo per il potenziamento della rete ciclabile esistente sul territorio comunale - connessioni sostenibili, articolato nel seguente quadro economico:

DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
A LAVORI A BASE D'ASTA		
Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	817.500,00	
Oneri per la sicurezza	11.385,00	
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA		828.885,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE		
I.V.A sui LAVORI (10%)	82.888,50	
Spese tecniche per rilievi (IVA 22% cassa Geom. 5% Compresi)	10.248,00	
Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza (IVA 22% CNPAIA comp)	9.000,00	
Incentivo tecnici dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%)	8.985,00	Quantificazione puntuale ed erogazione soggette ad approvazione regolamento comunale e obbligo di rispetto dello specifico tetto di spesa relativo al salario accessorio dei dipendenti
Eventuali lavori in economia esclusi dall'appalto (IVA compresa)	9.226,50	
Contributo ANAC e arrotondamenti	767,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		121.115,00
TOTALE PROGETTO		950.000,00

2) di approvare gli elaborati tecnici in premessa citati, in atti in allegato al n. 105664 di P.G.;

3) di dare atto che:

- il cronoprogramma comunicato in Regione in sede di richiesta di ammissione del progetto a contributo è il seguente:
 - Spesa esigibile prevista nel 2018: € 665.000,00
 - Spesa esigibile prevista nel 2019: € 285.000,00

pertanto, in sede di prima variazione o comunque entro il riaccertamento ordinario dei residui, si procederà ad adeguare:

- gli stanziamenti di Bilancio riguardanti il Fondo pluriennale vincolato (e stanziamenti) correlati;
- le annualità di iscrizione del contributo regionale (e relativa spesa)

sulla base del cronoprogramma di cui sopra o di un successivo aggiornamento dello stesso in coerenza con quanto previsto dai Principi contabili armonizzati di cui al D.lgs 118/2011.

- l'intervento è previsto nell'elenco annuale dei lavori pubblici 2017 e nel Bilancio 2017-2019 come segue:

- cap. 40006/66 "Potenziamento rete piste ciclo-pedonali progetto connessioni sostenibili, quota finanziamento regionale" per € 250.000,00 iscritto in parte sul 2018(per € 100.000) e in parte sul 2019 (per € 150.000) con corrispondente capitolo di Entrata 9786/4
- cap. 40006/67 "Potenziamento rete piste ciclo-pedonali progetto connessioni sostenibili, quota finanziamento mezzi comunali - Mutuo" per € 680.000,00(con l'Entrata a mutuo iscritta sul 2017 e spesa sul 2018 e 2019 tramite il meccanismo del FPV-FONDO Pluriennale vincolato);
- cap. 40006/68 "Potenziamento rete piste ciclo-pedonali progetto connessioni sostenibili, quota finanziamento mezzi propri" per € 20.000,00 nel 2017.

- il codice CUP assegnato è J81B17000440006;

- ai sensi dell' art. 200 del TUEL, le maggiori spese indotte dall'investimento sono quelle degli oneri finanziari derivanti dall'indebitamento ed eventuali spese di manutenzione ordinaria e trovano copertura nel Bilancio di Previsione Finanziario 2017-2019;

4) di autorizzare la prenotazione della spesa di € 9.752,00 al cap. 40006/68, quale quota parte di finanziamento a mezzi propri di € 20.000,00 (di cui € 10.248,00 già impegnati con precedente atto);

5) di stabilire che:

- il Dirigente in Staff al Servizio Finanziario, a seguito dell'approvazione del presente atto potrà dare avvio alle procedure finalizzate alla richiesta di concessione del mutuo alla Cassa Depositi e Prestiti per un importo di € 680.000,00;
- il Dirigente del Servizio Ingegneria Edifici , dopo l'intervenuta stipula del contratto di mutuo con la Cassa Deposito Prestiti provvederà, con apposita atto in sede di determina a contrattare ex art 32 comma 2 del D.Lgs 50/2016, a:
 - individuare gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
 - effettuare le operazioni contabili di prenotazione di spesa della quota a mutuo e a contributo Regionale e al contestuale accertamento di entrata e, contestualmente o in sede di aggiudicazione e/o di riaccertamento ordinario dei residui, potrà procedere anche all'eventuale ulteriore aggiornamento del cronoprogramma di esigibilità della spesa, con contestuale variazioni di FPV e stanziamenti correlati nel rispetto dei principi contabili armonizzati di cui al d.lgs. 118/2011.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde procedere all'invio del progetto alla Regione Emilia Romagna nel rispetto dei termini previsti dal relativo bando;

Visto l'art 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

SASSI Matteo

IL SEGRETARIO GENERALE

CARBONARA Dr. Roberto Maria