

Proponente: 53.B
Proposta: 2017/1858

del 24/10/2017



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1434

del 24/10/2017

MOBILITA' E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: POMA Dr. Stefano

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE - 1° E 2° STRALCIO. OSSERVAZIONE IN RIFERIMENTO ALL'AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO ANAS PROT. CDG-0465091-P DEL 18/9/2017

OGGETTO: PROLUNGAMENTO DELLA SS 9 TANGENZIALE NORD DI REGGIO EMILIA NEL TRATTO DA S. PROSPERO STRINATI A CORTE TEGGE - 1° E 2° STRALCIO. OSSERVAZIONE IN RIFERIMENTO ALL'AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO ANAS PROT. CDG-0465091-P DEL 18/9/2017

IL DIRIGENTE

Visto l'atto del Sindaco del 29.6.2017, acquisito a P.G. n. 65592 in data 1/7/2017 con il quale veniva affidato l'incarico dirigenziale ad interim della direzione del Servizio Mobilità e progetti speciali al Dr. Stefano Poma;

Premesso che:

- con deliberazione consiliare n. 131 del 11.7.2016 veniva approvata l'espressione del parere favorevole al progetto definitivo in variante al PSC vigente relativo al prolungamento della S.S. n. 9 Tangenziale Nord di Reggio Emilia nel tratto da San Prospero Strinati a Corte Tegge;
- in tale seduta in occasione dell'approvazione della delibera suddetta venne approvato un ordine del giorno contenente indicazioni progettuali da depositare in sede di Conferenza dei Servizi prevista per il 13.7.2017.

Considerato che con lettera in data 18/9/2017 Prot. CDG-0465091-P ANAS dava al Comune di Reggio Emilia comunicazione dell'avvio del procedimento ai fini dell'approvazione del progetto e della dichiarazione di pubblica utilità relativo alle aree interessate.

Visto l'art. 16 co. 10 del D.P.R. 8.6.2001 n. 327 che recita:

“10. Il proprietario e ogni altro interessato possono formulare osservazioni al responsabile del procedimento, nel termine perentorio di trenta giorni dalla comunicazione o dalla pubblicazione dell'avviso”.

Ritenuto di presentare osservazioni al progetto in oggetto ai sensi dell'art. 16 co. 10 del D.P.R. 327/2011 al Responsabile del Procedimento di ANAS.

DETERMINA

1. di presentare le seguenti osservazioni in riferimento al procedimento in oggetto:

Il Comune di Reggio Emilia, in considerazione del particolare interesse collettivo e del conseguente benefico effetto, condivide e chiede particolare attenzione nel recepimento delle osservazioni presentate da vari gruppi di cittadini.

Tale segnalazione nasce e quindi rinnova quanto già esplicitato nell'ambito della approvazione del progetto definitivo avvenuto il 11.07.2016 e quindi formalmente poi depositato nella Conferenza dei servizi del 13.07.2017.

Si riporta pertanto stralcio da Ordine del Giorno sulla Delibera N. 3, Delibera di Consiglio Comunale I.D. 131 del 11.07.2016 (prolungamento della S.S. n.9 tangenziale nord di Reggio Emilia - del tratto da San Prospero Strinati a Corte Tegge. parere favorevole al parere definitivo in variante al psc vigente).

A tale stralcio di documento sono stati aggiunti ulteriori punti generatisi a seguito di segnalazioni di cittadini, condivise dall'amministrazione comunale:

1. Si chiede a tutela di tutte le puntuali osservazioni consegnate da parte dei vari cittadini e portatori di interesse di fare sì che il redattore del progetto esecutivo abbia a suo carico l'onere di produrre un documento specifico che approfondisca a livello progettuale l'approfondimento a quanto dichiarato nelle singole controdeduzioni, relazionandosi in tale attività con i tecnici del Comune di Reggio Emilia.
2. il Comune di Reggio Emilia condivide e chiede particolare attenzione nel recepimento dell'indicazione dettagliate PLURALE ? nella Delibera 485/2015 della Giunta della Regione Emilia Romagna ed in particolare l'indicazione a "valutare forme di aggiudicazione dei lavori, tramite l'identificazione e l'attuazione di migliorie al progetto, finalizzate alla riduzione degli impatti sulla viabilità cittadina e quindi sugli aspetti trasportistici ed ambientali e di salute pubblica" cioè tramite il ricorso al sistema di bando con offerta economicamente più vantaggiosa con particolare premialità su tali aspetti migliorativi inerenti opere stradali cittadine di adduzione e compensative al sistema della tangenziale;
3. il Comune di Reggio Emilia condivide e chiede particolare attenzione nel recepimento di quanto riportato nel Decreto Interministeriale di compatibilità ambientale (102 del 27.04.2016) al punto 1 della sezione A del quadro prescrittivo relativa alla necessità del raddoppio (a favore di fluidità del nodo) della bretella di collegamento tra le rotatorie nord e sud dello svincolo Rete 2. Il Comune condivide e chiede particolare attenzione nel recepimento delle prescrizioni già dettagliate nella Delibera 485/2015 della Giunta della Regione Emilia Romagna ed in particolare in riguardo a:
 - a. *al fine di fluidificare il traffico sulla viabilità cittadina connessa alla tangenziale, secondo quanto indicato nello studio trasportistico e ai precedenti punti 5.30, 5.31, 5.32 è necessario prevedere sull'asse nord/sud (nel tratto compreso tra via Chopin e ed il nuovo svincolo "Rete 2") a due corsie per senso di marcia, incrementare la capacità del nodo Chopin/Emilia, riqualificare la connessione Hiroshima/Tien An Men e defunzionalizzare gli incroci con le altre traverse che si attestano sull'asse stesso; prevedere come indicato in una delle soluzioni presentate dal proponente con le integrazioni, un maggior allontanamento dalla scuola materna oggetto delle osservazioni presentate; a tale proposito si chiede di valutare forme di aggiudicazione dei lavori, tramite l'identificazione e l'attuazione di migliorie al progetto, finalizzate alla riduzione degli impatti sulla viabilità cittadina e quindi sugli aspetti trasportistici ed ambientali e di salute pubblica;*
 - b. *tali interventi potranno essere concordati con le amministrazioni locali, in sede di progettazione esecutiva, prevedendo eventualmente procedure di aggiudicazione dei lavori che contemplino una premialità nei confronti dei potenziali operatori economici che vorranno assumersi l'onere di attuare le migliorie proposte dagli enti locali o concordate con gli stessi;*
 - c. *con riferimento alla configurazione dello svincolo di "Rete 2" ed in particolare alla rotatoria posta a nord dello svincolo stesso, ANAS dovrà realizzare la corsia di by-pass della rotatoria medesima per i flussi provenienti dalla tangenziale Nord e diretti verso via Hiroshima/Chopin, in quanto tale soluzione risulta essere ottimale per ovviare alle criticità viabilistiche evidenziate nell'elaborato del progetto definitivo "01_inquadramento dell'intervento, studio di traffico".*

4. il Comune di Reggio Emilia condivide e chiede particolare attenzione nel recepimento delle seguenti osservazioni/controsservazioni in considerazione del particolare interesse collettivo e del conseguente benefico effetto:
- a. si condivide la necessità e la opportunità del collegamento di via Normandia con la rotatoria a nord dello svincolo di RETE 2 (riferimento osservazione 2-24-33);
 - b. si condivide la necessità e la opportunità durante le fasi di progetto esecutivo dell'ulteriore schiacciamento verso il tracciato ferroviario nel tratto tra lo svincolo di RETE 2 per tutto il suo sviluppo per quanto possibile tecnicamente e con i vincoli già evidenziati dal progetto (riferimento osservazione 31, 35, 36, 38);
 - c. si condivide la necessità e la opportunità della realizzazione in sede distaccata e rialzata rispetto al sedime stradale di nuova ciclopedonale nei pressi del realizzando sottopasso di via Marx presso la linea ferroviaria (riferimento osservazione 33);
 - d. si condivide la necessità e la opportunità di ottimizzare lo svincolo di finale sulla via Emilia presso la località Corte Tegge, compatibilmente con i vincoli esistenti, trasladolo in corrispondenza dell'attuale incrocio di via Gorganza (riferimento osservazione 40,41, 43) e riducendo il diametro della rotatoria;
 - e. si condivide la necessità e l'opportunità - come già previsto dal progetto Definitivo - di ottimizzare per il maggiore traffico veicolare indotto e quindi ampliare il tratto di Via Rinaldi tra la nuova rotatoria inerente lo svincolo di Pieve e la rotatoria esistente a sud di Roncocesi (tra via Rinaldi e Viale 76^a Brigata S.A.P);
 - f. si condivide la necessità e la opportunità di potenziare le barriere acustiche nel tratto iniziale delle nuova tangenziale (riferimento osservazione 20). In considerazione del fatto che il progetto preliminare prevedeva il confronto tra due soluzioni delle quali una aveva inizio ad una pk collocata a circa 600 più ad est di quella utilizzata nel progetto definitivo e prevedeva la demolizione e lo spostamento a nord dell'attuale rampa di svincolo collocata in prossimità del nucleo abitato di Via Ferravilla e Via Zavattini, è ragionevole ipotizzare che la verifica post operam degli impatti acustici sia attuata anche rispetto fronti più esposti al tracciato esistente e non solo a quelli del nuovo tratto in progetto.

Inoltre:

- g. si segnala che l'Amministrazione comunale ha recentemente ultimato su via Rinaldi (tra Cavazzoli e Roncocesi) una ciclopedonale (inclusi sottoservizi), posizionata sul fronte sud della carreggiata, in considerazione della presenza su tale fronte di residenze. Si chiede pertanto di valutare di ottimizzare l'allargamento previsto di via Rinaldi lavorando sul solo fronte nord, il tutto a vantaggio di economicità oltre che di funzionalità stradale, essendo la rotatoria esistente con asse traslato verso nord.
- h. nel caso delle demolizioni totali di residenze, in considerazione dell'impatto anche sociale di questi interventi, si segnala la disponibilità degli uffici tecnici comunali a collaborare con la struttura di ANAS a supporto della progettazione di soluzioni da proporre ai proprietari.
- i. si segnala la necessità di ottimizzare l'immissione su Via Don Giovanni Verità di Viale Martiri di piazza Tien An Men in conseguenza della demolizione del tratto che scavalca il torrente Crostolo ed in considerazione della differenza di quota dei due tracciati.
- j. si segnala la necessità di prevedere un tracciato rettilineo per la ciclabile che costeggia via Hiroshima in corrispondenza dello svincolo "Rete due" mantenendo il tracciato attuale di via Hiroshima.

k. Si sottolinea l'opportunità che via Ghisleri mantenga la sua attuale continuità di tracciato, che nel progetto viene interrotta.

2. Di trasmettere il presente provvedimento al Responsabile del Procedimento in oggetto di ANAS.

Il Dirigente
Dr. Stefano Poma

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.