

Proponente: 53.B
Proposta: 2017/1886

del 26/10/2017



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1191

del 06/11/2017

MOBILITA' E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: POMA Dr. Stefano

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE AD AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITA' DI REGGIO EMILIA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "REGGIO RESPIRA" - ANNO 2017

Oggetto: **Impegno di spesa e contestuale liquidazione per il contributo di qualificazione ad Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia nell'ambito del progetto "Reggio Respira" - Anno 2017.**

Premesso che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 54 dell' 11/04/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2017-2019 e i relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 87 dell' 08/06/2017 , ex art. 169 del T.U. n. 267/2000 dichiarata immediatamente eseguibile è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2017.

Visto l'atto del Sindaco del 29.6.2017, acquisito a P.G. n. 65592 in data 1/7/2017 con il quale veniva affidato l'incarico dirigenziale ad interim della direzione del Servizio Mobilità e Progetti Speciali al Dr. Stefano Poma.

Considerato che :

- il D.lgs 155/2010 prevede che le Regioni adottino un Piano di qualità dell'aria che contenga le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione, laddove i livelli di inquinanti superino i valori limite, e le misure necessarie a preservare la migliore qualità dell'aria nelle restanti aree;
- nella città di Reggio Emilia, l'analisi delle emissioni di CO2 in atmosfera, effettuate in occasione della redazione del Piano per l'Azione per l'Energia Sostenibile, ha mostrato come la mobilità sia il settore maggiormente responsabile e che quindi possono e debbono essere attuate tutte le azioni programmate al fine di ridurre le emissioni di Co2 come anche quelle degli altri inquinanti;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera del Consiglio Comunale PG n. 22234/173 del 12/10/2009, ha approvato l'adesione al Covenant Of Mayors, Patto dei Sindaci, e si è quindi impegnato entro il 2020 alla riduzione delle emissioni di CO2, di oltre il 20%, presentando alla Comunità Europea il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di C.C. PG n. 9480 del 05/05/2008, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM), i cui obiettivi prioritari sono costituiti dalla riduzione delle emissioni in atmosfera, dall'incremento dell'utilizzo del trasporto pubblico e da una riduzione dei livelli di incidentalità e che un aumento dell'offerta di trasporto pubblico su piazza concorre al raggiungimento dei succitati obiettivi;
- il 19/12/2013 è stato sottoscritto un *"Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano"* che prevede varie misure volte in generale alla riduzione delle emissioni nocive;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1392 del 28/9/2015 ha approvato il PAIR 2020 (Piano Aria Integrato Regionale) che nelle sue Norme Tecniche di Attuazione prevede il raggiungimento degli obiettivi comunitari e nazionali in materia di qualità dell'aria tramite l'azione coordinata e

congiunta delle politiche in materia di territorio, energia trasporti, attività produttive, etc. ed in particolare, per la qualità dell'aria, oltre ai provvedimenti di limitazione del traffico entro il 2020 sono previsti anche interventi su trasporto pubblico, con sostituzione di autobus e potenziamento del trasporto pubblico, mobilità ciclabile, etc.

il Comune di Reggio Emilia con delibera di C.C. ID 45 del 14/3/2016, ha approvato il programma "Reggio Respira" in cui si prevede, tra le altre misure, un incremento dell'offerta del trasporto pubblico mediante minibus.

Preso atto della "Domanda di assegnazione contributo", della rendicontazione semestrale del servizio e delle stime elaborate dall'Agenzia per la Mobilità, pervenute con PG 88573 del 5/9/2017, agli atti, che valutano in € 90.374,00 la somma dovuta per i chilometri aggiuntivi percorsi e in particolare € 81.492,21 per il 2017 e € 8.882,00 a conguaglio dell'importo dovuto per il 2016 (RUD 1221 del 6/12/2016 e RUAD 337 del 6/3/2017), si ritiene necessario impegnare la suddetta somma a favore di Agenzia per la mobilità di Reggio Emilia dando atto che la precedente determinazione dirigenziale RUD 944 del 8/9/2017, pari oggetto, è da ritenersi annullata per mero errore materiale.

Ritenuto di non dover adempiere all'obbligo di acquisizione del CIG in quanto trattasi di "trasferimento a impresa controllata".

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- il DPR 600/73, art. 28;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- l'art. 24 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di impegnare la somma complessiva di € 90.374,00 per l'anno 2017 e conguaglio anno 2016 quale contributo di qualificazione per i chilometri aggiuntivi percorsi, a favore di Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia, con imputazione alla Missione 10 Programma 02 Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex artt. 5 e 6 del D. Lgs. 118/2011 come modificato dal D. Lgs. 126/2014* 1.0403.01.001 del Bilancio 2017, al capitolo 32350/1 del P.E.G. 2017 denominato "Contributo a Agenzia Locale per la Mobilità per incremento servizi navetta nell'ambito del

progetto Reggio Respira”, codice progetto 2017_PG_5341, centro di costo 0214, contabilità Ambientale 2.b; codice identificativo gara (CIG) non dovuto;

2. di richiedere la liquidazione del suddetto importo al netto della ritenuta d'acconto 4%;
3. di disporre l'invio al servizio finanziario per le procedure di cui all'art.183, co. 7, del T.U.O.EE.LL. n. 267/2000.

Il Dirigente del Servizio Mobilità
e Progetti Speciali

Dott. Stefano Poma

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.