



**COMUNE DI REGGIO EMILIA**  
Area risorse del territorio  
Servizio reti e infrastrutture



## MANUTENZIONE STRAORDINARIA PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

### PROGETTO ESECUTIVO SU UNICO LIVELLO

Relazione tecnica illustrativa

Progettisti:  
Ing. Matteo Tanzi  
P.I. William Leuratti

Responsabile del procedimento  
e Dirigente del Servizio:  
Ing. Emeo Torreggiani

Data  
Ottobre 2017

## **1. MOTIVAZIONI DEI LAVORI**

### **1.1 Situazione di partenza**

Il presente progetto riguarda la definizione di interventi da realizzare per la sistemazione di diverse strade asfaltate del Centro Storico di Reggio Emilia.

Lo stato di conservazione del manto bituminoso delle vie individuate è contraddistinto dalla presenza di buche ed avvallamenti di elevata pericolosità, dovuti principalmente allo stress che il sottofondo stradale ha subito per sostenere il traffico attuale ma, anche, a carenze manutentive e interventi di ripristino eseguiti in modo approssimativo.

### **1.2 Bisogni da soddisfare e strategie per raggiungerli**

Il bisogno che occorre soddisfare è quello di poter usufruire nel miglior modo possibile delle infrastrutture stradali in oggetto.

Per questo è necessario provvedere ad interventi di manutenzione che:

- restituiscano almeno in parte le condizioni di sicurezza per pedoni, ciclisti e veicoli;
- rispettino le norme sulla circolazione stradale;
- contribuiscano al superamento dei problemi dovuti al disordine e al degrado dello spazio urbano in modo da renderlo più funzionale e sicuro;
- siano realizzati tenendo conto del principio di economicità dell'intervento, che significa utilizzare materiali e tecnologie che garantiscano il miglior rapporto prezzo-durata.

## **2. DESCRIZIONE DEI LAVORI**

Le aree individuate per i lavori in oggetto riguardano varie vie del centro storico.

Il progetto prevede le seguenti tipologie di lavorazioni che saranno realizzate sull'intera sezione stradale o, in alcuni casi, solo su parte di essa:

- a) fresatura della pavimentazione bituminosa esistente per uno spessore variabile da un minimo di almeno 3 cm;
- b) posa in opera di conglomerato bituminoso di tipo "tappeto di usura" per uno spessore variabile dai 3 ai 7 cm;
- c) rifacimento della segnaletica orizzontale esistente, tipo posti auto, precedenza, segnali di arresto, nonché ripristino dell'arredo urbano presente prima dell'intervento.

## **3. ATTESTAZIONI RELATIVE AL PROGETTO**

- Il progetto esecutivo su unico livello è adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi e redatti sulla base delle indicazioni del Responsabile del Procedimento in relazione alla tipologia delle opere in argomento, con riferimento a quanto stabilito dall'art.23 del D. LGS. 50/2016.
- è stato redatto in conformità alle vigenti norme e prescrizioni urbanistiche, edilizie, di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche ai sensi dell'art.2 comma 60, punto 16 della Legge 662/96, come risulta dalla relazione tecnico-illustrativa allegata;
- prevede lavori che ricadono interamente su un'area di proprietà comunale e che non comportano nuova edificazione o scavi a quote diverse da quelle già impegnate dai manufatti esistenti;
- è stato verificato e validato dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi di quanto previsto dall'art.26 del D. lgs. 50/2016;
- l'intervento è assoggettato ad aliquota IVA al **22%**, in quanto trattasi di lavori che rientrano nella fattispecie prevista dall'art. 31 lettera B) della Legge 457/78, cioè lavori di Manutenzione straordinaria.

## **4. APPLICAZIONE DEL D. Lgs. 81/2008 DEL 09/04/2008 e s.m.i.**

L'Appaltatore è obbligato ad attuare le prescrizioni del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i..

Secondo quanto prescritto dal decreto di cui sopra il presente intervento non richiede un Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) in quanto:

- a) i lavori saranno eseguiti da un'unica ditta;
- b) non sono previsti rischi particolari per la salute e la sicurezza dei lavoratori citati nell'all. 11 del D.Lgs. 81/2008.

L'Appaltatore è tenuto a produrre il POS – Piano Operativo della Sicurezza.