



MOVIMENTO 5 Stelle Reggio Emilia  
Gruppo Consigliere Comune di Reggio Emilia

Reggio nell'Emilia, 28 ottobre 2017

Alla Presidenza del Consiglio Comunale  
di Reggio Emilia

Al Signor Sindaco  
di Reggio Emilia

### MOZIONE

**Oggetto:** Provvedimenti per il contrasto al furto di biciclette.

#### Premesso che:

- Reggio Emilia, città di pianura, ha sempre visto nella bicicletta una valida alternativa alla mobilità urbana; la dimostrazione è nell'aver sviluppato una discreta rete di piste ciclabili e nella sempre crescente richiesta di nuovi collegamenti fra parti di città e fra città e forese;
- in questo periodo in cui l'inquinamento dell'aria prodotto dai mezzi a motore impone, per i noti problemi sanitari, il blocco degli stessi, l'uso della bicicletta rappresenta una validissima alternativa alla mobilità cittadina, anzi ne rappresenta l'unica alternativa sostenibile.

#### Valutato che:

- il furto di biciclette, pur non rappresentando una novità per la nostra città, ha recentemente avuto una recrudescenza senza precedenti del fenomeno;
- i furti avvengono sia in strada che nei cortili privati, nonostante vari tipi di catene e di antifurto; inoltre si sconta anche la carenza di adeguati stalli cui fissare adeguatamente la bicicletta;
- il rischio di vedersi rubata la propria bicicletta induce anche molti appassionati a rinunciare all'uso in città ed a prediligere l'auto, con la conseguenza di incrementare l'inquinamento atmosferico.

#### Ritenuto che:

- il furto di biciclette alimenta una catena di microcriminalità organizzata che gode di una impunità data anche dall'esasperazione dei derubati che, spesso, rinunciano a sporgere denuncia;

Testo Auto Emulato a)  
APPROVATA  
ID 183 M7

b)

- il furto avviene anche da parte di piccola delinquenza che ruba la **bicicletta** anche solo per **spostarsi** su altre zone del **territorio, comunale** e non, per poi **abbandonarla**;

- nel caso del ritrovamento, spesso, è **difficile** risalire al legittimo proprietario, anche nel caso di denuncia, perchè **la** bicicletta potrebbe essere **stata** manomessa e modificata, anche solo **parzialmente**.

**Considerato che:**

un **registro** in cui si associ una numerazione univoca **per** ogni bicicletta ai recapiti del proprietario, **potrebbe:**

- 1) **aiutare le** forze dell'ordine a capire se la bicicletta è **usata** dal legittimo proprietario o da chi se ne è appropriato illegalmente;
- 2) aiutare le forze dell'ordine, nel momento in cui **ritrovano** una **bicicletta** abbandonata, a risalire al legittimo proprietario;
- 3) aiutare e dare **certezza ai** proprietari nel **riconoscimento** della propria bicicletta dopo averne subito il furto.

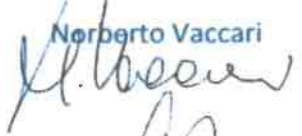
Un tale registro potrebbe essere costituito da:

- una sigla alfanumerica progressiva **da** punzonare sul **telaio** della bicicletta;
- l'iscrizione **della** sigla nel registro con **abbinati** gli estremi anagrafici ed i recapiti della legittima proprietà;
- una ricevuta di iscrizione con riportata la sigla alfanumerica.

La gestione di tale registro **potrebbe** essere affidata dal Comune a una associazione di ciclisti, i quali **dovrebbero** verificare, al momento dell'iscrizione, la rispondenza della bicicletta **alle normative** del Codice **della Strada**.

**Il Consiglio Comunale impegna il Sindaco e la Giunta**

\* ~~ad approntare un registro come sopra descritto~~, con l'intento di ridurre i furti di biciclette e per **incentivarne** l'uso.

Norberto Vaccari  


Alessandra Guatteri  


Gianni Bertucci  


Ivan Cantamessi  


Silvia Incerti

Paola Soragni

\* a promuovere una campagna contro i furti di biciclette favorendo, inoltre, la prassi della registrazione della propria bicicletta ai fini della sua identificazione.

Bertucci firmi HSS  
