



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **215**
in data **07/12/2017**
P.G. n.

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciassette** addì **07 - sette** - del mese **dicembre** alle ore **09:10** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

PATTO PER IL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE IN EMILIA ROMAGNA PER IL TRIENNIO 2018-2020. ADESIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	NO
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	NO
PRATISSOLI Alex	Assessore	NO
TUTINO Mirko	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la Legge Regionale n. 30/98 “Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale” e successive modificazioni.

Premesso che :

- la Regione Emilia-Romagna opera per la cultura della mobilità sostenibile, con il metodo della programmazione e della partecipazione per assicurare ai cittadini e alle imprese la migliore accessibilità e la fruibilità del proprio territorio e che attraverso lo sviluppo della ricerca e dell'innovazione promuove un sistema integrato di mobilità in cui il trasporto collettivo assolve un ruolo centrale per lo sviluppo civile, economico e la coesione sociale;
- la Regione persegue gli obiettivi di integrazione del Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020) nell'individuazione di misure per il risanamento della qualità dell'aria e che tra gli ambiti di intervento del PAIR sono comprese anche la gestione sostenibile delle città e la mobilità di persone e merci, che possono essere conseguite con azioni specifiche tra cui la riorganizzazione dei servizi autofiloviari e ferroviari, il rinnovo del materiale rotabile, la bigliettazione elettronica, l'integrazione tariffaria e l'infomobilità;
- gli Enti locali svolgono un ruolo preponderante nell'ambito del trasporto pubblico locale (TPL), nel perseguimento delle politiche di riduzione della congestione del traffico e dell'inquinamento ambientale, anche in attuazione di specifiche previsioni dell'Unione Europea;
- lo strumento utilizzato dagli Enti Locali per definire le strategie prioritarie, le politiche e le azioni volte a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e periurbane è il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile), con il quale, proporzionalmente alle dimensioni e alle caratteristiche di ciascun territorio e secondo i principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione vengono proposte azioni che hanno l'obiettivo di incentivare e privilegiare gli spostamenti dei residenti e dei city user mediante l'uso del mezzo pubblico e della bicicletta, sviluppare i sistemi di trasporto integrati, nonché migliorare la velocità commerciale del TPL, anche tramite la realizzazione di corsie preferenziali, semafori intelligenti e limitazioni dell'accesso ai centri urbani al traffico privato.

Considerato che :

- la Regione Emilia-Romagna ha avviato un confronto, attraverso incontri dedicati con tutti i soggetti direttamente coinvolti nel processo di riforma del trasporto pubblico, avvalendosi dei contributi dei diversi partecipanti al fine di dividerne i principi, le linee guida e i diversi impegni in capo ad ognuno per la definizione del modello di riforma del settore;
- tutti i soggetti sottoscrittori del Patto oggetto del presente provvedimento, ossia la Regione, gli Enti Locali, le Province, le Agenzie locali per la mobilità, le Società di gestione pubbliche e private dei servizi di TPL e le parti sociali direttamente interessate, ritengono che per rendere più efficace il trasporto pubblico in Emilia-Romagna sia necessaria una riforma condivisa che consenta di raggiungere e garantire l'equilibrio economico del sistema e di ottenere una più adeguata risposta alle esigenze di mobilità dei cittadini, così come previsto anche dall'Atto di Indirizzo triennale 2016-2018;
- a conclusione del percorso svolto, la Regione ha proposto ai soggetti coinvolti nelle tematiche in oggetto, la sottoscrizione del documento "Patto per il trasporto pubblico regionale e locale in Emilia Romagna per il triennio 2018 -2020", che, in allegato, forma parte integrante del presente atto.

Considerato inoltre che :

- il Documento Unico di programmazione (DUP) 2017-2019, nell'Indirizzo Strategico 3, Obiettivo 11 "Mobilità", prevede, tra l'altro, di sviluppare e potenziare il Trasporto Pubblico Locale in termini di qualità dell'offerta e di miglioramento all'accessibilità del servizio;
- la Regione Emilia-Romagna ha promosso l'elaborazione e approvazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) entro il 31.12.2018, per avere un quadro strategico anche a lungo termine delle politiche/azioni di settore dei comuni capoluogo della regione o con più 50.000 abitanti;
- le "Linee di Indirizzo per la redazione del PUMS di Reggio Emilia" sono state approvate con deliberazione di Giunta comunale n. 268 del 22/12/2016 ed è in corso la redazione del PUMS medesimo che sarà proposto per l'approvazione dal Consiglio Comunale entro fine 2018;
- la Legge Regionale n. 30/1998 e s.m.i. sulla "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" stabilisce all'art. 29 che la Regione promuove la realizzazione di interventi per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico e nell'ambito degli interventi di cui è finanziatrice privilegia quelli individuati dagli strumenti della programmazione regionale e locale e specificatamente quelli individuati dai Comuni nella redazione dei Piani Urbani del

Traffico e dei Piani Urbani della Mobilità con particolare riguardo alla attuazione delle misure volte al miglioramento del trasporto pubblico.

Visto il contesto normativo di riferimento per la riforma del trasporto pubblico locale.

Ritenuto di condividere gli obiettivi relativi alla mobilità sostenibile contenuti nel documento “Patto per il trasporto pubblico regionale e locale in Emilia Romagna per il triennio 2018 -2020”, in quanto il linea con le previsioni del DUP e delle linee di indirizzo per la redazione del PUMS, e pertanto aderire al Patto.

Richiamato l'art. 48 del D.lgs. n. 267/2000 T.U. Ordinamento EE.LL.

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/2000.

Dato atto che il presente atto, a parere del responsabile del Servizio Mobilità e Progetti Speciali, Dott. Poma, non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000 in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

- di aderire, per le motivazioni in premessa, al documento proposto dalla Regione Emilia-Romagna “*Patto per il trasporto pubblico regionale e locale in Emilia Romagna per il triennio 2018 -2020*”, allegato e parte integrante del presente atto;
- di dare atto che restano ferme le competenze dei rispettivi organi comunali per l'adozione degli atti necessari alla realizzazione di quanto indicato nel documento allegato;
- di impegnare l'azione dell'Amministrazione al raggiungimento degli obiettivi ed alla risoluzione della problematiche descritte in premessa, in particolare ai punti da 1 a 5;
- di dare atto che il documento sarà sottoscritto dal Sindaco del Comune di Reggio Emilia.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza di provvedere alla sottoscrizione del documento;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il provvedimento immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

CARBONARA Roberto Maria