



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **216**
in data **07/12/2017**
P.G. n.

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciassette** addì **07 - sette** - del mese **dicembre** alle ore **09:10** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

POR FESR 2014-2020, ASSE 4 OBIETTIVO 4.6 - PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE; APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DELL'INTERVENTO DENOMINATO "POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE - CONNESSIONI SOSTENIBILI 2° STRALCIO"

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	NO
PRATISSOLI Alex	Assessore	NO
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione della Giunta della Regione Emilia Romagna si è approvato il Quadro di riferimento per l'attuazione dell'Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub" , ove, nell'Allegato 1, sono indicate azioni, modalità e risorse per l'attuazione dell'Asse 4 del POR FESR 2014-2020, Obiettivo 4.6 - Promozione della mobilità sostenibile nelle aree urbane;
- le caratteristiche generali dei contributi finanziari che la Regione Emilia Romagna si è posta sono i seguenti:
 - **Soggetto beneficiario:** 11 Comuni con popolazione maggiore di 50.000 abitanti e la città Metropolitana di Bologna che hanno aderito al protocollo d'intesa regionale (DGR 1939/2016) per la elaborazione dei PUMS
 - **Costo:** 10.758.555,60 milioni di euro e contributo regionale previsto 8.275.812,00 IVA e contributi previdenziali inclusi
 - **Risultati attesi:** migliorare l'accessibilità in ambito urbano ed in particolare obiettivo dell'azione è la realizzazione di almeno 27 chilometri di piste ciclabili.
- per quanto riguarda l'Azione 4.6.4 "Sviluppo delle infrastrutture necessarie all'utilizzo del mezzo a basso impatto ambientale anche attraverso iniziative di charginghub", con la suddetta deliberazione regionale viene assegnato al Comune di Reggio Emilia un contributo di € 713.047,24;
- comunicando la concessione dei contributi (nota pervenuta in posta PEC n. **2017/106269 del 13/10/2017**) la Regione ha richiesto agli Enti beneficiari di inviare entro e non oltre il **15 dicembre 2017** la seguente documentazione:
 - *una prima proposta progettuale di massima, approvata con specifico atto dall'Ente Beneficiario, in data successiva al 1/01/2017, con elaborati grafici e relazione tecnica illustrativa con quadro economico e con cronoprogramma delle attività dei lavori per la realizzazione delle opere da realizzare entro dicembre 2020 da effettuarsi su suolo pubblico; in tale relazione verranno specificate le scelte progettuali e tipologiche adottate*

con specifico riferimento alla tessitura rete ciclabile, incidentalità ed intermodalità (ferro/gomma/bici/pedonale);

- *la documentazione che impegna gli Enti alla copertura della propria quota di co-finanziamento fermo restando che il finanziamento regionale copre l'iva e ogni onere finanziario sostenuto ma non le spese di esproprio;*
- *il CUP di progetto;*
- *una specifica relazione di coerenza con la strategia e gli obiettivi della programmazione e pianificazione regionale: POR-FESR (2014-2020), PAIR 2020, PER 2030 e con la pianificazione locale in particolare relativamente ai PUMS.*

A cura del Servizio Reti e Infrastrutture è stato elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento proposto dal Comune di Reggio Emilia, in atti in allegato al n. 126567di P.G. costituito dai seguenti elaborati:

- 1) **Relazione Tecnica Illustrativa;**
- 2) **Relazione di Coerenza con la strategia e gli obiettivi della programmazione e pianificazione regionale;**
- 3) **Studio di Prefattibilità Ambientale;**
- 4) **Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei Piani di Sicurezza;**
- 5) **Calcolo Sommario della Spesa;**
- 6) **Quadro Economico di progetto;**
- 7) **Cronoprogramma delle attività dei lavori;**
- 8) **Dichiarazione del Comune di Impegno a coprire la propria quota di cofinanziamento;**

Elaborati Grafici:

- 9) **Inquadramento territoriale scala 1:40.000**
- 10) **Rete dei Percorsi Ciclabili del Comune di Reggio Emilia allegata al PUM approvato in data 5 Maggio 2008 con deliberazione di Consiglio Comunale n. 9480/112 scala 1:40.000**
- 11) **Planimetria generale con strumenti di pianificazione scala 1:2.000/5.000:**
 - o Ciclopedonale via F.lli Cervi;
 - o Ciclopedonale via Ruozzi
 - o Ciclopedonale San Rigo/Rivalta
 - o Ciclopedonale Reggio Gavassa
 - o
- 12) **Stato di fatto scala 1:200/500**
 - a. Ciclopedonale via F.lli Cervi;
 - b. Ciclopedonale via Ruozzi
 - c. Ciclopedonale San Rigo/Rivalta
 - d. Ciclopedonale Reggio Gavassa

13) **Stato di progetto** scala 1:200/500

- a. Ciclopedonale via F.Ili Cervi;
- b. Ciclopedonale via Ruozzi
- c. Ciclopedonale San Rigo/Rivalta
- d. Ciclopedonale Reggio Gavassa

14) **Documentazione fotografica**

- a. Ciclopedonale via F.Ili Cervi;
- b. Ciclopedonale via Ruozzi
- c. Ciclopedonale San Rigo/Rivalta
- d. Ciclopedonale Reggio Gavassa

15) **Sezioni tipo** scala 1:50

dalla cui relazione tecnica si evince, in ordine alla tipologia degli interventi proposti, quanto segue:

il progetto prevede la realizzazione di nuovi tratti di percorsi ciclopedonali separati dalla carreggiata stradale per una lunghezza totale di 4.800m ad integrazione, completamento e prosecuzione di quelli esistenti in modo da:

- *offrire percorsi protetti e sicuri agli utenti deboli della strada al fine di garantire la sicurezza negli spostamenti quotidiani casa-scuola, casa-lavoro, casa-fermata del trasporto pubblico locale;*
- *completare la rete ciclopedonale del Comune di Reggio Emilia soprattutto con l'obiettivo di collegare alcune frazioni, al momento non collegate, al centro città;*
- *ridurre l'incidentalità tra ciclisti e veicoli a motore;*
- *favorire l'intermodalità degli spostamenti, cioè gli scambi ferro/gomma/bici/pedonale;*

Sono previsti i seguenti interventi:

1. Pista ciclopedonale tra Reggio città e la frazione di Pieve Modolena nel tratto di via F.Ili Cervi compreso tra via Ferrari a via Hiroshima per una lunghezza pari a 2.100m (considerando che verranno attrezzati entrambi i lati poichè la pista si trova in pieno centro urbano della città) a completamento totale della CICLOVIA 1 che attraversa l'intero territorio comunale seguendo il tracciato dell'antica via Emilia;

2. Pista ciclopedonale tra la frazioni di San Rigo e di Coviolo, in via Ruozzi da via San Rigo estremità nord (a 150m verso sud per la precisione) a via F.Ili Rosselli per una lunghezza di 500m, a completamento parziale della Ciclovie 6;

3. Pista ciclopedonale tra la frazioni di San Rigo e di Rivalta, in via Ghiarda da via San Rigo estremità sud a via Don Rombaldi per una lunghezza di 600m, a collegamento delle Ciclovie 5 e 6;

4. Pista ciclopedonale tra Reggio città e la frazione di Gavassa, in via Vertoiba da via Caduti delle Reggiane a via Don Messori per una lunghezza di 1.400m, a completamento parziale della Ciclovia 12;

ed il cui quadro economico è articolato come segue

Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	€ 879.500,00	
Oneri per la sicurezza (2%)	€ 17.590,00	
		€ 897.090,00
I.V.A sui LAVORI (10%)	€ 89.709,00	
Spese tecniche per Coord. Sicurezza Esec. e Rilievi (IVA 22% CNPAIA comp)	€ 17.000,00	
Incentivo x funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%) Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	€ 13.456,35	
Contributo ANAC, Imprevisti e arrotondamenti	€ 2.744,65	
		€ 122.910,00
		€ 1.020.000,00
Comune Reggio Emilia € 306.952,76		30,09%

Dato atto che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale in data 20/11/2017 I.D. n. 175 recante: **“VARIAZIONE AL BILANCIO 2017/2019, AL D.U.P. E AI RELATIVI ALLEGATI ”**, come espressamente evidenziato in premessa *si è recepita l'iscrizione nel 2018 dei contributi Regionali POR-FESR Asse 4 per il potenziamento piste ciclabili e della relativa quota di iscrizione di cofinanziamento Comunale (importo complessivo progetto 1.020.000,00 di cui 713.047,24 con contributo 306.952,76 di cofinanziamento comunale)*;
- i capitoli istituiti nel VIGENTE PLURIENNALE 2017-2019 annualità 2018 sono i seguenti:

Entrata: CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. POR FESR Asse 4
 POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE – CONNESSIONI
 Capitolo 9786/5 SOSTENIBILI, II STRALCIO vegg. U.40006/69

Cod. Piano Finanziario 4.02.01.02.001

Importo previsto € 713.047,24

Uscita: POR FESR Asse 4 POR FESR Asse 4 POTENZIAMENTO
 DELLA RETE CICLABILE – CONNESSIONI SOSTENIBILI, II
Capitolo 40006/69 STRALCIO quota di finanziamento REGIONALE VEGG. CAP. E.
 9786/5

Miss. 10 Progr. 5

Cod. Piano Finanziario 2.02.01.09.012

Importo previsto € 713.047,24

Capitolo 40006/70 POR FESR Asse 4 POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE
– CONNESSIONI SOSTENIBILI, II STRALCIO quota di
finanziamento comunale

Miss. 10 Progr. 5

Cod. Piano Finanziario 2.02.01.09.012

Importo previsto € 306.952,76

- Nello schema di bilancio approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 200 del 21/11/2017 – Programma Triennale delle OO. PP, all'opera è stato attribuito il codice T_09201;
- ai sensi della delibera n. 143 del 27/12/2002 del CIPE – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica – in attuazione della Legge 144/1991 e dell'art. 11, comma 1 e 2 della Legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”, all'investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP – **Codice Unico di Progetto J84E17000500006.**

Ritenuto di procedere all'approvazione dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica di cui trattasi.

Visti:

- il Decreto Legislativo 50/2016 artt. 21 commi 3, 8 e 9 e 216 commi 3 e 4;
- l'art. 49. del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. - comma 1 - ed i relativi pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile, espressi dai Dirigenti competenti allegati alla presente.

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1) di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento denominato “POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE - CONNESSIONI SOSTENIBILI 2° STRALCIO” NELL'AMBITO DEL POR FESR 2014-2020, ASSE 4 OBIETTIVO 4.6 - PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE NELLE AREE URBANE, articolato negli elaborati tecnici elencati in premessa, in atti in allegato al n. 126567 di PG, ed articolato nel seguente quadro economico, dell'importo complessivo di € 1.020.000,00;

Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	€ 879.500,00	
Oneri per la sicurezza (2%)	€ 17.590,00	
		€ 897.090,00
I.V.A sui LAVORI (10%)	€ 89.709,00	
Spese tecniche per Coord. Sicurezza Esec. e Rilievi (IVA 22% CNPAIA comp)	€ 17.000,00	
Incentivo x funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%) Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	€ 13.456,35	
Contributo ANAC, Imprevisti e arrotondamenti	€ 2.744,65	
		€ 122.910,00
Comune Reggio Emilia € 306.952,76		30,09%
		€ 1.020.000,00

2) di dare atto che:

- L'entrata e la spesa connesse alla realizzazione dell'opera sono previste ai seguenti capitoli istituiti nel VIGENTE PLURIENNALE 2017-2019 annualità 2018:

Entrata:

Capitolo 9786/5 CONTRIBUTI DA REGIONE E.R. POR FESR Asse 4
POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE – CONNESSIONI
SOSTENIBILI, II STRALCIO vegg. U.40006/69

Cod. Piano Finanziario 4.02.01.02.001

Importo previsto € 713.047,24

Uscita:

Capitolo 40006/69 POR FESR Asse 4 POTENZIAMENTO DELLA
RETE CICLABILE – CONNESSIONI SOSTENIBILI, II STRALCIO
quota di finanziamento REGIONALE VEGG. CAP. E. 9786/5

Miss. 10 Progr. 5

Cod. Piano Finanziario 2.02.01.09.012

Importo previsto € 713.047,24

Capitolo 40006/70 POR FESR Asse 4 POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE –
CONNESSIONI SOSTENIBILI, II STRALCIO quota di finanziamento
comunale

Miss. 10 Progr. 5

Cod. Piano Finanziario 2.02.01.09.012

Importo previsto € 306.952,76

- ai sensi della delibera n. 143 del 27/12/2002 del CIPE – Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica – in attuazione della Legge 144/1991 e dell’art. 11, comma 1 e 2 della Legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”, all’investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP – Codice Unico di Progetto J84E17000500006;
- dopo l'approvazione da parte del Consiglio Comunale del bilancio pluriennale 2018 – 2020 e relativi allegati in sede di approvazione del progetto esecutivo si procederà all'accertamento delle entrate ed alla prenotazione delle spese di cui al precedente punto 2)

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde consentire il rispetto dei termini di invio alla Regione Emilia della documentazione allegata progettuale;

Visto l'art 134 comma 4 del D.P.R. 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

CARBONARA Dr. Roberto Maria