



AREA RISORSE DEL TERRITORIO
Servizio Ingegneria - Edifici, Servizio Reti e Infrastrutture

Via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia - fax +39 0522 456034

Reggio Emilia, li 15 Dicembre 2017

**OGGETTO: PROGETTO ESECUTIVO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
QUARTIERI-ZONA OVEST**

MODIFICA ALLA RELAZIONE TECNICA E NUOVO QUADRO ECONOMICO E DI AFFIDAMENTO

2016_PG_5479_3

Il Progettista
geom. Paradisi Maurizio

Il Responsabile del Procedimento
e Dirigente del Servizio
Ing. Ermes Torreggiani

Via KENNEDY

L'intervento ha come obiettivo la sistemazione, per tratti, degli elementi di bordo e separazione della pista ciclopedonale-bidirezionale di via Kennedy, ubicata a lato della carreggiata.

Per le sue caratteristiche, funzionali e geometriche, via Kennedy si configura come strada di primaria importanza all'interno del quadrante viario strutturato sul sistema tangenziale e l'asse della via Emilia, ad ovest della città. L'entità non trascurabile dei movimenti, veicolari e pedonali, strettamente correlata alle diverse destinazioni d'uso presenti sui territori a bordo della via, sollecita lo spazio funzionale della stessa soprattutto in quei punti in cui si intersecano modalità differenziate di spostamento e manovra. In quei punti in cui le funzioni si trovano a convivere e poi a confliggere, l'elemento fisico di separazione, puntuale e/o lineare, deve assumere una diversa connotazione spaziale per caratterizzare al meglio la possibile percezione o solo "visiva" o solo "fisica" dell'elemento divisionale da parte dell'utente della strada.

In sintonia con questo presupposto progettuale il progetto prevede di modificare l'assetto degli elementi di bordo e di separazione in quei tratti-posizione in cui i movimenti veicolari, attraverso il degrado e rovinio degli apprestamenti di separazione, denunciano una scarsa comprensione/percezione degli spazi dedicati.

Su Via Kennedy, nel tratto da via Hiroshima a via Galilei si sono individuate alcune posizioni a ridosso degli accessi laterali del C.P.O e del Centro Commerciale il "Volo", del consorzio Parmigiano Reggiano, della scuola "Galvani" e della fabbrica "ex Giglio", su cui intervenire per riorganizzare il percorso e la separazione fisica fra corridoio ciclopedonale e corsie di marcia e

Nel dettaglio si prevede l'inserimento di dissuasori in materiale plastico su un fronte lineare di m 30 ca e il ripristino della pavimentazione su aree verdi.

Ponte XX SETTEMBRE

L'intervento ha come obiettivo il miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione, soprattutto pedonale, sul ponte di via XX Settembre, di collegamento fra l'area urbana del centro storico e la viabilità di raccordo con il sistema tangenziale.

Il ponte sul torrente Crostolo, in quell'ambito, si caratterizza per essere il sistema di congiunzione fra aree a diversa destinazione/valenza funzionale, all'interno delle quali la componente di traffico pedonale, sia per la presenza di infrastrutture scolastiche e sportive che per la presenza di aree a verde ricreativo, assume un ruolo importante e significativo nella sua puntuale "dimensione" temporale.

Nello specifico l'intervento è finalizzato alla messa in sicurezza dei parapetti metallici di bordo, a tergo del corridoio pedonale, nonché alla ricostruzione di alcuni manufatti di contenimento in cemento armato consunti dal tempo.

Si prevede di intervenire sugli elementi di bordo, metallici e non, per una lunghezza di m 65

Tombamento cimitero Cella

L'intervento ha come obiettivo la riorganizzazione geometrico funzionale del varco carrabile di collegamento al parcheggio del cimitero di villa Cella, da via Cella all'Oldo.

L'opera si rende necessaria in quanto l'attuale passaggio tombato, risalente agli anni 60, e confluyente sulla strada principale di connessione con il centro abitato della frazione e l'asse viario della Via Emilia, presenta caratteristiche strutturali poco compatibili con la distribuzione dei traffici vi presenti. La scarsa definizione degli ingombri, soprattutto nei raccordi curvilinei con la strada principale, unita alla limitata larghezza della sezione trasversale, tale da non consentire il doppio senso di marcia su tutto il corridoio viabile, rendono non più differibile un intervento di ristrutturazione sull'intera infrastruttura.

Sotto l'aspetto esecutivo si prevedono una serie di interventi sia sulle strutture orizzontali di sostegno (tubazioni autoportanti) sia sugli elementi di bordo e di ritenuta (barriere), finalizzati alla ricomposizione degli spazi di transito/manovra e alla ridefinizione delle aree funzionali.

L'opera di riassetto strutturale della infrastruttura interessa un'area di 90 mq all'interno della quale verranno realizzate nuove pavimentazioni/sovrastutture stradali, condotte autoportanti e pareti di contenimento in cls armato.

Nuovo Quadro Economico e di affidamento

<i>descrizione delle voci</i>	<i>importi singole voci</i>	<i>importi totali</i>	<i>Ditte affidatarie</i>
a) LAVORI IN APPALTO	importo	totale	
Via Cella All'Oldo_allargamento passaggio veicolare tombato	€ 12.100,00		COFAR
Via Cella All'Oldo _fornitura e Posa in Opera di Barriera di sicurezza Bordo Laterale	€ 3.000,00		MONTAGGI srl
Via Villana_Via Felesino_sistemazione piazzole- banchine	€ 9.720,00		Già affidato Asfali Rabacchi
Via Kennedy_ripristino bordi di separazione	€ 3.000,00		SALI-VER
Via xx Settembre_lavori edili di sistemazione parapetti ponte sul torrente Crostolo – via XX settembre	€ 9.440,00		QUADRA COSTRUZIO NI
Via xx Settembre_ripristino parapetti metallici ponte sul torrente Crostolo – via XX settembre	€ 10.300,00		GINO POLI
TOTALE LAVORI		€ 47.560,00	
Costi relativi alla sicurezza		€ 925,00	
TOTALE LAVORI IN APPALTO		€ 48.485,00	
b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
I.V.A sui LAVORI IN APPALTO (22%)		€10.666,70	
Incentivo per funzioni tecniche art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016 Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio		€ 830,00	
ARROTONDAMENTI		18,30	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 11.515,00	
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 60.000,		

