

Proponente: A5.A
Proposta: 2017/948

del 30/11/2017



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1550

del 22/12/2017

AREA COMPETITIVITA' E INNOVAZIONE SOCIALE

Dirigente: MAGNANI Arch. Massimo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: METROPOLITANA DI SUPERFICIE SAN LAZZARO – REGGIO EMILIA BAGNOLO. OTTIMIZZAZIONE SOTTOPASSAGGIO PRESSO STAZIONE STORICA DI REGGIO EMILIA. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DELLO STUDIO PRELIMINARE DI FATTIBILITA' TECNICA.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 54 del 11/04/2017 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2017 -2019 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- con deliberazione di Giunta Comunale del 08/06/2017, n. 87, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2017, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- con delibera di Giunta Comunale n. 2017/130 del 27/07/2017, dichiarata immediatamente esecutiva, è stata approvata la prima variazione al Piano Esecutivo di Gestione 2017, conseguente alla Variazione di Bilancio 2017/2019 e verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio;.
- con delibera di Consiglio Comunale n. 175 del 20.11.2017, immediatamente esecutiva, è stata approvata l'ultima variazione di bilancio all'esercizio finanziario corrente;
- con provvedimento agli atti P.G. n. 21355 del 19/05/2015 il Sindaco del Comune di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. n. 267/2000, in seguito a revisione organizzativa dell'Ente, attuata con delibere di Giunta Municipale n. 35212/188 del 15/10/2014 e n. 65 del 09/04/2015, ha conferito all'arch. Massimo Magnani l'incarico di **Dirigente dell'Area Competitività e Innovazione Sociale**, con decorrenza 01/06/2015, fino al termine del proprio mandato.

Premesso altresì che:

- con Delibera di Giunta Comunale P.G. n. 27167/453 del 30/12/2002., legalmente esecutiva, veniva approvato il progetto esecutivo per i lavori di ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo.
- con delibera di Giunta Comunale, P.G. n. 4413/454 del 30/12/2002, legalmente esecutiva, veniva approvata la Convenzione tra il Comune di Reggio Emilia ed ACT per la ristrutturazione della tratta ferroviaria sopra citata, finalizzata alla realizzazione di un servizio di tipo metropolitano di superficie; tra i vari impegni assunti dalle parti, l'art. 5, punto A) sub. 8 della convenzione, imputava a carico dell'Amministrazione Comunale

la nomina del collaudatore e a carico di A.C.T. , l'onere di fornire assistenza alle operazioni di collaudo, secondo quanto disposto dal medesimo articolo punto B) sub. 6;

- con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 606/445 del 31/12/2003 veniva approvato il progetto definitivo elaborato dall'Azienda Consorziale ACT per la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia – tratta Reggio Emilia – Istituto S. Lazzaro
- con determinazione dirigenziale P.G. n. 16431/1586 del 30/07/2004, veniva conferito all'Ing. Salvatore Vera l'incarico professionale finalizzato al collaudo tecnico amministrativo e funzionale relativo alla ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Bagnolo.
- Con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 4313/81 del 27/03/2006, legalmente esecutiva, veniva approvata una seconda convenzione tra il Comune di Reggio Emilia ed Act per la realizzazione della tratta ferroviaria Reggio Emilia – Istituto San Lazzaro, a completamento del nuovo sistema di trasporto rapido di massa nel bacino metropolitano di Reggio Emilia; tra gli impegni reciproci assunti dalle parti, la nomina del collaudatore anche per questa tratta ferroviaria, veniva imputata a carico dell'amministrazione comunale come si evince dall'art. 5, punto A) sub. 7 dell'atto di riferimento;
- con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 9798/138 del 23/05/2007 legalmente esecutiva , veniva approvata la modifica di entrambe le convenzioni stipulate con ACT di Reggio Emilia per la ristrutturazione della tratta ferroviaria Reggio Bagnolo e per la realizzazione della nuova tratta Reggio- Istituto San Lazzaro, mantenendo a carico del Comune di Reggio Emilia l'impegno della nomina dei collaudatori per entrambi gli interventi.
- Con delibera di Giunta Comunale n. 21050/259 del 15/10/2008 è stata approvata la perizia di variante suppletiva dei lavori in oggetto;
- Con determina dirigenziale P.G. n 3171 del 17/02/2012 si provvedeva ad integrare il precedente conferimento di incarico professionale all'Ing. Salvatore Vera per lo svolgimento delle attività di collaudo tecnico amministrativo e funzionale per la tratta ferroviaria Reggio Emilia.

Vista la crescente importanza del Centro di Interscambio della Mobilità (CIM) che si sviluppa a Nord della linea ferroviaria Milano- Bologna in corrispondenza della Stazione centrale storica FS di Reggio Emilia collegato direttamente alla viabilità principale;

E' necessario consentire una più fluida accessibilità all'infrastruttura, a favore anche di una maggiore sicurezza, attraverso l'ottimizzazione (rettificazione) del sottopassaggio della stazione storica FS che collega l'autostazione CIM di piazzale Europa, (autostazione delle linee bus interurbane e delle linee Gran Turismo nazionali e internazionali di Reggio Emilia) e piazzale Marconi.

Rilevata pertanto la necessità di provvedere all'ottimizzazione del sottopassaggio della stazione FS nell'ambito dell'Intervento di ristrutturazione della metropolitana di superficie San Lazzaro – Reggio Emilia – Bagnolo per consentire una maggiore fruizione in sicurezza da parte dei viaggiatori;

Viste le approfondite conoscenze relative all'infrastruttura in argomento da parte dell'Ing. Vera in quanto già affidatario del collaudo tecnico amministrativo, statico e tecnico funzionale della Metropolitana di superficie San Lazzaro - Reggio Emilia – Bagnolo.

Ritenuto pertanto di affidare il servizio di redazione dello studio preliminare di fattibilità tecnica per l'ottimizzazione del sottopassaggio presso la stazione storica FS di Reggio Emilia si è provveduto per le motivazioni sopra espresse di chiedere apposito preventivo all'Ingegnere Salvatore Vera dello studio Main Engineering Srl via Carlo Levi, 10 42124 Reggio Emilia P.I. 02203390352

Considerato che Ing. Salvatore Vera legale rappresentante della società MAIN ENGINEERING SRL, ha dichiarato la propria disponibilità ad assumere il servizio in questione, alle condizioni tutte previste dal disciplinare di servizio predisposto dall'Amministrazione Comunale, per il compenso di € 2.537,60 (**di cui € 2.000, € 80,00 per contributo integrativo ed € 457,60 per IVA al 22%**).

Ritenuto per le ragioni sopra espresse di conferire le attività richiamate in oggetto ad Ing, Salvatore Vera, via Carlo Levi, 10 42124 Reggio Emilia P.I. 02203390352 il quale ,come si evince dal suo curriculum vitae, possiede conoscenze ed esperienza professionale specificatamente correlati all'ambito applicativo in questione.

Precisato che:

- Il presente conferimento di servizio, ai sensi della legge 266/2005 non verrà trasmesso alla Sezione Regionale della Corte dei Conti;
- suddetto operatore economico ha presentato l'autocertificazione dei requisiti previsti ex lege così come da dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 allegata al presente atto;
- Al presente conferimento è associato il codice CIG Z852062249;

Preso atto che il D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito con L. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A.;

Verificato:

- che non esiste, al momento, la possibilità di avvalersi, per l'affidamento del servizio in oggetto, di convenzioni attivate ai sensi dell'art. 26, comma 3 della L. 488/1999 da Consip S.p.A. per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze come risulta dall'apposito sito internet www.acquistinretepa.it;
- che anche la centrale di committenza della regione Emilia-Romagna (Intercent-ER) non ha in essere convenzioni in atto relative alla tipologia di servizio da affidare;
- che tali servizi non sono reperibili sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (M.E.P.A.);

Dato atto inoltre che in conformità all'art.13 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Tutto ciò premesso e considerato;

Visti:

- il D. Lgs n. 50/2016
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 267/2000;

- gli articoli 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi del Comune;
- l'articolo 32 del Vigente Regolamento di Contabilità del Comune;

DETERMINA

- di conferire, per le motivazioni esplicitate in narrativa, a **Ing. Salvatore Vera**, via Carlo Levi, 10 42124 Reggio Emilia P.I. 02203390352 legale rappresentante della società MAIN ENGINEERING SRL il servizio di redazione dello studio preliminare di fattibilità tecnica per l'ottimizzazione del sottopassaggio presso la stazione storica FS di Reggio Emilia nel rispetto dei patti e delle condizioni elencate nel disciplinare di servizio che si allega quale parte integrante del presente atto;
- che la procedura di affidamento più idonea per fare fronte ai bisogni sopra descritti, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, di cui all'art. 30, comma 1, D. Lgs. 50/2016, è costituita dall'affidamento diretto di cui all'art. 36, comma 2, lett. a) del medesimo decreto;
- di impegnare la spesa complessiva di **€ 2.537,60 (di cui € 2.000,00 per competenze, € 80,00 per contributo integrativo ed € 457,60 per IVA al 22%)** alla Missione 01 Programma 06 Titolo 2 codice del piano dei conti 2.02.03.05.001 del Bilancio 2017-2019 annualità 2017 al capitolo 40203 del P.E.G. 2017 denominato "Coordinamento servizi tecnici di ingegneria, supporto al RUP, indagini e studi per P.T.LL.PP." Codice Prodotto 2017_PD_A303 da finanziarsi con quota parte dei proventi alienazioni azioni IREN SPA già accertati sul bilancio 2017 con DD RUD 526 DEL 29.05.2017 (Accertamento 2017/441) (CUP J82B17000240004 codice CIG Z852062249);
- di disporre che il pagamento di **€ 2.537,60 (di cui € 2.000,00 per competenze, € 80,00 per contributo integrativo ed € 457,60 per IVA al 22%)** venga effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
- di disporre che, in conformità all' art.13 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32 c. 14 del D. Lgs 50/2016, il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D. Lgs 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L.190/2012, all'art. 29 del D.Lgs 50/2016;

- suddetto operatore economico ha presentato l'autocertificazione dei requisiti previsti *ex lege*;
- suddetto operatore economico risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi - Prot. INAIL_9137740 del 13.10.2017 come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del ministero del lavoro e delle politiche sociali del 30/01/2015 (g. u. 125 del 01/06/2015);
- di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 151, 4° comma, del D. Lgs. 267/2000.

IL DIRIGENTE
Arch Massimo Magnani

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.