

Proponente: A5.A
Proposta: 2018/95
del 19/01/2018



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 73
del 29/01/2018

AREA COMPETITIVITA' E INNOVAZIONE SOCIALE

Dirigente: MAGNANI Arch. Massimo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI VALUTAZIONE DELL'IMPATTO SULLA VIABILITÀ ED IL TRAFFICO RELATIVAMENTE AL QUADRILATERO COSTITUITO DALLE VIE UMBERTO I, CODRO, RISORGIMENTO E MAGATI.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 193 del 22/12/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2018-2020 e i relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà, ex art. 169 del T.U. n. 267/2000, ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2018;
- con provvedimento agli atti P.G. n. 21355 del 19/05/2015 il Sindaco del Comune di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 50 del D.lgs. n. 267/2000, in seguito a revisione organizzativa dell'Ente, attuata con delibere di Giunta Municipale n. 35212/188 del 15/10/2014 e n. 65 del 09/04/2015, ha conferito all'arch. Massimo Magnani l'incarico di Dirigente dell'Area Competitività e Innovazione Sociale, con decorrenza 01/06/2015, fino al termine del proprio mandato;

Visti:

- le soluzioni progettuali ipotizzate nell'ambito del progetto di Viale Umberto I (via Codro/via Magati) da cui sono scaturite proposte tecniche in merito alla modifica dell'assetto viabilistico di Viale Umberto I, in particolare all'inserimento di una rotonda all'incrocio dello stesso con Via Codro e Via Pariati e alla realizzazione di un sistema spartitraffico, finalizzati ad una maggiore fluidità del traffico e a maggiore sicurezza da parte degli utenti cosiddetti deboli quali pedoni e ciclisti;
- la necessità di verificare la fattibilità tecnica delle soluzioni progettuali sopradescritte anche in relazione alle modifiche rispetto agli attuali assetti di circolazione nel comparto e nei percorsi veicolari di accesso ai parcheggi presso l'Arcispedale Santa Maria Nuova) e il loro possibile inserimento negli strumenti di programmazione triennale dei lavori pubblici.

Si rende necessario un supporto al Responsabile della Programmazione del Piano delle Opere Pubbliche nella valutazione tecnica dell'impatto sulla viabilità ed il traffico indotto dalle proposte progettuali di cui sopra nel quadrilatero costituito dalle Vie Umberto I, Codro, Risorgimento e Magati e più in generale nell'area di influenza ospedaliera;

Ritenuto pertanto di procedere al conferimento del servizio in oggetto ai sensi dell'art. 23 comma 7 e 8 e dell'art- 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Preso atto che il D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito con L. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A.;

Verificato:

- che non esiste, al momento, la possibilità di avvalersi, per l'affidamento del servizio in oggetto, di convenzioni attivate ai sensi dell'art. 26, comma 3 della L. 488/1999 da Consip S.p.A. per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze come risulta dall'apposito sito internet www.acquistinretepa.it;
- che anche la centrale di committenza della regione Emilia-Romagna (Intercent-ER) non ha in essere convenzioni in atto relative alla tipologia di servizio da affidare;
- che tali servizi non sono reperibili sul mercato elettronico della pubblica amministrazione (M.E.P.A.);

Dato atto che:

- la società Polinomia Srl ha già effettuato delle verifiche quantitative per conto del Comune di Reggio Emilia nel periodo 2013-2014 nella stessa zona oggetto del presente provvedimento;
- la configurazione del traffico nel comparto si è nel frattempo modificata per la realizzazione della rotatoria Umberto I/Lungo Crostolo/Magati a sostituzione del precedente semaforo;
- il servizio in questione in particolare riprende parte delle analisi e dei dati contenuti in uno studio svolto per conto del Comune di Reggio Emilia nel periodo 2013-2014 denominato "VALUTAZIONE TRASPORTISTICA DELL'IMPATTO DEGLI INTERVENTI URBANISTICI PREVISTI NELLA ZONA DELL'ARCISPEDALE";
- il nuovo studio richiede quindi un aggiornamento dei rilievi dei flussi veicolari per riprodurre correttamente con il microsimulatore lo stato attuale del traffico nel comparto;

Si è ritenuto pertanto opportuno richiedere apposito preventivo alla suddetta società per le motivazioni sopra esposte.

Considerato che la Società Polinomia Srl Via Nino Bixio, 40 – 20129 Milano P.I. 10278020150 ha dichiarato la propria disponibilità ad assumere il servizio in questione come

da preventivo acquisito agli atti con n. di PG 1227 del 04.01.2018 e alle condizioni tutte previste dal disciplinare di servizio predisposto dall'Amministrazione Comunale, per il compenso di **€ 9.833,20** (di cui € 7.750,00 per competenze, € 310,00 per contributo integrativo 4% ed € 1.773,20 € per IVA 22 %).

Ritenuto pertanto di conferire le attività volte a:

- analizzare ed elaborare il rilievo dei flussi veicolari funzionale;
- aggiornare il modello di microsimulazione del traffico sviluppato nel 2013;
- aggiornare e validare il modello di microsimulazione veicolare relativo sia all'ora di punta del mattino che all'ora di punta della sera;
- supportare gli Uffici tecnici comunali nella definizione e messa a punto degli assetti viabilistici alternativi;
- stimare gli indicatori trasportistici nelle diverse alternative esaminate e redarre le relative analisi;

alla società Società Polinomia Srl la quale, come si evince dal curriculum vitae allegato quale parte integrante al presente atto, possiede conoscenze ed esperienza professionale specificatamente correlati all'ambito applicativo in questione.

Precisato che:

- Il presente conferimento di servizio, ai sensi della legge 266/2005 verrà trasmesso alla Sezione Regionale della Corte dei Conti;
- il suddetto operatore economico ha presentato l'autocertificazione dei requisiti previsti ex lege così come da dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 allegata al presente atto;
- al presente conferimento è associato il codice CIG ZC021C04E6.

Dato atto inoltre che in conformità all'art.13 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.lgs. 50/2016 il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Tutto ciò premesso e considerato

Visti:

- il D. Lgs n. 50/2016;

- il D. Lgs n. 56/2017;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo 267/2000;
- gli articoli 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 14 del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi del Comune;
- l'articolo 32 del Vigente Regolamento di Contabilità del Comune;

DETERMINA

- di conferire, per le motivazioni esplicitate in narrativa, a Polinomia Srl Via Nino Bixio, 40 – 20129 Milano P.I. 10278020150 il Servizio di Valutazione dell'impatto sulla viabilità ed il traffico relativamente al quadrilatero costituito dalle Vie Umberto I, Codro, Risorgimento e Magati nel rispetto dei patti e delle condizioni elencate nel disciplinare di servizio che si allega quale parte integrante del presente atto, per l'importo di € **9.833,20** (di cui € 7.750,00 per competenze, € 310,00 per contributo integrativo 4% ed € 1773,20 € per IVA 22 %);
- di impegnare la spesa di € **9.833,20** (di cui € 7.750,00 per competenze, € 310,00 per contributo integrativo 4% ed € 1.773,20 € per IVA 22 %) con imputazione alla Missione 01 Programma 06 Titolo 2 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex artt. 5 e 6 del D.Lgs.118/2011 come modificato dal D.Lgs. 126/2014 2.02.03.05.001 del Bilancio 2018, al capitolo che nel P.E.G. 2018 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 40203 del P.E.G. 2017 denominato “Coordinamento servizi tecnici di ingegneria, supporto al RUP, indagini e studi per P.T.LL.PP.” codice prodotto-progetto 2017_PD_A30301 centro di costo 0154, codice identificativo gara (CIG) ZC021C04E6, codice unico di progetto (CUP) J82C18000000004;
- di disporre che il pagamento di € **9.833,20** venga effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
- di disporre che, in conformità all' art.13 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32 c. 14 del D. Lgs 50/2016, il contratto verrà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D. Lgs 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L.190/2012, all'art. 29 del D.Lgs 50/2016;
- di dare atto che suddetto operatore economico ha presentato l'autocertificazione dei requisiti previsti *ex lege*;

- di dare atto che suddetto operatore economico risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi – Prot. INPS_8640943 del 20/11/2017 in scadenza al 20/03/2018 come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del ministero del lavoro e delle politiche sociali del 30/01/2015 (g. u. 125 del 01/06/2015);
- di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 151, 4° comma, del D. Lgs. 267/2000.

IL DIRIGENTE
Arch Massimo Magnani

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.