

Proponente: 29.A
Proposta: 2018/140
del 01/02/2018



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 138
del 05/02/2018

**POLITICHE PER IL PROTAGONISMO RESPONSABILE E LA
CITTA' INTELLIGENTE**

Dirigente: LEVI Dr.ssa Nicoletta

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: CONVENZIONE CON LA BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE IN ATTUAZIONE DEL "PROTOCOLLO DI INTESA PER LA PROMOZIONE DI UN SISTEMA DI "CONNESSIONI RURALI" PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E DI ATTIVITÀ PER LA CONOSCENZA DEL TERRITORIO E DEL PAESAGGIO" PER L'UTILIZZO DELLE SOMMITÀ ARGINALI DEL CANALE SAN MAURIZIO COME PERCORSI ESCURSIONISTICI DI PIANURA DESTINATI A PEDONI E CICLISTI, NEL TRATTO INCLUSO TRA LE VIE ALDO BAGNI E NELLO LASAGNI. I TRATTO.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO PROTAGONISMO RESPONSABILE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 193 del 22/12/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2018-2020 e i relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà, ex art. 169 del T.U. n. 267/2000, ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2018;
- con deliberazione di Giunta Comunale ID n. 57 del 19.04.2017 e' stato approvato il "Protocollo di intesa per la promozione di un sistema di "connessioni rurali" per la mobilità sostenibile e di attività per la conoscenza del territorio e del paesaggio, sottoscritto il giorno 20 aprile 2017, con cui le parti si impegnano a collaborare sul piano istituzionale, amministrativo e tecnico-operativo per lo studio e l'attuazione nel territorio del Comune di Reggio Emilia di un programma comune di promozione della mobilità rurale sostenibile e della conoscenza e valorizzazione del territorio e del paesaggio, attraverso l'implementazione di una rete di connessioni rurali e l'ideazione e sviluppo di attività culturali ed educative connesse ai temi del territorio rurale e del paesaggio;

Premesso inoltre che:

- gli argini del Canale San Maurizio sono opere aventi la funzione primaria di opera di difesa idraulica e di irrigazione e tutela dell'incolumità pubblica e, in quanto bene pubblico, su di essi vige il libero accesso esclusivamente a piedi e in bicicletta;
- tali argini, nel tratto incluso tra via Aldo Bagni e via Nello Lasagni – località Bagno - sono pertinenze idrauliche di proprietà pubblica della Bonifica;
- l'argine, sia in destra che sinistra idrografica, presenta una pista di servizio in terra battuta che viene utilizzata dai mezzi che si occupano della manutenzione degli argini stessi e dagli automezzi del Consorzio della Bonifica Emilia Centrale per il controllo dei lavori in corso, i sopralluoghi, il monitoraggio della stabilità delle scarpate e delle opere idrauliche presenti (muri di sostegno, briglie), la regolazione dei manufatti di sbarramento e derivazione (paratoie) necessari all'espletamento del servizio irriguo e di piena nonché delle quote idrometriche al verificarsi di avversità atmosferiche di rilievo;

- il canale di San Maurizio è invasato a fini irrigui indicativamente da maggio a settembre con limitati franchi arginali;
- tale pista è ad oggi utilizzata in modo spontaneo dai cittadini per il transito pedonale, non essendo vietato l'accesso a pedoni e ciclisti, che ne fanno uso come sistema di connessione maggiormente sicuro per l'utenza più debole della strada (pedoni e ciclisti) tra le frazioni circostanti ;

Considerato che:

- **il Comune di Reggio Emilia** durante il Laboratorio di cittadinanza delle frazioni di Masone, Marmirolo, Castellazzo e Roncadella ha riscontrato la necessità di favorire gli spostamenti dell'utenza debole della strada (pedoni e ciclisti) tra le frazioni, così da connettere in modo fisico e relazionale le quattro realtà;
- attraverso un tavolo di lavoro all'interno del percorso partecipato è stato elaborato un tracciato che connette i quattro fulcri aggregativi;
- è stata riscontrata la necessità di comprendere nel tracciato individuato parte delle piste in terra battuta che fiancheggiano l'argine del Canale San Maurizio il quale, nel tratto compreso tra le vie Aldo Bagni e Nello Lasagni, si sviluppa con andamento pressoché parallelo alla via Emilia che lungo questo segmento è in parte priva di percorsi sicuri destinati alla mobilità dolce e permetterà di collegare in sicurezza le frazioni di Marmirolo e Masone con Bagno;

Tenuto conto che:

- **il Consorzio di Bonifica** ha partecipato attivamente al Laboratorio di cittadinanza delle sopracitate frazioni con la presenza di propri tecnici, tramite la sottoscrizione dell'Accordo di cittadinanza e attraverso una fattiva collaborazione in fase di definizione degli interventi da intraprendere – si e' ritenuto necessario approvare la convenzione di cui ALLEGATO A del presente atto ;

Dato atto che :

1. il tracciato della greenway è individuato nella planimetria Allegato A1 ed interessa i mappali:
 - Foglio 246 mappale 21
 - Mappale demaniale acque pubbliche
 - Foglio 247 mappale 408
 - Foglio 261 mappale 235

2. la greenway lungo il Canale San Maurizio si configura come un “percorso di tipo escursionistico (E)”, sul quale si applica il principio della responsabilità propria dell’escursionista, per cui chi lo utilizza è responsabile affinché il percorso scelto sia idoneo alle proprie capacità.

3. il **Comune di Reggio Emilia** si impegna a:

- realizzare e mantenere gli interventi di minima necessari a garantire la percorribilità dell’argine da parte di pedoni e ciclisti, attrezzando il tracciato in modo che possa acquisire la qualifica di “greenway”, ossia un percorso escursionistico di pianura privo di difficoltà tecniche;
- realizzare e mantenere la segnaletica, da posizionarsi opportunamente in corrispondenza di ogni accesso da pubblica via che indichi la presenza del percorso, la tipologia (“percorso escursionistico E”), gli usi consentiti, le difficoltà e i potenziali rischi presenti lungo il tragitto;
- tale segnaletica riporterà i loghi dei firmatari della presente convenzione, mettendo in evidenza come l’apertura della greenway derivi da una collaborazione tra i due Enti;
- dare opportuna visibilità al presente accordo tramite i propri canali comunicativi istituzionali (sito web, URP, comunicati – stampa, ecc...);
- Il Comune si impegna a tenere manlevato il Consorzio da eventuali richieste danni connesse alla legittima fruizione della greenway;
- ripristinare il cassonetto in stabilizzato e la superficie in ghiaietto spaccato dissestati per effetto dei carichi indotti dal passaggio dei mezzi operativi consorziali.

4. il **Consorzio di Bonifica dell’Emilia Centrale** si impegna a:

- fornire la disponibilità al passaggio ciclo pedonale sulle aree necessarie alla realizzazione del progetto;
- effettuare la manutenzione ordinaria degli argini nel tratto compreso tra le vie Aldo Bagni e Nello Lasagni, prevedendo per il periodo di durata della presente convenzione un numero di sfalci in sommità arginale, nel periodo primaverile ed estivo, sufficienti a garantire la percorribilità del percorso (di norma in numero di due);
- informare e segnalare al Comune l’interdizione al passaggio lungo la pista in occasione degli interventi di cui sopra ed in particolare durante la consueta manutenzione ordinaria del Canale San Maurizio attraverso interventi di sfalcio e trinciatura;

- realizzare opere di servizio compatibilmente con le risorse economiche a disposizione e nel rispetto delle priorità di intervento in programma, concordate con il Comune, sui cavi minori per consentire la continuità dei percorsi individuati;
- dare opportuna visibilità al presente accordo tramite i propri canali comunicativi istituzionali (sito web, URP, comunicati-stampa, ecc...).
- la presente Convenzione ha validità di tre anni dalla sua sottoscrizione con possibilità di rinnovo espresso – con valenza da **gennaio 2018 e scadenza a gennaio 2021**;
- la sottoscrizione della presenta convenzione NON comporta spese a carico dell'Ente

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 ;
- il D.Lgs. n. 81/2008 ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D.Lgs. 18.4.2016 n. 50 ;

DETERMINA

- 1) di approvare la convenzione per il periodo gennaio 2018-gennaio 2021 con il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale in attuazione del "Protocollo di intesa per la promozione di un sistema di "connessioni rurali" per la mobilità sostenibile e di attività per la conoscenza del territorio e del paesaggio" per l'utilizzo delle sommità arginali del canale San Maurizio come percorsi escursionistici di pianura destinati a pedoni e ciclisti, nel tratto incluso tra le Vie Aldo Bagni e Nello Lasagni - I tratto;

- 2) di approvare i patti e le condizioni contrattuali di cui al disciplinare Allegato A al presente atto, sottoscritto per accettazione dal legale rappresentante del Consorzio di Bonifica ;
- 3) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs.33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016
- 4) di attestare che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO PROTAGONISMO
Dott.ssa Nicoletta Levi