

u. 33542

2 3

Consiglio

**Gruppo Consiliare Alleanza Civica
Consiglio Comunale di Reggio Emilia**

COMUNE DI REGGIO EMILIA
13 MAR. 2018
PROTOCOLLO GENERALE

Al Presidente del Consiglio Comunale di Reggio Emilia
Al Sindaco del Comune di Reggio Emilia
Ai Sig. Consiglieri Comunali del Comune di Reggio Emilia

**Mozione su verifica della sincronizzazione dei semafori nella prima
circonvallazione di Reggio Emilia (cosiddetta onda verde)**

Premesso che:

la situazione del traffico a Reggio Emilia ha raggiunto livelli preoccupanti, con evidenti ripercussioni sulla qualità dell'aria, nonché dei tempi di percorrenza e che la qualità dell'aria sta diventando sempre peggiore, come ci stanno mostrando le statistiche recentemente rese note;

nella cosiddetta onda verde, prima circonvallazione di Reggio, quella che percorre nell'ordine scritto partendo da Porta S.Stefano Viale Timavo, Viale dei Mille, Viale Piave e Viale Isonzo già dagli anni ottanta era stata prevista una sincronizzazione dei semafori, e che oggi questa sincronizzazione è completamente inesistente, anzi, in diversi casi, negativa;

ciò comporta un costo enorme per i cittadini in termini di qualità ambientale (maggiore inquinamento) e per gli automobilisti in termini di maggior consumo di carburante e perdita rilevante di tempo;

spesso si assiste al caso di automobilisti che, incuranti del codice della strada, pur di raggiungere il semaforo successivo prima che diventi rosso aumentano notevolmente l'andatura

Considerato che:

l'azione di verifica di quanto sopra e della messa a punto è un'operazione a costo nullo per l'amministrazione e che può essere immediatamente realizzata, con immediato beneficio per la cittadinanza

Si impegnano Sindaco e Giunta

A richiedere ai funzionari competenti di ripristinare con urgenza la sincronizzazione dell'onda verde, con una velocità di sincronizzazione di 40 km/h, migliorando con questa semplice operazione la fluidità del traffico, riducendo l'emissione di sostanze nocive contenute nei gas di scarico e migliorando la sicurezza, rendendo inutile (oltre che sanzionabile) l'andatura a una velocità superiore a quella di sincronizzazione.

Reggio Emilia, li 12 marzo 2018

Cesare Antonio Bellentani

