



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **49**

in data **22/03/2018**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciotto** addì **22 - ventidue** - del mese **marzo** alle ore **10:20** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

MODIFICA TEMPORANEA DEL PIANO SOSTA 2015 RELATIVAMENTE ALLA ZONA H_C

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	NO
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	NO
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **SASSI Matteo**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale, con deliberazione della giunta, ai sensi dell'art. 7 comma 9, del D.lgs. 285/92 (Codice della Strada), ha la facoltà di delimitare le "Zone a traffico limitato" e le "zone di particolare rilevanza urbanistica" tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;
- l'Amministrazione Comunale, con deliberazione della giunta, ai sensi dell'art. 7 comma 1, lettera f, del D.lgs. 285/92 (Codice della Strada), ha la facoltà di stabilire, le aree destinate alla sosta a pagamento dei veicoli, anche senza custodia, fissando le relative condizioni e tariffe.

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale, con deliberazione del Consiglio Comunale PG n. 8933/66, del 3 aprile 1998, concernente l'approvazione del Piano Urbano del Traffico di Reggio Emilia, evidenzia nell'area centrale della città particolari problematiche di traffico e di sosta e individua tra le strategie per limitarne la domanda la tariffazione della sosta;
- l'Amministrazione Comunale, con deliberazione del Consiglio Comunale PG n° 9480, del 5 maggio 2008, concernente l'approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), esecutiva dal 23 maggio 2008, fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell'area urbana e all'incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti;
- l'Amministrazione Comunale, con deliberazione del Consiglio Comunale PG n° 3373, del 21 maggio 2012, concernente l'approvazione della classificazione funzionale delle strade e del regolamento viario del Comune di Reggio Emilia, decreta anche l'area di particolare rilevanza urbanistica dove, secondo l'art.7 comma 8 del Codice Della Strada, è possibile l'istituzione del pagamento della sosta, come strumento di limitazione della domanda di mobilità nella parti più sensibili della città.

Preso atto:

- delle ordinanze n. 175 del 22 aprile 1988, n. 421 del 7 settembre 1988, n. 434 del 15 maggio 1992, n. 34 del 14 gennaio 1993, n. 43 del 19 gennaio 1993 e n. 212 del 17 marzo 1993, relative all'istituzione delle Zone Pedonali e delle Zone a Traffico Limitato;

- dell'ordinanza 3713 del 12 dicembre 2002 relativa alla disciplina per il rilascio dei permessi e alla regolamentazione degli accessi alla ZTL del centro storico,
- della deliberazione della Giunta Comunale PG n. 20652/239, del 30 settembre 2008, concernente l'approvazione del "Piano di riordino dell'offerta e della regolazione della sosta nell'area centrale di Reggio Emilia", da qui in avanti nominato "Piano Sosta 2008";
- della deliberazione della Giunta Comunale PG n. 20999, del 05 novembre 2010, concernente l'approvazione dell'aggiornamento del suddetto "Piano sosta 2008" nonché l'approvazione del Piano Sosta dell' Azienda Santa Maria Nuova;
- della deliberazione della Giunta Comunale ID n. 90, del 05 maggio 2015, concernente l'approvazione dell'aggiornamento del suddetto "Piano di riordino dell'offerta e della regolazione della sosta nell'area centrale di Reggio Emilia 2015- e Piano della Sosta dei veicoli nell' area dell' Ospedale" ;
- delle ordinanze di attuazione dei suddetti Piani della Sosta e relativi aggiornamenti: 1378/2008 P.G. 21907, 1562/2008 P.G. 24857, 1599/2008 P.G. 25833, 1600/2008 P.G. 25834, 1450/2009 P.G. 591, 563/2010 P.G. 13967, 99/2011 P.G. 4999, 682/2012 P.G. 19064, 82/2013 P.G. 6264, 302/2015 – P.G. 19199, 684/2015 P.G. 45130, 927/2015 P.G. 63873, 74/2016 P.G. 7166, 560/2016 P.G. 54533, 598/2016 P.G. 59111, R.U.O. 722/2017, R.U.O. 804/2017, R.U.O. 22/2018, con cui si attuano i provvedimenti di cui ai relativi piani della sosta sopracitati;

Visti:

- gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n.285 del 30.04.1992 Nuovo Codice della Strada, e le successive modificazioni allo stesso, nonché i correlati articoli del Regolamento di Attuazione ed Esecuzione, approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e successive modifiche;
- gli articoli 188 del Codice della Strada e 381 del relativo Regolamento di Attuazione ed Esecuzione, attinenti alla circolazione e sosta dei veicoli a servizio delle persone invalide, con capacità di deambulazione sensibilmente ridotte;
- l'approvazione, tramite delibera di giunta PG n°27195 del 21/12/2007, dell'accordo di programma tra Comune di Reggio Emilia e A.S.M.N per la riqualificazione e riorganizzazione del traffico dell'area ospedaliera;
- l'Accordo di Programma con il Comune di Reggio Emilia e A.S.M.N, sottoscritto in data 7 aprile 2008, P.G. 16491-2008, con fini di riordino e regolazione dell'accesso e della sosta nel comparto ospedaliero;
- la deliberazione della giunta comunale P.G. 7726 del 8/5/2012 "approvazione del protocollo d'intesa fra la regione Emilia Romagna e 12 comuni della regione per l'accordo sull'armonizzazione delle regole di accesso e sosta nella ztl per i veicoli elettrici";
- la deliberazione della Giunta Comunale I.D. 197 del 21/11/2017 riguardante l' Approvazione delle Tariffe dei Servizi Comunali per l'Esercizio 2018.

Tenuto altresì conto che :

- dal primo gennaio 2017 è in vigore il contratto per la “gestione della sosta a pagamento su aree pubbliche e di uso pubblico” tra il Comune di Reggio Emilia ed il consorzio TEA, a seguito di aggiudicazione con determina R.U.D. 1481 del 29/12/2016 di bando di gara ai sensi del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, il cui Responsabile del Procedimento è il dott. Stefano Poma.

Rilevato che:

- a seguito della sopracitata ordinanza R.U.O. 804 del 2018 di attuazione della sosta regolamentata a pagamento nelle aree denominate “C” ed “H_C” zone dell’ ordinanza, si sono verificate alcune criticità, nelle aree comprese tra via Che Guevara, via Martiri di Cervarolo, via Maiella e via Gran Sasso, dovute principalmente ad un disequilibrio tra offerta/abbonamenti di sosta e alla presenza di alcuni attrattori di traffico in un contesto prevalentemente residenziale, non dotato di standard adeguati di parcheggio;
- l’Azienda Ospedaliera, in virtù anche degli ampliamenti in corso (MIRE) e delle relative opere di urbanizzazione, nonché dello spostamento baricentrico della domanda di sosta provocato dal CORE produce richiesta di sosta anche in aree esterne verso sud-est.

Considerato che:

- nell’area tra via B. Croce e via Luxemburg, è in procinto di essere realizzato attraverso gli attuatori del piano particolareggiato denominato ANS 2-2a un parcheggio di oltre 250 posti auto, gratuito e non soggetto alla regolamentazione a sosta a pagamento, che sarà successivamente dotato di linea di trasporto pubblico locale (allungamento dell’attuale linea H);
- l’ubicazione di tale parcheggio sarà a circa 500 metri dall’area di sosta H_C, determinando una risposta aggiuntiva di stalli di sosta a servizio delle aree ad oggi oggetto delle criticità sopra descritte.

Ritenuto che:

- la risposta positiva alle criticità emerse possa essere individuata nella adozione di alcune misure temporanee, fino alla realizzazione ed entrata in funzione del parcheggio scambiatore sopracitato, a parziale e puntale modifica al Piano Sosta 2015;
- tali modifiche, concordate con il gestore della sosta (consorzio TEA), per le aree H_C possano articolarsi attraverso una diversificazione delle aree e dei titoli di abbonamenti utilizzabili in dette aree.

Evidenziato che i provvedimenti di cui alla presente deliberazione hanno natura di atti a carattere generale e pertanto, non rientrano tra quelli per i quali vi è l’obbligatorietà della comunicazione dell’avvio di procedimento ai sensi della legge 241/90, articolo 7 e successivi.

Dato atto che la presente delibera non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del d.lgs 267/2000 in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Visti :

- l'allegato parere favorevole esplicitato dal Dirigente del Servizio Mobilità e Progetti Speciali, responsabile del procedimento dott. Stefano Poma in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del T.U. n. 267 del 18/08/2000, nonché l'attestazione che il presente atto deliberativo non comporta obbligazioni per l'Ente, impegni di spesa o diminuzioni di entrata;
- l'allegato parere favorevole del concessionario del contratto per la "gestione della sosta a pagamento su aree pubbliche e di uso pubblico" : consorzio TEA.

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

- di approvare il seguente allegato che costituisce parte integrante della presente delibera:
 - "Modifica temporanea del Piano sosta 2015 relativamente alla zona H_C", con relativa planimetria.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza data la necessità di disciplinare nel più breve tempo possibile la sosta a pagamento nelle aree opportunamente inquadrare nel Piano allegato, per i motivi sopraccitati;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

SASSI Matteo

IL SEGRETARIO GENERALE

CARBONARA Dr. Roberto Maria