

Proponente: 53.B
Proposta: 2018/630
del 10/04/2018



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 374
del 11/04/2018

MOBILITA' E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: POMA Dr. Stefano

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' E DEI RILIEVI DI TRAFFICO PRESSO LA STAZIONE AV MEDIOPADANA DI REGGIO EMILIA

Oggetto: Affidamento del servizio di aggiornamento dello studio di fattibilità e dei rilievi di traffico presso la stazione AV Mediopadana di Reggio Emilia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.193 del 22/12/2017 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2018 -2020 e il D.U.P.;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 06/02/2018, n. 21, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie dell'esercizio 2018, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00.

Visto l'atto del Sindaco del 29.6.2017, acquisito a P.G. n. 65592 in data 1/7/2017 con il quale veniva affidato l'incarico dirigenziale ad interim della direzione del Servizio Mobilità e Progetti Speciali al Dr. Stefano Poma.

Dato atto che :

- con determinazione dirigenziale del 10/12/2010, n. 23699/1407 si è proceduto all'accertamento e impegno di spesa della prima tranches del contributo Regione Emilia Romagna/TAV S.p.a. connesso al "Piano di coordinamento stazione Mediopadana AV – cantiere partecipato";
- con deliberazione di Giunta Comunale del 30/08/2011, n. 14962/221 è stato approvato lo schema di accordo tra Comune di Reggio Emilia e RFI S.p.a. per l'erogazione di contributi economici al Comune di Reggio Emilia finalizzati alla realizzazione del piano di valorizzazione/diffusione del cantiere della stazione Mediopadana ed alla progettazione delle ottimizzazioni del nodo intermodale e di interscambio in corrispondenza della fermata AV;
- Il suddetto accordo, sottoscritto dalle parti, è in atti comunali al n. 21351 di PG del 01/12/2011;
- con determinazione dirigenziale del 29/11/2011, n. 21209/1329 si è proceduto all'integrazione dell'accertamento d'entrata ed impegno di spesa connessi al contributo accordato da Regione Emilia Romagna/TAV S.p.a. per l'attuazione del "Piano di coordinamento stazione Mediopadana AV – cantiere partecipato";
- nell'ambito dei progetti interni all'Amministrazione Comunale e dei progetti europei connessi alla stazione Mediopadana AV di Reggio Emilia di carattere tecnico, strategico, urbanistico, ci si è avvalsi di indagini O/D (origine/destinazione) funzionali ad indirizzare le scelte in coerenza con le esigenze ed i bisogni dell'utenza da una parte e dell'interesse pubblico dall'altra. Tali indagini sono state realizzate in tre fasi successive ed affidate alla società META srl, con determinazioni dirigenziali RUD 687 del 1/8/2016, PG n. 7904/186 del 28/02/2016 e RUD 866/2015 del 17/09/2015.

Considerato che:

- sono attualmente in corso diverse attività di progettazione rispetto alla riorganizzazione delle aree esterne alla stazione e all'estensione delle aree destinate a parcheggio, anche con interventi di medio e lungo periodo;
- per garantire la corretta progettazione e programmazione si rende necessaria la raccolta di dati approfonditi ed aggiornati che possano delineare correttamente la funzionalità dell'infrastruttura stazione, esigenze e problematiche riscontrate dai fruitori ed efficacia ed efficienza di differenti alternative linee di sviluppo strategico;
- la realizzazione di una nuova campagna di indagini origine/destinazione presso la stazione di Reggio Emilia AV Mediopadana si rende quindi essenziale in questa fase di progettazione e impostazione strategica di sviluppo per garantire una costante e sempre migliore coerenza tra lo stato di fatto e le soluzioni individuate e da implementare;
- la conoscenza del dettaglio dei dati relativi ad origine/destinazione è in particolare strategica per approfondire analiticamente la provenienza degli utenti della stazione AV, quali mezzi di trasporto utilizzano per raggiungerla e raccogliere eventuali indicazioni inerenti servizi attesi e più utili da insediare all'interno dell'infrastruttura;
- l'acquisizione dei risultati del servizio in oggetto è strategica e decisiva per le attività in corso da parte del Servizio Mobilità e Progetti Speciali connesse e correlate alla Stazione di Reggio Emilia AV Mediopadana e per l'organizzazione e lo sviluppo delle aree esterne a servizio della stessa.

Precisato che:

- Il D.L. 6 luglio 2012, n.95, convertito con L. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le pubbliche amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dal Consip S.p.a.;
- in corso di indagine per l'affidamento del servizio in oggetto, questa Amministrazione è tenuta ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip e dalle Centrali di Committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico, ai sensi dell'art. 26 della L. 488/1999 e s.m.i., e art. 3, co. 166 L. 350/2003, art. 1 L. 191/2004, art. 1, co. 16Bis L. 135/2012 "Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. n. 95/2012 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini";
- il servizio in oggetto richiede un'attenta analisi dei dati rilevati mediante l'indagine ed è inoltre fondamentale il raffronto con i risultati nelle disponibilità dell'Amministrazione Comunale, derivanti dalle precedenti campagne, allo scopo di massimizzare l'utilità dei dati ed effettuare non solo un'analisi statica allo stato attuale, ma dinamica approfondendo la linea di

sviluppo/cambiamento avuta finora per poter tracciare un'ipotesi di tendenza futura;

- le indagini condotte negli anni scorsi, sono state affidate alla società META srl, la quale è quindi in possesso della piena conoscenza del metodo utilizzato e dei dati delle precedenti campagne, oltre ad essere in possesso delle competenze e dell'esperienza necessarie maturate in oltre vent'anni di lavoro nell'ambito specifico della pianificazione dei trasporti, con particolare riferimento agli aspetti analitici, programmatici e progettuali relativi al traffico veicolare, al trasporto pubblico e alla mobilità non motorizzata, consentendo dunque di mettere a sistema i dati ottenuti precedentemente, ottimizzandone ed amplificandone l'utilità;
- l'importo presunto di spesa per il servizio in parola ammonta ad € 12.000,00 (oltre IVA e oneri previdenziali);
- in ragione delle caratteristiche del servizio suddetto, della stima economica e delle competenze necessarie e descritte più dettagliatamente nei punti precedenti, si è ritenuto opportuno procedere mediante affidamento ai sensi dell'art. 36, co. 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016.

Dato atto che :

- la scelta del contraente è stata effettuata mediante affidamento diretto e con l'impiego del Mercato Elettronico di Consip (MEPA) nel rispetto di quanto disposto dall'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e del D.P.R. n. 207/2010;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara : Z6B22F0D78;
- in conformità all'art. 31 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, co. 14 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico MEPA di Consip;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella lettera-richiesta di offerta/capitolato (allegato 1).
- l'operatore economico, consultato ha presentato regolare offerta per lo svolgimento del servizio di indagini O/D presso la stazione di Reggio Emilia AV Mediopanda (Allegato 2), offrendo un ribasso dell'1% sull'importo a base di gara per un importo di € 11.880,00 (iva e contributo inarcassa esclusi).
- l'offerta è risultata congrua; si ritiene quindi di accettarla.

Ritenuto, per le ragioni espresse, di affidare i servizi in oggetto alla Società MEPA srl, alle condizioni previste all'interno della RDO attivata sulla piattaforma MEPA.

Precisato che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è individuato nella persona del dirigente del Servizio Mobilità e Progetti Speciali. Dott. Stefano Poma.

Dato atto che il dirigente del Servizio Politiche per lo sviluppo economico e l'internazionalizzazione ha dato la sua autorizzazione (allegato 3) ad operare sul capitolo di bilancio di sua competenza.

Visti:

- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., in particolare gli artt. n. 107 e 192;
- il D.Lgs. n. 81/2008 ed in particolare l'art. 26, co. 6;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., in particolare l'art. n. 36, co. 2, lett. a);
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei Contratti, per le parti ancora in vigore;
- l'art. 26 della L. n. 488/1999;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il Regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici";
- la deliberazione G.C. n. 33 del 01/03/2018, relativa a "*Aggiornamento misure di gestione e contrasto del rischio corruttivo - Piano per la prevenzione della corruzione del Comune di Reggio Emilia triennio 2018-2020*" - Allegato "Integrazione misure gestione rischio corruttivo – Appalti di valore inferiore a € 40.000"

DETERMINA

1. di provvedere per i motivi indicati in premessa all'affidamento del servizio di aggiornamento dello studio di fattibilità e dei rilievi di traffico presso la stazione Mediopadana AV di Reggio Emilia alla Società META (Mobilità-Economia-Territorio-Ambiente) srl di Monza, p.Iva e cod. fisc. 09685100969, regolarmente iscritta alla piattaforma MEPA di Consip, per l'importo di € 15.073,34 onnicomprensivo di contributo inarcassa 4%, IVA di legge 22% ed ogni altro onere fiscale o contributivo eventualmente dovuto, come da trattativa diretta su MEPA n.455774, allegata e parte integrante del presente atto (allegato 2);
2. di imputare la spesa onnicomprensiva di € 15.073,34 alla Missione 10, Programma 05, Titolo I, codice del piano dei conti integrato, necessario per la definizione della transazione elementare, ex art. 5 e 6 del D. Lgs. 118/2011 1.03.02.99.999, del corrente bilancio di previsione – a valere sull'impegno nr . 2017 / 1575 del capitolo 32135 denominato "*Prestazioni di servizio per piano di coordinamento stazione Mediopadana AV*", codice progetto 2018_PG_5717 "*Sviluppo nodo mediopadano*", centro di costo 0299, non rilevante ai fini della competenza ambientale;
3. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fattura debitamente controllata in ordine alla regolarità formale e fiscale

ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti e secondo quanto stabilito nella lettera-richiesta di offerta (Allegato 1);

4. di dar atto che il Codice Identificativo Gara attribuito al servizio in parola è : Z6B22F0D78;
5. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1, co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016.
6. di procedere alle procedure di aggiudicazione definitiva e contrattualizzazione dell'affidamento in oggetto, come previsto dalla piattaforma MEPA di Consip, dopo che il presente atto sarà divenuto efficace;
7. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art.183 comma 7, del D.Lgs. n. 267/00.

Il Dirigente
Servizio Mobilità e Progetti Speciali

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.