



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **70**

in data **19/04/2018**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciotto** addì **19 - diciannove** - del mese **aprile** alle ore **16:55** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE DELLE TARIFFE DEL SERVIZIO DI "BIKE SHARING FREE FLOATING" NEL PERIODO SPERIMENTALE E DELLE TARIFFE DELLA NUOVA VELO-STAZIONE

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	NO
MARCHI Daniele	Assessore	NO
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	NO
TUTINO Mirko	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che :

- con Determinazione Dirigenziale RUD 676 del 28/07/2016 è stata indetta la gara ad oggetto *“Indizione della procedura aperta per l'affidamento della concessione nel territorio del Comune di Reggio Emilia dei Servizi di: Gestione della Sosta a pagamento su Aree Pubbliche e di uso pubblico, di gestione del trasporto scolastico – servizio Scuolabus-, gestione dei Servizi di controllo ZTL e AP e di gestione del Servizio di bike sharing, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell’art 95 co 3 lett. A del Decreto Lgs n. 50/2016”*;
- con Determinazione Dirigenziale RUD 1481 del 29/12/2016 si è approvato il verbale e si è proceduto all’aggiudicazione definitiva della procedura aperta sopra riportata alla Ditta Consorzio TEA, Viale Trento e Trieste 13 di Reggio Emilia, sull’importo a base di gara e corrispondente ad un importo di aggiudicazione pari ad € 5.200.000 (iva esente) per 8 anni;
- nel Capitolato di Gara – Parte 4 : Gestione del Servizio di Bike Sharing - venivano descritti i requisiti del servizio in essere nel Comune di Reggio Emilia e le caratteristiche prestazionali richieste al nuovo aggiudicatario;
- nell’offerta tecnica TEA, relativamente al servizio di Bike Sharing, nella Sezione 4 “Gestione del Servizio di Bike Sharing, (riferimento art. 3.4 del disciplinare di gara), venivano esplicitate le operazioni e i servizi a carico del gestore per fornire un servizio di Bike Sharing efficiente secondo quanto richiesto dal Capitolato.

Considerato che :

- il Servizio attualmente in uso nel Comune di Reggio Emilia presenta vari problemi software ed hardware con grave pregiudizio del suo utilizzo che ha comportato, nel tempo, una disaffezione da parte dell’utenza a seguito di ripetuti disservizi;
- al fine di rendere l’attuale Servizio di bike sharing il più efficiente possibile sarebbe necessaria una manutenzione straordinaria e una revisione generale dell’impianto che consisterebbe in un aggiornamento tecnologico completo del sistema hardware di tutte le singole postazioni, del sistema di gancio/sgancio biciclette e vari altri aggiornamenti al sistema software utilizzato;
- negli ultimi due anni si è prepotentemente affermato nelle principali capitali del mondo, e anche in Europa, un sistema di Bike Sharing a flusso libero, ovvero una nuova modalità di bici condivisa che non necessita di postazioni fisse di presa e rilascio delle bici ma che è costituito da una flotta di biciclette utilizzabili mediante una app dedicata.

Dato atto che:

- l'aggiudicatario della gara - Consorzio TEA - con lettera PEC in Atti PG 2018/0028816 del 02.03.2018 **propone al Comune di Reggio Emilia di testare il sistema di Bike Sharing a flusso libero attraverso la Società Idri BK srl** per le motivazioni approfondite nella lettera e che si riassumono speditamente in:
 - facilità di utilizzo
 - economicità dell'utilizzo
 - caratteristiche tecniche delle biciclette condivise che scoraggiano atti di vandalismo
 - logistica esternalizzata
- il nuovo soggetto, come descritto nella comunicazione citata, è stato scelto da Consorzio TEA secondo una comparazione fra i soggetti economici che offrono tale servizio innovativo, risultando quello con le migliori caratteristiche del prodotto, nonché l'unico operatore che offra un servizio di Bike Sharing free floating con sede legale e logistica in Italia - in particolare a Parma -, già presente in più città collegate a Reggio Emilia dalla linea ferroviaria dell'Alta Velocità e pertanto in grado di garantire la facilità di utilizzo all'utenza pendolare – target privilegiato del BS - poiché il servizio è utilizzabile mediante app nei territori serviti;
- al fine di promuovere il nuovo servizio di Bike Sharing, particolarmente innovativo e in ogni caso mai attuato con queste modalità né similari nel Comune di Reggio Emilia, la Ditta IdriBK intende adottare nel periodo sperimentale, tariffe agevolate per avvicinare la clientela al nuovo servizio e favorirne la fidelizzazione, proponendo forti sconti alle tariffe vigenti a regime.

Specificato che :

- il modesto numero di biciclette presenti nel sistema di bike sharing attuale ha caratteristiche tecniche di basso livello trattandosi di comuni modelli Holland da donna che hanno dei riconosciuti punti di debolezza nelle ruote e nelle selle che sono spesso oggetto di furto e di vandalismo, ulteriore punto di fragilità dell'attuale sistema di bike sharing;
- al termine della fase sperimentale, se superata con esito positivo, le biciclette dell'attuale sistema, verranno cedute al loro valore di mercato alle Cooperative Sociali che gestiscono i punti di noleggio/deposito/manutenzione per potenziare il servizio di noleggio pubblico.

Dato atto inoltre che:

- Il Comune di Reggio Emilia nella gara della sosta già citata in premessa e aggiudicata a Consorzio TEA, aveva previsto nel capitolato tecnico Parte 1 GESTIONE DELLA SOSTA REGOLAMENTATA, all'art 1.4 *Descrizione delle prestazioni richieste*, paragrafo 8 *“gestione dei parcheggi in struttura”* la *“realizzazione velostazione per biciclette nel Parcheggio in struttura Marconi entro 6 mesi dalla stipula del contratto”*;
- il contratto definitivo fra Comune di Reggio Emilia e Consorzio TEA è stato stipulato in data 07.07.2017;

- nello stesso documento venivano descritte le caratteristiche tecniche della nuova infrastruttura a servizio principalmente della ciclabilità dei pendolari;
- nel medesimo documento all'art 1.1. "*Oggetto della concessione*" veniva esplicitato che la concessione aveva per oggetto [...] 4." l'attivazione delle nuove aree previste dal Piano di riordino del Comune di Reggio Emilia del nuovo parcheggio per biciclette nella struttura di P.le Marconi, comprese le opere, le forniture e la gestione ad esse relative; pertanto l'impresa affidataria dovrà gestire i titoli di sosta e relativi supporti secondo le tariffe indicate nello schema progettuale allegato al capitolato [...] che sono quelle vigenti nei punti Bicittà convenzionati con il Comune per il deposito biciclette;
- la Velo-Stazione, pensata principalmente per i pendolari, situata presso il Piano -1 del Parcheggio Piazzale Marconi, è un'opera nuova, che ha scarsa visibilità dall'esterno e che va promossa sia da un punto di vista comunicativo che con politiche tariffarie incentivanti al fine di incoraggiarne l'utilizzo soprattutto nella fase iniziale del suo esercizio.

Preso atto che:

- la modifica di uno dei componenti di una gara aggiudicata - nella fattispecie il Servizio di Bike Sharing - è contemplato dalla legge subordinatamente alla sussistenza dei presupposti tassativamente indicati all'art 175 del Codice dei Contratti (Decreto L.gslv 50/2016) "Modifica dei contratti durante il periodo di efficacia"; tra questi il rispetto del comma 7 il quale dispone non possa alterare considerevolmente gli elementi essenziali del contratto secondo le indicazioni di cui alle lettere da a) a d) della predetta disposizione.
- a) la soglia fissata all'articolo 35, comma 1, lettera a)
- b) il 10% della valore della concessione iniziale

Risultano rispettate entrambe le condizioni

- La modifica di sistema di Bike Sharing- potrà essere attuata in via definitiva solo dopo una fase sperimentale della durata di 4 mesi e solo a seguito di verifica positiva dei risultati desumibili da un report dettagliato fornito da IdriBK riportante vari dati fra cui i numeri degli spostamenti, le medie degli spostamenti (durata e distanza), i numeri relativi agli atti di vandalismo, cattivo funzionamento, il numero di interventi per rimuovere situazioni di pericolo reale o potenziale, il numero di utenti registrati suddiviso nelle varie settimane di attivazione del periodo sperimentale e ogni altro dato utile a motivare la prosecuzione del servizio o meno;
- Il Servizio verrà svolto da Idri BK srl per conto del Concessionario TEA senza oneri a carico del Comune e senza alcun corrispettivo per l'esercizio dell'attività che si riterrà remunerata durante il periodo sperimentale solamente dagli introiti derivanti dal servizio incassati direttamente da Idri BK .

Sottolineato inoltre che:

- **dovrà essere garantito il regime di equipollenza sul contratto originario, ovvero andrà salvaguardato e dettagliato nella fase successiva alla sperimentazione l'equilibrio economico rispetto al bando originale.**

- Nella fase definitiva successiva alla sperimentazione si andranno cioè a dettagliare motivatamente le spese che dovevano essere sostenute dal concessionario per la gestione ordinaria del vigente sistema di bike sharing - così come descritto nel capitolato di gara relativo all'affidamento dell'attuale servizio di BS facente parte del sistema regionale "MiMuovoinBici" e alle specifiche offerte da TEA nella proposta tecnica - al fine di perseguire una parità economica fra quanto richiesto in fase di gara dalla stazione appaltante e quanto offerto dall'aggiudicatario, perseguendo l'equivalenza del piano economico finanziario della gara già aggiudicata.
- Se la sperimentazione avrà esito positivo la Ditta IdriBK entrerà a fare parte delle Ditte consorziate TEA.

Richiamata :

- la Delibera di Giunta Comunale ID 197 del 21/11/2017 ad oggetto "Approvazione delle tariffe dei servizi comunali per l'esercizio 2018 e del relativo prontuario" dove erano raccolte le Tariffe dei Servizi Comunali 2018 fra cui quelle del sistema di Bike Sharing vigente.

Dato atto che :

- la sperimentazione del BS a flusso libero da parte di IdriBK comporterà delle nuove tariffe e abbonamenti (pass) agevolati per promuovere il nuovo servizio e fidelizzare la clientela che in questi anni si è allontanata per i motivi descritti dal Bike Sharing;
- nell'ottica di promozione della ciclabilità urbana e al fine di risolvere l'annoso problema di ricovero delle biciclette dei pendolari che frequentano la Stazione FS di Piazzale Marconi l'aggiudicatario della gara della Sosta - il Consorzio TEA srl- doveva realizzare una velo-stazione presso il Piano -1 del Parcheggio di Piazzale Marconi della quale venivano fornite uno schema di massima e le caratteristiche attuando anche tutte le opere e forniture per renderla fruibile;
- detta opera denominata VELO-STAZIONE è stata realizzata e sarà inaugurata a breve nel Parcheggio di Piazzale Marconi pertanto si rende indispensabile deliberare le nuove tariffe al fine di renderla pienamente fruibile all'utenza ciclistica della città;
- dette Tariffe per l'anno 2018 saranno leggermente favorevoli per l'utenza rispetto a quelle fissate nel capitolato al fine di promuoverne l'utilizzo presso la cittadinanza.

Dato inoltre atto che, a parere del Responsabile del Servizio proponente, la deliberazione in oggetto non necessita di apposizione del parere contabile, ai sensi dell'art. 49 del D.lgs 267/2000 in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1. di approvare l' allegato A, parte integrante e sostanziale del presente, atto che riporta le tariffe del periodo sperimentale del sistema Bike Sharing free floating;
2. di approvare l'allegato B, parte integrante e sostanziale del presente, atto che riporta le tariffe della VELO-STAZIONE per l'anno 2018.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza data la necessità di disciplinare nel più breve tempo possibile i nuovi servizi in procinto di iniziare, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

CARBONARA Dr. Roberto Maria