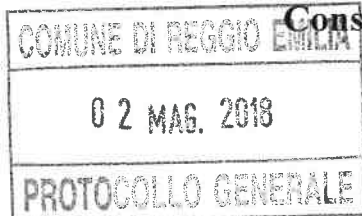


n. 56002

2 3
Segg.

**Gruppo Consiliare Alleanza Civica
Consiglio Comunale di Reggio Emilia**



Al Sindaco del Comune di Reggio Emilia
Ai Sig. Consiglieri Comunali del Comune di Reggio Emilia

Interpellanza circa la diffusione delle colonnine di ricarica per veicoli elettrici, i programmi di sviluppo delle stesse nei prossimi anni

Premesso che

La mobilità elettrica è per ora l'unica e diffusa, concreta soluzione valida per abbattere l'inquinamento dell'aria nelle città, causato direttamente dalle emissioni dei motori endotermici, oggi il tipo di veicolo più diffuso in Italia e maggiore colpevole delle pericolosissime emissioni di PM10;

È evidente che per favorire la mobilità elettrica è importante la diffusione dei punti di ricarica, in modo da abbattere il più possibile i limiti tecnologici dei veicoli attuali, in termini di autonomia e ricarica lenta delle batterie degli stessi.

Le dichiarate totali 23 colonnine di ricarica, su tutto il Territorio Comunale sono insufficienti a supportare una vera diffusione dei veicoli elettrici in tutto il Territorio.

Le dichiarate 23 colonnine di ricarica sono in alcuni casi non segnalate facilmente nei luoghi in cui si trovano, ad esempio nei grandi parcheggi scambiatori;

Le colonnine di ricarica sono oggettivamente mancanti in punti strategici della Città, come il Tribunale, il polo scolastico Makallè, le Fiere, il Polo Universitario ex-San Lazzaro, il Palasport Bigi, solo per fare esempi concreti;

Il numero di colonnine di ricarica è oggettivamente, del tutto insufficiente a supportare una vera diffusione dei veicoli elettrici anche presso punti sensibili quali Arcispedale SMN, Stazione AV Mediopadana, Stazione Centrale, dove dovrebbero essere presenti diversi punti di ricarica, adeguatamente segnalati, essendo veri e propri punti di intermodalità, o di grande affluenza.

Si richiede al Sindaco di informare

1. Sul numero effettivo reale di punti di ricarica per veicoli elettrici, oggi presente e funzionante (anche su eventuali malfunzionamenti), viste le cifre discrepanti dichiarate (da una ricerca tramite GOOGLE le colonnine di ricarica sono solo 8, mentre Enel ne dichiarerebbe 20);
2. Sui programmi del Comune per incrementare gli attuali 23 punti di ricarica;
3. Su futuro delle 2 colonnine già presenti in piazza Gioberti e piazza Roversi, ampiamente utilizzate, dove dai rendering diffusi non appaiono più i due punti di ricarica;
4. Su programmi comunali per installare in Città punti di ricarica per motocicli, ciclomotori e biciclette elettriche, a pedalata assistita, sempre più diffusi;
5. Su contatti e attività del Comune, per favorire la diffusione di punti SUPER CHARGER;
6. Sullo stato dei programmi per lo sviluppo o l'eventuale supporto di programmi imprenditoriali di car-sharing elettrico sostenibile;
7. Su attività comunali che hanno l'obiettivo di migliorare l'accoglienza e la conoscenza anche tramite Google e altri mezzi informatici moderni e attuali, dei punti di ricarica elettrica pubblici e privati sul Territorio che vadano oltre all'obsoleta mappa allegata.

Cesare Antonio Bellentani

Reggio Emilia, 2/05/2018