



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **97**

in data **22/05/2018**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciotto** addì **22 - ventidue** - del mese **maggio** alle ore **16:10** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO – ESECUTIVO DELL'INTERVENTO DI FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO DI VIA MAKALLE'

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	NO
FORACCHIA Serena	Assessore	SI
MARAMOTTI Natalia	Assessore	NO
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	NO
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Vice Segretario Generale: **BEVILACQUA Alberto**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con propria deliberazione I.D. n. 248 del 21/12/2017 sono stati approvati gli studi di fattibilità dei servizi Servizi di Ingegneria E Reti e Infrastrutture, ai fini dell'inserimento delle opere nel programma triennale dei lavori pubblici 2018 – 2020, elenco annuale 2018 ove è stato previsto l'intervento denominato **"FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO VIA MAKALLÈ"** dell'importo di € 300.000,00 codice prodotto/progetto **T_07901**, al quale è stato attribuito il codice CUP J87H17001190004 e per il quale il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Ermes Torreggiani;
- con deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 193 del 22/12/2017, immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di previsione 2018-2020 e il DUP (Documento unico di programmazione) e i relativi allegati, ove l'opera è inserita nell'elenco annuale dei LL. PP. 2018;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2018/21 del 06/02/2018 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione parte risorse finanziarie 2018-2020" ove l'opera è confermata con imputazione al capitolo 40185/57 denominato "FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO VIA MAKALLÈ", missione 10 Programma 5 cod. min. 2.02.01.09.012

Dato atto che:

- Ai sensi di quanto previsto dall'art. 24 comma 4 del d. lgs 50/2016 il Responsabile del Procedimento ha ritenuto di omettere la prima fase preliminare della progettazione e di accorpate i livelli definitivo ed esecutivo, in ragione della non particolare complessità dell'intervento;
- con referto in atti al n. 49481 di P.G. il progetto definitivo - esecutivo dell'intervento, costituito dai seguenti elaborati:
 1. Relazione tecnica
 2. Computo metrico estimativo

3. Elenco prezzi
4. tav. 1 corografia
5. tav. 2 strumenti urbanistici
6. tav. 3 planimetria stato attuale
7. tav. 4 e 5 planimetrie di progetto
8. tav. 6 sezioni stato attuale e di progetto
9. tav. 7 planimetria segnaletica stradale
10. tav. 8 planimetria pubblica illuminazione
11. tav. 9 particolari costruttivi.

- come si evince dalla relazione tecnica:
 - l'intento dell'intervento in progetto è quello di fluidificare la viabilità in via Makallè, rendendola più lineare in tutte le direzioni ed evitando situazioni di transito veicolare ad alta velocità.
 - Si rende quindi necessario istituire la circolazione in doppio senso di marcia su tutta via Makallè, realizzando anche due rotatorie nelle intersezioni via Makallè/Sforza e via Makallè/Regina Margherita, intervento che interesserà la strada per una lunghezza di circa 260,00 m.

Conseguentemente alla realizzazione delle suddette infrastrutture, si otterranno i seguenti benefici:

- fluidificazione del traffico proveniente dal centro e diretto a Nord, non più obbligato a percorrere la deviazione su via Sforza, ma che potrà transitare lungo tutto lo sviluppo di via Makallè;
- rallentamento del traffico proveniente da Nord, per la presenza di due rotatorie che ne limitano la velocità, a vantaggio degli studenti che transitano numerosi lungo via Makallè;
- mantenimento di tutte le attuali facoltà di transito, sempre grazie alle rotatorie che consentono ogni direzione possibile;
- netto alleggerimento del traffico su via Sforza e sulla prima parte di via

Regina Margherita, a vantaggio dei residenti.

- Il quadro economico previsto per la realizzazione dell'opera è il seguente:

LAVORAZIONI	IMPORTO IN EURO
OG3 – lavori stradali	217.031,74
QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	13.426,50
OS10 – segnaletica stradale non luminosa	8.318,39
OS24 – verde e arredo urbano	24.945,00
IMPORTO LAVORI soggetti a ribasso di gara	263.721,63
ONERI DELLA SICUREZZA non soggetti a ribasso di gara	4.961,90
TOTALE IMPORTO LAVORI	268.683,53
SOMME A DISPOSIZIONE:	
I.V.A. 10%	26.868,35
Incentivo per funzioni tecniche art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016 Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio 1,5%	4.030,25
Contributo ANAC	225,00
Imprevisti e arrotondamenti (IVA compresa)	192,87
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	31.316,47
TOTALE PROGETTO	300.000,00

Rilevato che ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 del d. lgs 50/2016 il progetto è stato oggetto di verifica al fine di accertarne l'unità progettuale, in contraddittorio con il progettista, verificandone la conformità al progetto di fattibilità, con esito positivo.

Ritenuto pertanto di approvare il progetto definitivo – esecutivo in oggetto.

Visti:

- l'art. 48 del D. Lgs. 267/2000;
- l'art. 23 comma 4 del d. lgs 50/2016;

Visti i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti allegati alla presente proposta di provvedimento ai sensi dell'art.49 comma del D. Lgs. 267/2000.

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1) di approvare il progetto definitivo – esecutivo dell'intervento di “FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO VIA MAKALLÈ” articolato negli elaborati tecnici elencati in narrativa, in atti in allegato al n. 49481 di P.G. , che si intendono col presente atto, integralmente approvati, ed il cui quadro economico è dettagliato come segue:

LAVORAZIONI	IMPORTO IN EURO
OG3 – lavori stradali	217.031,74
QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO	13.426,50
OS10 – segnaletica stradale non luminosa	8.318,39
OS24 – verde e arredo urbano	24.945,00
IMPORTO LAVORI soggetti a ribasso di gara	263.721,63
ONERI DELLA SICUREZZA non soggetti a ribasso di gara	4.961,90
TOTALE IMPORTO LAVORI	268.683,53
SOMME A DISPOSIZIONE:	
I.V.A. 10%	26.868,35
Incentivo per funzioni tecniche art. 113 c. 2 D.Lgs 50/2016 Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio 1,5%	4.030,25
Contributo ANAC	225,00
Imprevisti e arrotondamenti (IVA compresa)	192,87
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	31.316,47
TOTALE PROGETTO	300.000,00

2) di autorizzare la prenotazione della spesa di € 300.000,00 con imputazione alla Missione 10 Programma 5 Titolo 02 codice del piano dei conti integrato necessario per la definizione della transazione elementare ex art. 13 DPCM 28/12/2011 cod. min.2.02.01.09.012 del Bilancio Pluriennale 2018-2020 - Esercizio 2018, al capitolo 40185/57 denominato “FLUIDIFICAZIONE DEL TRAFFICO VIA MAKALLÈ”, codice progetto T_07901.

3) Di dare atto che con successivo provvedimento, il Dirigente del Servizio Reti e Infrastrutture - ai sensi di quanto previsto dall'art. 32 comma 2 del D. lgs 50/2016 e s.m. e i. - determinerà di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, richiedendo di assumere contestualmente le relative prenotazioni di spesa sugli stanziamenti di Bilancio indicati in premessa e perfezionerà i successivi affidamenti e le relative operazioni contabili (impegni di spesa e eventuali variazioni fondo pluriennale vincolato e stanziamenti correlati) in coerenza ai principi contabili e al cronoprogramma di esigibilità della spesa.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde consentire celermente l'assunzione della determinazione a contrarre funzionalmente all'appalto dell'opera;

Visto l'art 134 comma 4 del D.P.R. 267/2000.

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

BEVILACQUA Alberto