

## IDENTIFICAZIONE AMBITI DI INTERVENTO

- 1) via città del Tricolore, tratto parallelo linea FER;
- 2) accesso pedonale dal parcheggio esistente;
- 3) zona prospiciente la sbarra che permette l'accesso alle aree ferroviarie poste tra la linea AV e l'autostrada;
- 4) parcheggio temporaneo posto in prossimità del fronte nord della stazione;
- 5) corsie hall stazione
- 6) sezione nord area trapezio
- 7) ambiti a contorno del parcheggio esistente.

