



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **104**

in data **29/05/2018**

# Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciotto** addì **29 - ventinove** - del mese **maggio** alle ore **15:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

## **ADESIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA AL PROGETTO EUROPEO PARK4SUMP E DELEGA ALLA SOTTOSCRIZIONE DEGLI ACCORDI DI PARTNERIATO**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	NO
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	NO
MONTANARI Valeria	Assessore	NO
PRATISSOLI Alex	Assessore	SI
TUTINO Mirko	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

**LA GIUNTA COMUNALE**

**Dato atto che:**

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.193 del 22/12/2017 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2018 -2020 e il D.U.P.;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 12/04/2018, n. 60, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2018, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00.

Visto l'atto del Sindaco acquisito a P.G. col n. 55198 del 27 Aprile 2018, con il quale è stato affidato l'incarico dirigenziale della direzione del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali all'ing. David Zilioli.

**Premesso che:**

- gli spostamenti veicolari, prevalentemente privati, all'interno dei maggiori centri urbani europei producono crescenti impatti negativi, sia in termini di congestione che di inquinamento, tali da abbassare drasticamente i livelli di qualità della vita. Per tale motivo in molte città si stanno adottando strategie, programmi ed interventi, favoriti anche dalle numerose direttive europee, orientati ad implementare una mobilità urbana sostenibile;
- a partire dagli anni '90, l'Unione Europea è infatti impegnata nella costituzione di una strategia europea delle città sostenibili con l'obiettivo di migliorare la qualità e le prestazioni ambientali dei sistemi urbani, in modo da assicurare agli abitanti delle città europee una vita salubre in un quadro complessivo di sostenibilità economica e sociale, definendo un quadro di riferimento condiviso per migliorare la gestione dell'ambiente urbano e favorire lo sviluppo generalizzato delle migliori pratiche attraverso indirizzi normativi ed iniziative con specifici strumenti finanziari per la sperimentazione di soluzioni innovative;
- nel 2007 l'unione Europea ha redatto il Libro Verde della mobilità urbana che si propone di favorire la comparsa di una cultura della mobilità urbana che comprenda lo sviluppo economico, l'accessibilità, il miglioramento della qualità della vita e l'ambiente attraverso il miglioramento della scorrevolezza del traffico urbano, riduzione dell'inquinamento, trasporti urbani più intelligenti ed accessibili, sicurezza e azioni di educazione, formazione e sensibilizzazione;

- il Piano d'azione sulla mobilità urbana del 2009 (Comunicazione della Commissione al Parlamento Europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al comitato delle regioni) incoraggia gli stati membri ad intraprendere iniziative concrete per una mobilità urbana più sostenibile. Nel documento la commissione indica, tra le azioni prioritarie, la sottoscrizione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (in inglese, SUMP, Sustainable Urban Mobility Plan);
- il Pacchetto Clima-Energia 20 20 20, contenuto nella Direttiva 2009/29/CE, ha delineato le strategie per limitare le emissioni di gas serra, prevedendo come obiettivo vincolante la loro riduzione pari almeno al 20% entro il 2020 (e l'impiego di una quota minima del 10% per i biocarburanti nel totale di consumi di benzina e gasolio). La proposta avanzata dalla Commissione europea prevede per il 2030 il taglio del 40% delle emissioni di gas serra rispetto al 1990 e un consumo in Europa di energia per almeno il 27% proveniente da fonti rinnovabili non vincolante a livello nazionale; il Parlamento europeo invece ha indicato per il 2030 obiettivi ancora più stringenti e in questa direzione si sono espressi anche diversi stati membri;
- il 28 marzo 2011 la Commissione europea ha pubblicato un Libro Bianco intitolato: «*Tabella di marcia per uno spazio europeo unico dei trasporti - Verso un sistema di trasporti competitivo ed economico nelle risorse*», in cui, con l'obiettivo di definire una cornice comune europea su cui basare la redazione dei SUMP e a cui collegare l'erogazione dei finanziamenti, si propone un nuovo metodo di pianificazione per affrontare le problematiche di mobilità delle aree urbane in modo integrato e sostenibile;
- lanciato nel novembre 2013, l'Urban Mobility Package rappresenta il documento più recente e specifico in materia di mobilità urbana; è integrato da alcuni allegati, che ne rafforzano il contenuto strategico, quali "Quadro di riferimento metodologico per i PUMS" (che ribadisce la rilevanza del PUMS come strumento di pianificazione), "Azioni per la logistica urbana" (che riprende l'indicazione del Libro Bianco 2011 finalizzata al perseguimento dell'obiettivo strategico di una logistica urbana a zero emissioni di CO2 entro il 2030), "Azioni per la regolazione intelligente dell'accesso e della circolazione dei veicoli" (documento che promuove i sistemi basati sul pedaggio degli accessi incoraggiando il miglioramento dei sistemi di informazione dedicati), "Azioni sulla sicurezza stradale urbana" che riprende l'obiettivo del Libro Bianco di azzerare entro il 2050 il numero delle vittime di incidenti stradali e di dimezzarlo entro il 2020 (rispetto al 2010).

#### **Rilevato che :**

- Europa 2020 è la strategia decennale, lanciata dalla Commissione europea il 3 marzo 2012, per superare sia il momento di crisi che continua ad affliggere l'economia di molti paesi, sia per colmare le lacune del modello di crescita europeo e

creare le condizioni per un diverso tipo di sviluppo economico, più intelligente, sostenibile e solidale.

- L'Unione Europea ha inoltre promosso la nuova Programmazione comunitaria per il periodo 2014-2020 varando così gli strumenti finanziari a supporto degli obiettivi della strategia Europa 2020. Il tema principale della nuova programmazione è rappresentato dalla “crescita intelligente, sostenibile e inclusiva”.
- Il programma Horizon 2020 è il nuovo programma dell'Unione europea per la ricerca e l'innovazione per il periodo 2014-2020 e che si articola in 7 obiettivi specifici: salute, cambiamento demografico e benessere; sicurezza alimentare, agricoltura e silvicoltura sostenibile, ricerca marina, marittima e sulle acque interne e bioeconomia; energia sicura, pulita ed efficiente; trasporti intelligenti, verdi e integrati; azione per il clima, efficienza delle risorse e materie prime; L'Europa in un mondo che cambia - società inclusive, innovative e riflessive; Società sicure – proteggere la libertà e la sicurezza dell'Europa e dei suoi cittadini.
- All'interno del programma H2020, il Comune di Reggio Emilia ha presentato la proposta progettuale denominata “PARK4SUMP” alla “call” MG 4.1 2017 che ha superato il primo e secondo step di approvazione della Commissione Europea e per cui si stanno finalizzando i necessari adempimenti amministrativi tra Consorzio e Commissione prima dell'inizio ufficiale del progetto il 1 settembre 2018.

#### **Considerato che:**

- la Regione Emilia Romagna, con Deliberazione della Giunta n. 1082 del 28/7/2015 promuove tramite un apposito finanziamento alla città Metropolitana di Bologna e agli altri comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, la redazione dei PUMS o il loro aggiornamento e adeguamento alla normativa europea mediante la sottoscrizione di un Protocollo d'Intesa;
- il Comune di Reggio Emilia, con deliberazione di Giunta n. 246 del 17/12/2015, ha approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra la Regione Emilia Romagna e i comuni aderenti all'accordo di qualità dell'aria per l'elaborazione delle linee d'indirizzo per lo sviluppo dei piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), ritenendo necessario un aggiornamento del PUM approvato nel 2008 nei termini previsti dalla DGR del 28/7/2015 al fine di adeguare gli obiettivi, le strategie e le azioni ai mutati scenari socio-demografici ed economici, nonché alle capacità di spesa odierne della pubblica amministrazione rispetto a quanto ipotizzato nel PUM 2008;
- a seguito della sottoscrizione del succitato Protocollo d'intesa il Comune di Reggio Emilia è attualmente impegnato nella redazione del PUMS per il quale sono già state approvate le Linee Guida.

**Visto che:**

- I *parking management* dovrebbe essere una parte importante dei piani urbani di mobilità sostenibile (SUMP) ma spesso risulta essere una delle aree di azione meno sviluppate a livello locale. Il progetto PARK4SUMP si pone come obiettivo di porre l'attenzione anche sulla politica di gestione della sosta, alla luce dei risvolti positivi di questo genere di politiche sulle aree urbane; attivare delle politiche di parcheggio libera spazio pubblico, supporta le attività locali, riduce il tempo di ricerca di parcheggio, genera risorse, aumenta la sicurezza, supporta la pianificazione urbana e aumenta l'attrattività delle città.
- Il progetto PARK4SUMP raccoglie i migliori esempi ed esperienze europee per fare in modo che le città possano scambiare conoscenze su questa tematica e trasferirle su larga scala, integrando il parking management nei PUMS.

**Dato atto che:**

- il Comune di Reggio Emilia ha sempre posto una rilevante attenzione al tema dell'accessibilità alle aree soggette ai provvedimenti di regolamentazione della circolazione elaborando e perfezionando nel tempo una specifica disciplina per gli accessi e le soste;
- il Comune di Reggio Emilia ha già da diverso tempo introdotto una politica di parcheggio per il centro storico e zone limitrofe articolata nel "PIANO DI RIORDINO DELL'OFFERTA E DELLA REGOLAZIONE DELLA SOSTA NELL'AREA CENTRALE DI REGGIO EMILIA " del 2008 e successive integrazioni;
- sono attualmente in corso diverse attività di progettazione rispetto alla riorganizzazione della sosta di alcune aree della città, tra cui il centro storico e le aree esterne alla stazione con l'estensione delle aree destinate a parcheggio, anche con interventi di medio e lungo periodo;
- il progetto europeo PARK4SUMP permetterà di collaborare con altre città europee, integrando il PUMS in corso di redazione con le lezioni apprese per migliorare le politiche della sosta e sviluppare delle conoscenze specifiche sulla gestione della sosta.

**Dato atto inoltre che:**

- Il progetto Park4SUMP ha una durata complessiva di 42 mesi (settembre 2018-febbraio 2022) ed ha un valore totale di €3.582.003,75.
- Il partenariato è coordinato da Mobiel21 ed è composto da 22 partner di cui 7 partner tecnici e 15 città. I partner sono i seguenti: MOBIEL 21 VZW (Belgio),

Deutsches Institut für Urbanistik gGmbH (Germania), Forschungsgesellschaft Mobilität-Austrian Mobility Research FGM-AMOR (Austria), EDINBURGH NAPIER UNIVERSITY (Regno Unito), ISTITUTO DI STUDI PER L'INTEGRAZIONE DEI SISTEMI (Italia), POLIS (Belgio), CENTRO DE ESTUDIOS AMBIENTALES (Spagna), GEMEENTE ROTTERDAM (Olanda), STADT FREIBURG (Germania), URZAD MIASTA KRAKOWA (Polonia), Trondheim Kommune (Norvegia), STAD SINT-NIKLAAS (Belgio), Primaria Municipiului Slatina (Romania), TSENTAR ZA GRADSKA MOBILNOST EAD (Bulgaria), TALLINNA LINN (Estonia), GRAD ZADAR (Croazia), Municipality of Shkodra (Albania), LISBOA E-NOVA - AGENCIA DE ENERGIA E AMBIENTE DE LISBOA (Portogallo), Zarzad Drog i Zieleni w Gdansku (Polonia), COMMUNE DE LA ROCHELLE (Francia), COMUNE DI REGGIO EMILIA (Italia), SOCIETAT MUNICIPAL D'APARCAMENTS I PROJECTES SA (Spagna).

- Il finanziamento per il Comune di Reggio Emilia è pari a € 136.495,00, finanziati dalla Commissione Europea al 100%. Non è quindi previsto alcun co-finanziamento a carico del Comune come risultante dall'attestazione dirigenziale allegata.

**Visto** l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000 ordinamento EE.LL.

**Visto** il parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art.49 del D.lgs 267/2000 dal Dirigente del Servizio Mobilità, Housing sociale e Progetti speciali.

**Visto** il parere di regolarità contabile espresso dal responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs.267/2000.

Con voti unanimi palesemente espressi

### **DELIBERA**

- 1) di approvare la partecipazione del Comune di Reggio Emilia al progetto europeo PARK4SUMP con il Servizio Mobilità, Housing sociale e Progetti speciali;
- 2) di delegare la Dott.ssa Lorenza Benedetti, Dirigente del Servizio Pianificazione, Programmazione e Controllo alla sottoscrizione delle convenzioni e degli accordi di partenariato;
- 3) di dare atto che alla individuazione delle modalità attuative ed ogni altro atto e operazione necessaria per la realizzazione del progetto Park4SUMP si provvederà con successive determinazioni dirigenziali del Servizio Mobilità, Housing sociale e Progetti speciali;
- 4) di dare atto che il finanziamento del progetto Park4SUMP pari Euro 117.295,00 per le annualità 2018-2019-2020 trova riscontro nel Bilancio di Previsione 2018\_2020;

mentre la quota relativa al periodo restante di attività del progetto, 2021 e 2022, pari a € 19.200,00, verrà proposta nella predisposizione dei bilanci successivi;

Inoltre

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza per l'inizio delle attività;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**VECCHI Luca**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**CARBONARA Dr. Roberto Maria**