

Proponente: 53.C
Proposta: 2018/442
del 13/06/2018



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 681
del 25/06/2018

MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROROGA DELL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO DEL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA. ANNO 2018. SECONDO SEMESTRE.

Oggetto : Proroga dell'affidamento del servizio di fornitura, gestione e monitoraggio dei titoli di viaggio emessi per il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi di attestamento ed il centro storico di Reggio Emilia. Anno 2018 - secondo semestre.

II DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.193 del 22/12/2017 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2018 -2020 e il D.U.P;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 12/04/2018, n. 60, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2018, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00.

Visto l'atto del Sindaco acquisito a P.G. col n. 55198 del 27 Aprile 2018, con il quale è stato affidato all'ing. David Zilioli l'incarico dirigenziale della direzione del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali.

Richiamata la Legge Regionale 2 ottobre 1998 n. 30, la quale stabilisce la "Disciplina Generale del Trasporto Pubblico Regionale e Locale", in particolare, all'art. 12, prevede la stipula di Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico.

Tenuto conto che :

- la Zona a transito limitato nel centro storico di Reggio Emilia è dotata di un servizio di trasporto pubblico di collegamento con i sette parcheggi scambiatori (P.le Azzurri d'Italia, ex Foro Boario, Volo, via Francia, via Cecati, ex Polveriera, P.le Funakoshi) con veicoli di dimensioni idonee a transitare nel tessuto viario del centro storico;
- tale servizio viene fornito gratuitamente ai cittadini tramite l'intervento dell'Amministrazione Comunale che provvede a corrispondere ad un prezzo agevolato a SETA il costo dei biglietti utilizzati;
- il servizio si avvale di una serie di macchine erogatrici di biglietti poste presso i parcheggi scambiatori dalle quali gli utenti prelevano i titoli di viaggio necessari al trasporto;
- tali macchine erogatrici forniscono il monitoraggio dell'utilizzo del servizio e quindi definiscono il corrispettivo per i titoli di viaggio a carico del Comune;
- la tariffazione di tale servizio navetta risulta essere a totale carico del Comune di Reggio Emilia nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile e l'accessibilità al centro urbano;
- l'importo riconosciuto dal Comune di Reggio Emilia a SETA per ogni titolo valido per andata e ritorno è stato determinato in € 0,8935 più IVA 10%, fino a

corrispondenza massima annuale non superiore a € 560.000,00 (IVA 10 % inclusa).

Dato atto che :

- il servizio di erogazione e controllo dei titoli di viaggio è stato svolto negli anni scorsi da ACT, l'Azienda Consorziale Trasporti, in qualità di affidatario per l'esecuzione del trasporto pubblico nel bacino di Reggio Emilia, attraverso un apposito contratto di servizio, che comprendeva anche altri servizi complementari alla mobilità delle persone e delle merci nelle aree centrali della città;
- in data 17 ottobre 2011 veniva sottoscritto l'atto mediante il quale si costituiva SETA S.p.A. risultante dalla fusione fra le società TEMPI di Piacenza e ATCM di Modena, nonché dal conferimento del ramo automobilistico di ACT Reggio Emilia e dell'Azienda Autolinee dell'Emilia spa di Reggio Emilia;
- SETA S.p.A. è divenuta effettivamente operativa dal 1° gennaio 2012 e pertanto titolare dell'applicazione delle tariffe al pubblico per l'accesso ai servizi di TPL;
- in data 3 dicembre 2012 ACT e SETA hanno sottoscritto il Contratto di Servizio per l'esercizio del Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia all'interno del quale si annovera anche il servizio Navetta dai Parcheggi scambiatori della città di Reggio Emilia;
- con documento prot. nr. 2155 del 21 Dicembre 2017 , agli atti, l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia s.r.l., in attesa di definire le modalità di svolgimento della gara per l'affidamento dei servizi di TPL a seguito della costituzione della stazione appaltante unica di ambito ottimale, come previsto dalla delibera di Giunta Regionale n. 908/2012 e con l'intento di garantire la continuità dello svolgimento del servizio di TPL anche per il 2018, comunica a SETA S.p.A. la proroga tecnica del contratto di servizio in essere tra le parti e dunque il proseguimento del servizio TPL nel bacino provinciale di Reggio Emilia per tutto l'anno 2018 alle stesse condizioni dell'anno precedente.
- per tutto il 2017, il servizio pubblico di cui trattasi è stato svolto da SETA regolarmente ed è tuttora in corso di svolgimento, nelle condizioni analoghe agli anni precedenti;
- per l'anno 2018, con determinazione dirigenziale RUD 197 del 26/2/2018, si è proceduto, ai sensi del D.Lgs 50/2016, art. 63, lettera B, punti 2 e 3, all'affidamento del servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento ed il Centro Storico di Reggio Emilia a SETA s.p.a. in quanto concessionario del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di Reggio Emilia, come da Convenzione sottoscritta dalle Parti e che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente Atto (Allegato 1), fino al 30/6/2018, prorogabile fino al 31/12/2018 previa comunicazione da parte dell'Amministrazione Comunale a Seta spa;
- con la succitata determina dirigenziale sono state impegnate le risorse finanziarie relativamente al primo semestre dell'anno in corso.

Attesa la necessità quindi di prorogare il termine dell'affidamento del servizio in parola fino al 31/12/2018 e verificate le risorse disponibili in bilancio, con il presente atto si procede ad impegnare le risorse finanziarie relative al secondo semestre 2018, evidenziando che il tetto massimo annuale pattuito per questo servizio ammonta a € 560.000,00 (IVA compresa).

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 163 e 183 – 7° comma;
- il D.Lgs. 50/2016, art. 63
- la L.R. 30/98
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1. di prorogare l'affidamento a SETA S.p.A. del servizio di fornitura, gestione e monitoraggio dei titoli di viaggio emessi per il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento ed il Centro Storico di Reggio Emilia fino al 31/12/2018, come previsto dalla Convenzione allegata (Allegato 1);
2. di impegnare la spesa di € 280.000,00 (IVA 10% compresa) per l'attuazione della Convenzione in oggetto, valevole fino al 31/12/2018, a favore di SETA spa con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1, codice del piano dei conti integrato del Bilancio 2018–2020, annualità 2018, 1.03.02.15.001 - al capitolo 32235/2 del P.E.G 2018 denominato "Corrispettivo Servizio Navette Centro Storico" codice prodotto "2018_PD_5306", centro di costo 0214, codice contabilità ambientale 2.b;
3. di dare atto che il CIG acquisito per il servizio in parola è il seguente : 735087344C ;
4. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, l'importo di € 280.000,00 costituisce costo per l'esercizio 2018;
5. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

IL DIRIGENTE

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.