



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **136**

in data **17/07/2018**

# Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciotto** addì **17 - diciassette** - del mese **luglio** alle ore **16:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**APPROVAZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA FRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI REGGIO EMILIA PER L'INCREMENTO DELLA SICUREZZA SULLE STRADE E L'ADOZIONE DEI CORRETTI COMPORTAMENTI DI GUIDA.**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	NO
MARAMOTTI Natalia	Assessore	NO
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	SI
TUTINO Mirko	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 193 del 22/12/2017 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2018-2020 e Il DUP;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 60 del 12/04/2018 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2018, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00.

### Premesso inoltre che:

1. il Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS), approvato con delibera G.M. n. 42 del 25/02/2016, costituisce lo strumento con cui l'Amministrazione Comunale intende mettere a sistema le azioni e le iniziative volte a migliorare la sicurezza stradale nel territorio reggiano;
2. il sopra citato documento è stato redatto avendo come riferimento principale la circolare del Ministero dei LL.PP. n. 3698 dell'08.06.2001 e al relativo allegato "Guida per la redazione dei Piani Urbani della Sicurezza Stradale", e rifacendosi anche ai contenuti più recenti del D.M. n. 137 del 2 Maggio 2012 relativo alle "Linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali";
3. il principale scopo del PCSS è quello di costituire uno strumento di utilizzabilità ai fini della razionale allocazione delle risorse negli interventi di adeguamento delle infrastrutture ai fini della sicurezza della circolazione. Il Piano infatti individua, attraverso metodologie codificate dal piano stesso, i punti e le tratte stradali di maggior rischio consolidato per indirizzare verso questi gli sforzi necessari per la riduzione del rischio accertato;
4. altra finalità importante del Piano è la creazione di una maggiore cultura sulla sicurezza stradale, sia rivolta ai cittadini, sia alle strutture tecniche dell'Ente preposte

quotidianamente a scelte progettuali o a valutazioni in ordine alle problematiche delle reti infrastrutturali del comune;

5. il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Reggio Emilia, in fase di elaborazione, individua tra gli obiettivi prioritari, il miglioramento della qualità urbana e delle condizioni di sicurezza della rete stradale, con una particolare attenzione alle categorie di utenti più fragili.

**Considerato che:**

- nel sopracitato Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS), al punto STRATEGIA 3: L'aumento della capacità di controllo del rispetto delle regole, tra le azioni da mettere in campo vi è annoverato il "Controllo del rispetto delle velocità in ambito extraurbano":
  - o Le attività di controllo del rispetto delle velocità sono svolte dalle forze dell'ordine regolarmente su strada nell'ambito delle proprie competenze.
  - o Al fine di incrementare l'efficacia e la presenza dei controlli delle velocità sulle strade extraurbane, ove maggiormente si riscontrano incidenti con alta lesività e la velocità risulta essere una delle cause prevalenti dell'incidentalità, si prevede l'installazione di dispositivi automatici (strumenti rilevatori di velocità) per l'accertamento delle infrazioni.
- tra le criticità già evidenziate nel PCSS, vi è annoverata la viabilità che collega il centro città con il Comune di Cavriago (Via Gorizia – Via Teggi in entrambe le direzioni di marcia), dove, in relazione all'eccesso di velocità dei veicoli, si prevedeva, come proposta progettuale, l'installazione di sistemi di controllo della velocità in via Teggi, strada di competenza della Provincia di Reggio Emilia.

**Ritenuto** che è obiettivo prioritario sia per il Comune di Reggio Emilia, sia per la Provincia, prevenire e ridurre l'incidentalità stradale, attraverso l'informazione e l'educazione alla sicurezza stradale, ma che altresì occorra dare ulteriore impulso anche adottando strumenti persuasivi e di controllo, al fine di ridurre l'incidentalità e la mortalità stradale, inducendo gli utilizzatori della strada a comportamenti più sicuri quale quelli di diminuire e

controllare la velocità dei veicoli, al primo posto tra le cause di incidenti con gravi conseguenze e talora con esiti mortali.

**Ritenuto altresì** opportuno che la gestione operativa delle apparecchiature collocate sulle strade provinciali sia mantenuta in capo al **Servizio Polizia Municipale e Protezione Civile**, struttura già dotata dei supporti informatici e delle professionalità necessarie e che provvederà, in base a quanto definito nel presente schema di Accordo di Programma, a redigere i conseguenti atti contabili per versare alla Provincia la quota spettante dei proventi sanzionatori riscossi, come previsto dall'art. 142 del Codice della strada, per eccesso di velocità.

**Dato atto** che le spese conseguenti all'approvazione dell'accordo di programma trovano copertura negli stanziamenti di bilancio di competenza del servizio Polizia Municipale.

**Valutato** quindi opportuno e coerente con gli obiettivi indicati, l'allegato schema di accordo.

**Visto** il parere di regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, espresso dal Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, in ordine al presente provvedimento.

**Visto** altresì il parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, espresso dalla Dirigente del Servizio Finanziario.

**Vista** la competenza della Giunta Comunale, in ordine alla presente deliberazione, ai sensi dell'art. 48 del D.lgs 267/2000.

Con voti unanimi palesemente espressi

#### **DELIBERA**

- di approvare lo schema di accordo di programma fra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Reggio Emilia per l'incremento della sicurezza sulle strade e l'adozione dei corretti comportamenti di guida, alla presente allegato;

- di dare atto che la gestione operativa delle apparecchiature collocate sulle strade provinciali nonché la gestione contabile delle sanzioni amministrative pecuniarie incassate, sia mantenuta in capo al **Servizio Polizia Municipale e Protezione Civile**, che provvederà, inoltre, a redigere i conseguenti atti contabili per versare alla Provincia la quota spettante dei proventi sanzionatori riscossi, come previsto dall'art. 142 del Codice della strada, per eccesso di velocità .

Inoltre

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Ritenuto che ricorrano particolari motivi di urgenza, stante l'invio in Provincia per la controfirma dell'Accordo e i conseguenti atti amministrativi, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**VECCHI Luca**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**CARBONARA Dr. Roberto Maria**