



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **146**

in data **04/09/2018**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciotto** addì **04 - quattro** - del mese **settembre** alle ore **12:05** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO. APPROVAZIONE, IN LINEA MERAMENTE TECNICA, DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA AI SENSI DELL'ART. 23 DEL DLGS 18 APRILE 2016, N. 50 AI FINI DI CONCORRERE ALL'ACCESSO AI FINANZIAMENTI DI CUI AL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 DELL'ASSE TEMATICO E-ALTRI INTERVENTI- PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	NO
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
FORACCHIA Serena	Assessore	NO
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	NO
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	SI
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **SASSI Matteo**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la Regione Emilia-Romagna in applicazione della L. R. n. 10 del 05 giugno 2017, al fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, promuove la ciclabilità come parte strutturale del sistema della mobilità-locale e regionale;
- il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha, tra l'altro, come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, ed è ripartito in sei Assi di Intervento, tra cui l'asse tematico E al quale è assegnata la linea di azione atta a promuovere la mobilità sostenibile in ambito;
- la Regione ha sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25 maggio 2018 una convenzione regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione di ciclovie di interesse regionale previste dal Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Asse tematico E: Altri interventi) a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54;
- con deliberazione della Regione Emilia Romagna Num. 821 del 01/06/2018 è stato approvato il BANDO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI DI CUI AL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 DELL'ASSE TEMATICO E-ALTRI INTERVENTI- PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE;
- possono presentare proposte di intervento per accedere ai finanziamenti i Comuni, Province e Città Metropolitana di Bologna, Comuni e le Province anche in forma associata (Unioni, e Associazioni intercomunali) e raggruppamento di più amministrazioni locali;

- relativamente al **Lotto 1** del Bando - **Potenziamento della Rete Ciclopedonale** - gli Enti potranno candidarsi presentando progetti per:
 - a. reti urbane ed extraurbane di piste e corsie ciclabili, da realizzarsi nel rispetto delle norme tecnico-costruttive vigenti;
 - b. ciclovie, interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali di fiumi, torrenti, laghi e canali, tratturi, di tratti di viabilità dismessa o declassata, di sedimi di strade ferrate dismesse, di tratti di viabilità forestale e militare, di strade di servizio, di altre opere di bonifica, di acquedotti, di ponti dismessi e altri manufatti stradali;
 - c. raccordo di percorsi esistenti e messa in sicurezza di punti critici, per il superamento della frammentazione e della mancanza di continuità delle piste ciclabili esistenti urbane ed extraurbane;
 - d. interventi di moderazione del traffico che favoriscano la ciclabilità;
 - e. sottopassi e sovrappassi ciclabili e ciclopedonali;
 - f. dotazioni infrastrutturali utili alla sicurezza del traffico ciclistico;
 - g. fornitura e installazione di tecnologie intelligenti per il monitoraggio della ciclabilità;
- la quota percentuale massima di cofinanziamento per ogni proposta di intervento non potrà superare il 50% dell'importo complessivo per un importo di cofinanziamento massimo di euro 400.000,00;
- le proposte di intervento dovranno avere il livello di approfondimento tecnico del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23 del Dlgs 18 aprile 2016, n. 50.

Dato atto che:

- Al fine di concorrere all'assegnazione di detto finanziamento, il Comune di Reggio Emilia ha predisposto il progetto di fattibilità tecnica ed economica nel rispetto degli elementi caratterizzanti enunciati dal bando regionale per addivenire al potenziamento della rete ciclabile esistente sul territorio comunale e provinciale;
- Il progetto di fattibilità tecnica ed economica elaborato a cura del Servizio Ingegneria e Manutenzioni, allegato in atti al n. 109242 di P.G. è costituito dai seguenti elaborati tecnici:
 - 1. Relazione Generale del Progetto**
 - 2. Studio di Prefattibilità Ambientale;**
 - 3. Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei Piani di Sicurezza;**
 - 4. Calcolo Sommario della Spesa;**
 - 5. Quadro Economico complessivo dell'intervento;**
 - 6. Cronoprogramma;**
 - 7. Inquadramento territoriale**

8. Piano complessivo di cui l'intervento per il quale si richiede il cofinanziamento fa parte

9. Planimetria generale con strumenti di pianificazione

- 1) Ciclopedonale via Lasagni;
- 2) Ciclopedonale via Anna Frank;

10. Stato di fatto

- 1) Ciclopedonale via Lasagni;
- 2) Ciclopedonale via Anna Frank;

11. Stato di progetto

- 1) Ciclopedonale via Lasagni;
- 2) Ciclopedonale via Anna Frank;

12. Documentazione fotografica dello stato di fatto

- 1) Ciclopedonale via Lasagni;
- 2) Ciclopedonale via Anna Frank;

13. Sezioni tipo

- il **Quadro Economico Complessivo dell'Intervento** è il seguente:

COD ICE	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI (€) SINGOLE VOCI	TOTALI (€)
A LAVORI A BASE D'ASTA			
A.1	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	1.750.000,00	
A.2	Oneri per la sicurezza (2%)	35.000,00	
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA A			1.785.000,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
B.1	I.V.A sui LAVORI (10%)	178.500,00	
B.2	Spese di comunicazione/divulgazione (0,4%) IVA 22% compresa	7.140,00	
B.3	Spese tecniche per Rilievi planoaltimetrici e Coordinamento Sicurezza in esecuzione (1%) IVA 22% CNPAIA comprese (tutte le altre attività tecniche sono svolte dal personale dipendente)	17.850,00	
B.4	Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%) Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	26.775,00	
B.5	Eventuali lavori in economia esclusi dall'appalto (1%) IVA 22% compresa	17.850,00	
B.6	Somme per eventuale acquisizione di aree ai margini della pista (3%)	53.550,00	
B.7	Imprevisti	13.035,00	
B.8	Contributo ANAC	300,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B			315.000,00
TOTALE INTERVENTO			2.100.000,00

- il **Prospetto di Copertura, con fonti e importi, della Quota di Cofinanziamento non coperta dal finanziamento regionale**, è articolato nel seguente dettaglio:

<i>Costo totale dell'intervento:</i>	<i>2.100.000,00€</i>
<i>Contributo regionale richiesto:</i>	<i>400.000,00€</i>

Quota di cofinanziamento non coperta dal finanziamento regionale 1.700.000,00€, tale quota di cofinanziamento sarà coperta nel seguente modo:

 - 1. 100.000,00€ finanziamento del Comune di Reggio Emilia da finanziare con adeguamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e del Bilancio nell'annualità 2019;**
 - 2. 1.600.000€ finanziamento della Provincia di Reggio Emilia in base ad un'Accordo di Programma/Convenzione che stipulerà con il Comune di Reggio Emilia**

- il **Cronoprogramma di esigibilità della spesa ai sensi del D.lgs 118/2011 e ss.mm.**, è articolato nel seguente dettaglio:
 - 1. Spesa prevista annualità 2020: € 1.050.000,00 pari al 50% importo complessivo;**
 - 2. Spesa prevista annualità 2021: € 1.050.000,00 pari al 50% importo complessivo.**

- nel caso di conseguimento del finanziamento regionale in oggetto, si provvederà a inserirne la previsione nel bilancio pluriennale 2019 – 2021 e nel relativo strumento di programmazione;
- il Comune di Reggio Emilia si impegna a compiere tutte le attività tecniche/amministrative/contabili e ad acquisire tutti gli atti amministrativi necessari alla realizzazione degli interventi proposti, nel rispetto delle modalità e dei tempi previsti;
- il Comune di Reggio Emilia nomina l'ing. Ermes Torreggiani Dirigente del Servizio "Ingegneria e Manutenzioni" quale responsabile dell'attuazione di tutte le attività previste per l'attuazione dell'intervento e del suo monitoraggio e di quanto previsto nei confronti della Regione e del Ministero dei Trasporti;
- si attesta la proprietà pubblica dell'area oggetto di interventi;
- il Comune di Reggio Emilia si impegna a garantire per almeno cinque anni la manutenzione e la funzionalità dell'opera, con spese a carico del soggetto proponente.

Ritenuto di provvedere all'approvazione, in linea meramente tecnica, del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23 del Dlgs 18 aprile 2016, n. 50 per il potenziamento della rete ciclabile esistente sul territorio comunale, ai fini di concorrere

all'accesso ai finanziamenti del FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020.

Visti:

il D.lgs 50/2017, art 23 comma 6;

il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica formulato sulla presente proposta di provvedimento, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1) di approvare, in linea meramente tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23 del Dlgs 18 aprile 2016, n. 50 PER IL POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE -CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO - AI FINI DI CONCORRERE ALL'ACCESSO AI FINANZIAMENTI DI CUI AL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 DELL'ASSE TEMATICO E-ALTRI INTERVENTI- PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE,

con il seguente **Quadro Economico Complessivo dell'Intervento** :

COD ICE	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI (€) SINGOLE VOCI	TOTALI (€)
A LAVORI A BASE D'ASTA			
A.1	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	1.750.000,00	
A.2	Oneri per la sicurezza (2%)	35.000,00	
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA A			1.785.000,00
B SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE			
B.1	I.V.A sui LAVORI (10%)	178.500,00	
B.2	Spese di comunicazione/divulgazione (0,4%) IVA 22% compresa	7.140,00	
B.3	Spese tecniche per Rilievi planoaltimetrici e Coordinamento Sicurezza in esecuzione (1%) IVA 22% CNPAIA comprese (tutte le altre attività tecniche sono svolte dal personale dipendente)	17.850,00	
B.4	Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%) Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	26.775,00	
B.5	Eventuali lavori in economia esclusi dall'appalto (1%) IVA 22% compresa	17.850,00	

B.6	Somme per eventuale acquisizione di aree ai margini della pista (3%)	53.550,00	
B.7	Imprevisti	13.035,00	
B.8	Contributo ANAC	300,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B			315.000,00
TOTALE INTERVENTO			2.100.000,00

2) di approvare gli elaborati tecnici in premessa citati, in atti in allegato al n. 109242 di P.G.;

3) di approvare altresì:

- **il Prospetto di Copertura, con fonti e importi, della Quota di Cofinanziamento non coperta dal finanziamento regionale** articolato nel seguente dettaglio:
 - *Costo totale dell'intervento:*
2.100.000,00€
 - *Contributo regionale richiesto:*
400.000,00€
 - **Quota di cofinanziamento non coperta dal finanziamento regionale 1.700.000,00€, tale quota di cofinanziamento sarà coperta nel seguente modo:**
 - **100.000,00€ finanziamento del Comune di Reggio Emilia da finanziare con adeguamento del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e del Bilancio nell'annualità 2019;**
 - **1.600.000€ finanziamento della Provincia di Reggio Emilia in base ad un'Accordo di Programma/Convenzione che stipulerà con il Comune di Reggio Emilia**
- **il Cronoprogramma di esigibilità della spesa ai sensi del D.lgs 118/2011 e ss.mm.**, articolato nel seguente dettaglio:
 - **Spesa prevista annualità 2020: € 1.050.000,00 pari al 50% importo complessivo;**
 - **Spesa prevista annualità 2021: € 1.050.000,00 pari al 50% importo complessivo.**

4) di assumere, con l'approvazione del presente atto, i seguenti impegni:

- compiere tutte le attività tecniche/amministrative/contabili ed acquisire tutti gli atti amministrativi necessari alla realizzazione degli interventi proposti, nel rispetto dei tempi previsti;
- assicurare per almeno cinque anni la manutenzione e la funzionalità dell'opera, con spese a carico del Comune di Reggio Emilia;

5) di nominare quale responsabile dell'attuazione di tutte le attività previste per la realizzazione dell'intervento e del suo monitoraggio e di quanto previsto nei confronti della Regione e del Ministero dei Trasporti, l'Ing. Ermes Torreggiani Dirigente del Servizio Ingegneria e Manutenzioni, incaricato in provvedimento del Sindaco P.G. n. 55207 del 27/04/2018;

6) di attestare la proprietà pubblica dell'area oggetto degli interventi;

7) di inviare il progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui al precedente punto 1, alla REGIONE EMILIA-ROMAGNA al fine di concorrere ai finanziamenti DI CUI AL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 DELL'ASSE TEMATICO E-ALTRI INTERVENTI- PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

8) di subordinare il prosieguo dell'iter relativo alla realizzazione dell'opera al conseguimento del finanziamento regionale ed all'iscrizione della stessa nel bilancio pluriennale 2019 – 2021 e nel relativo strumento di programmazione.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde procedere alla richiesta di finanziamento regionale, nel rispetto dei termini previsti dal relativo bando;

Visto l'art 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

SASSI Matteo

IL SEGRETARIO GENERALE

CARBONARA Dr. Roberto Maria