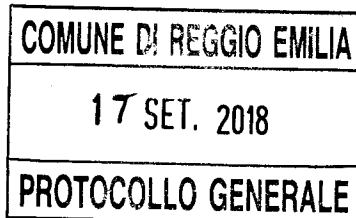


u. 116972

2 3



Roberta Rigon
Consigliere Comunale

Reggio nell'Emilia, 17 settembre 2018

**Alla Sig.ra Presidente del Consiglio Comunale
di Reggio nell'Emilia**

Residenza Municipale

**Mozione ex articolo 55 del Regolamento interno del Consiglio comunale
del Comune di Reggio nell'Emilia.**

Il Consiglio Comunale di Reggio nell'Emilia

Visti e richiamati:

- la L.R. n. 2 del 12/3/2003 "Norme per la promozione della cittadinanza sociale e per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali";
- la L.R. n. 30 del 2/10/1998 "Disciplina del trasporto pubblico regionale e locale" e successive modifiche e integrazioni, che orienta l'attività della Regione nel settore al metodo della programmazione e della partecipazione per il conseguimento di una serie di finalità, fra le quali assicurare ai cittadini la migliore accessibilità e la fruibilità del territorio regionale;
- l'art. 39 della sopra citata Legge Regionale riguardante condizioni e criteri per la definizione del sistema tariffario del Trasporto Pubblico Locale della Regione Emilia-Romagna;
- la deliberazione di Giunta Regionale n.1982 del 30/11/2015 "Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali. Anni 2016 - 2018. Determinazioni tariffe anno 2016";
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 2266 del 28/12/2015 "Modifica DGR 1982 del 30/11/2015. Proroga decorrenza tariffe anno 2016" e successiva deliberazione n. 40 del 18/1/2016;
- la deliberazione di Giunta Regionale n.187 del 15/2/2016 "Fondo Sociale Mobilità: attuazione DGR 1982/2015 e riparto risorse" relativa a riparto ed assegnazione delle risorse del fondo regionale mobilità destinate a finanziare contributi per agevolare la fruizione del trasporto pubblico locale da parte di persone in condizioni di fragilità sociale;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 48 del 8/3/2016 "Trasporto pubblico locale: recepimento 'Accordo regionale per la definizione di tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto pubblico locale a favore di categorie sociali anni 2016-2018. Determinazione tariffe anno 2016' e approvazione di uno schema di accordo locale tra Distretto di Reggio Emilia/Organizzazioni sindacali/SETA/Agenzia per la mobilità" (sottoscritto tra le parti e acquisito al PG 21370 in data 29/3/2016);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 275 del 29/12/2016 "Proroga per il 2017 dell'Accordo

locale 2016 approvato tra Distretto di Reggio Emilia/Organizzazioni sindacali/SETA/Agenzia per la Mobilità per la definizione di tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto pubblico locale a favore di categorie sociali anni 2016-2018”;

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 62 del 27/04/2017 “Trasporto Pubblico Locale: attuazione per il 2017 dell’ “Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto pubblico locale a favore di categorie sociali anni 2016-2018 (DGR 1982/2015): conferma per l’anno 2017 delle tariffe 2016 e approvazione di un nuovo schema di accordo locale tra Distretto di Reggio Emilia/Organizzazioni sindacali/SETA/Agenzia per la Mobilità per l’estensione delle categorie oggetto di agevolazione” che, ha esteso in via sperimentale le categorie dei beneficiari alla famiglie con 3 figli in condizioni di svantaggio e ai percettori di misure di contrasto alla povertà (sostegno attivo all'inclusione-SIA, reddito di solidarietà-RES, altre misure di contrasto alla povertà previste per legge);
- la comunicazione della Regione Emilia-Romagna in data 7/12/2017, acquisita con PEC n. PG 2017/129571 del 7/12/2017, in merito all'adeguamento delle tariffe agevolate “mi muovo insieme” 2018 con decorrenza 1 gennaio 2018;
- la delibera GC n. 3 del 11/01/2018 con la quale, sulla base delle tariffe regionali definite per il 2018 e dei dati disponibili di monitoraggio della spesa per l'integrazione tariffaria in argomento relativi al 2017, è stata approvata la proroga a tutto il 2018 dei contenuti dell'accordo locale approvato nel 2017 (DGC 62/2017) e le nuove agevolazioni per il 2018;
- la delibera GC n. 108 del 12/06/2018 relativa a “TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. ATTUAZIONE PER IL 2018 DELL' “ACCORDO REGIONALE TARIFFE AGEVOLATE DI ABBONAMENTO ANNUALE DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A FAVORE DI CATEGORIE SOCIALI ANNI 2016-2018 (DGR 1982/2015): MODIFICA DELL'ACCORDO LOCALE TRA DISTRETTO DI REGGIO EMILIA/ORGANIZZAZIONI SINDACALI/SETA/AGENZIA PER LA MOBILITA' PER L'ESTENSIONE DELLE AGEVOLAZIONI (DGC N. 62 DEL 27/04/2017 E DGC N. 3 DEL 11/01/2018)” con la quale sono state ulteriormente ampliate e dettagliate le agevolazioni tariffarie nei confronti di categorie in condizioni di svantaggio.

Tenuto conto che:

- con deliberazione n. 115 dell’11 aprile 2017 l’Assemblea Legislativa della Regione Emilia Romagna ha approvato il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR2020), entrato in vigore dal 21 aprile 2017;
- l’obiettivo di detto Piano, che ha quale orizzonte temporale strategico di riferimento il 2020, è la riduzione delle emissioni, rispetto al 2010, del 47% per le polveri sottili (PM10), del 36% per gli ossidi di azoto, del 27% per ammoniaca e composti organici volatili, del 7% per l’anidride solforosa e di conseguenza portare la popolazione esposta al rischio di superamento dei valori limite di PM10 dal 64% del 2010 all’1% nel 2020;
- tra gli ambiti di intervento del Piano è prevista anche la mobilità di persone e merci;

Ritenuto

- fondamentale individuare ed attuare tutti gli interventi atti ad incentivare l’utilizzo di mezzi pubblici al posto dei veicoli privati;
- necessario rendere l’utilizzo di mezzi pubblici sempre più diffuso attraverso ampliamento dell’offerta e convenienza economica;

Rilevato

- che a tutt'oggi non è previsto nel piano tariffario di SETA, frutto dell'Accordo locale tra distretto di Reggio Emilia/organizzazioni sindacali/Seta/Agenzia per la mobilità, alcun tipo di sconto per famiglie che hanno due figli titolari di abbonamento annuale;
- l'elevato costo dell'abbonamento annuale per gli studenti delle scuole medie superiori, incomprensibilmente assolutamente non in linea con quanto previsto per la fascia di età fino ai 14 anni e con quanto previsto per gli studenti universitari;
- che lo sconto per il secondo figlio, molto diffusa tra le società sportive e di attività extrascolastiche, è una forma di sostegno alle famiglie, di conseguenza, anche forma di lotta all'abbandono scolastico e aiuto all'integrazione e socializzazione dei giovani e giovanissimi;

Ritenuto

- che costi troppo elevati di abbonamento annuale ai mezzi pubblici incentivino le famiglie all'utilizzo dei veicoli privati con conseguente appesantimento del traffico di veicoli nelle aree adiacenti le scuole superiori e ulteriore peggioramento della qualità dell'aria nel territorio urbano.

Impegna il Sindaco e la Giunta Comunale

- a intervenire quanto prima nei luoghi e nei modi deputati, affinché, nel piano tariffario di Seta, venga inserito lo sconto di almeno il 30% per il secondo figlio titolare di abbonamento annuale;
- a ridiscutere gli importi previsti per gli abbonamenti annuali rivolti agli studenti delle scuole medie superiori, armonizzandoli a quanto previsto per gli utenti fino ai 14 anni e per gli studenti universitari.

Roberta Rigon
Consigliere Comunale

