

**Proponente: 53.C**  
**Proposta: 2018/1278**  
**del 26/09/2018**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1059**  
**del 02/10/2018**

**MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI**

**Dirigente: ZILIOI Ing. David**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA STRADALE  
MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA TELEMATICA SUL MERCATO  
ELETTRONICO DI CONSIP – AGGIUDICAZIONE E IMPEGNI DI  
SPESA

**Oggetto : FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA STRADALE  
MEDIANTE TRATTATIVA DIRETTA TELEMATICA SUL MERCATO  
ELETTRONICO DI CONSIP – AGGIUDICAZIONE E IMPEGNI DI  
SPESA**

**Il Dirigente del Servizio Mobilità,  
Housing sociale e Progetti speciali**

**Premesso che:**

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.193 del 22/12/2017 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2018 -2020 e il D.U.P.;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 12/04/2018, n. 60, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2018, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- con deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 57 del 28/05/2018 - dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la variazione al Bilancio di Previsione 2018 -2020 al D.U.P. e relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 82 del 23.07.2018 - dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 – variazione di Assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2018 -2020 e relativi allegati.
- con deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 58 del 05/04/2018 è stata approvata la macrostruttura organizzativa dell'Ente.

**Visto** l'atto acquisito agli atti con P.G. n. 55198 del 27 Aprile 2018, con il quale il Sindaco del Comune di Reggio Emilia ha affidato, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. n. 267/2000, l'incarico dirigenziale della direzione del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali all'ing. David Zilioli, con decorrenza 01/05/2018, fino al termine del proprio mandato.

**Tenuto conto che :**

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il “3° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” comprendente anche la ripartizione regionale delle risorse finanziarie dedicate, approvato con deliberazione del 21/12/07 dal CIPE;
- con il decreto del Ministero dei Trasporti n. 20712 del 27/12/07 di approvazione ripartizione fondi per il finanziamento di interventi di miglioramento della sicurezza stradale, alla Regione Emilia Romagna è stata assegnata la somma di € 4.085.899,00;

- la Regione Emilia Romagna, in data 07/09/09, ha approvato il Disciplinare per l'accesso ai finanziamenti relativi alla L.R. n. 30/92 e al 3° Programma di Attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS);
- con legge 17 maggio 1999 n°144, dando seguito al Piano Sicurezza Stradale 1997-2001 di matrice comunitaria, è stato istituito quale esperienza nazionale il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, diretto a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali attraverso un sistema articolato di strumenti e di nuove metodologie utili allo scopo;
- il PNSS (Piano Nazionale Sicurezza Stradale) è fortemente orientato a promuovere interventi per il miglioramento della sicurezza stradale, a favorire lo sviluppo di una nuova cultura della sicurezza stradale e finalizzato ad assicurare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile, riducendo da un lato il contributo di vittime degli incidenti stradali e, dall'altro, gli ingenti costi sostenuti dallo Stato, dal sistema delle imprese e dai cittadini a causa di tali incidenti;
- il suddetto Piano prevede, tra le sue linee d'azione, il rafforzamento della prevenzione grazie all'evoluzione dei modelli operativi ed una maggiore diffusione di nuove tecnologie che permettano di individuare soluzioni, interventi, misure e progetti;
- tra gli obiettivi del citato Programma di Attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale vi sono:
  - 1) lo sviluppo e il rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale presso le pubbliche amministrazioni;
  - 2) la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i tecnici e i decisori che possono contribuire attraverso le loro scelte al miglioramento della sicurezza stradale;
  - 3) la promozione e lo sviluppo di interventi ad alta efficacia, per portare una celere diminuzione delle vittime degli incidenti stradali;

**Considerato che :**

- il Comune di Reggio Emilia ha partecipato al bando regionale, con un progetto preliminare denominato CROSS avente ad oggetto un "Programma Operativo per la realizzazione di un progetto di rilievo, censimento e informatizzazione (GIS) della segnaletica orizzontale e verticale
- il progetto preliminare, approvato dalla Giunta Comunale il 22 /12/09 con delibera PG nr. 28152, è stato presentato in Regione la quale, con delibera di Giunta Regionale P.G. 435 del 08/02/2010, lo ha ammesso al finanziamento per un importo pari a euro 311.881,50;
- il 1 ottobre 2010, la Proposta Definitiva del POD, con l'indicazione della copertura finanziaria dell'intero costo del progetto (euro 519.802,50) e specialmente della parte non finanziata dalla Regione per un importo pari a

euro 207.921,00, è stata approvata dalla Giunta Comunale con delibera PG nr. 18514/217, e consegnata in Regione.

**Dato atto che:**

- la sicurezza stradale rappresenta uno dei principali obiettivi della Provincia di Reggio Emilia che ha aderito a quelli fissati dall'Unione Europea e che, da anni, è impegnata in una serie di studi e di azioni mirate alla diminuzione dell'incidentalità e della mortalità stradale ed al miglioramento della fruibilità, in sicurezza, delle strade stesse;
- per il raggiungimento di detto obiettivo la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Reggio Emilia hanno elaborato un progetto volto a incrementare nei guidatori la consapevolezza della velocità di movimento del proprio veicolo attraverso l'installazione di dispositivi volti a controllare il superamento dei limiti di velocità;
- detto progetto nasce anche dall'esigenza di sensibilizzare l'automobilista sulla problematica della sicurezza stradale e stimolarlo ad acquisire una cultura della guida che riduca situazioni di incidentalità, educandolo conseguentemente al puntuale rispetto dei limiti di velocità, incrementando in aggiunta l'attenzione alla guida nei tratti viari caratterizzati dal maggior indice di incidentalità.

**Richiamato** il protocollo firmato dalla Giunta Comunale con delibera ID n. 136/2018 del 17/07/2018, agli atti, in cui viene approvato il percorso con la Provincia di Reggio Emilia per l'installazione di detti dispositivi.

**Tenuto conto che:**

- gli accordi tra enti prevedevano che la fornitura e il montaggio della segnaletica stradale necessaria fosse a carico del Comune di Reggio Emilia, la cui collocazione è stata approvata dalla provincia di Reggio Emilia con concessione P.G. n°22375/137/2018 del 20/09/2018;
- sentita per le vie brevi, la Provincia di Reggio Emilia è in procinto di redarre ordinanza di disposizione del limite ai 70 km/h sul tratto in questione;
- a breve il Comune disciplinerà ordinanza per l'istituzione del limite dei 70 km/h sulle strade laterali del tratto di via Teggi.

**Preso atto che:**

- il D.L. n. 95/012, convertito con legge n. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dal Consip S.p.A.;
- in corso di indagine per l'affidamento delle forniture in oggetto, questa Amministrazione è tenuta ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico, ai sensi dell'art. 26 della Legge. 23/12/1999, n. 488 s.m.i.; dell'art. 3, comma 166, L. n. 350 del 2003; dell'art. 1 L. n. 191 del 2004; dell'art. 1, comma 16-bis, L. n. 135 del 7/08/2012.

**Ritenuto** di dover provvedere ad approntare la segnaletica affinché tutto sia predisposto per le sopracitate modifiche dei limiti di velocità, tramite la fornitura di :

- nr. 14 segnali di limite di velocità 70 km/h – formato “normale” - classe 2;
- nr. 4 preavvisi di controllo elettronico della velocità – circa 200 cm x 100 cm : classe 2;

(le specifiche degli scritti verranno inviate successivamente...altezza carattere 10 -12 cm)

da posizionare su 8 pali

- nr. 2 segnali di postazione controllo velocità di cui : 2 su proprio palo e ulteriori 2 sul sostegno dispositivo - Classe 2;
- nr. 32 pali 60 mm h 3,50.

**Dato atto che :**

- alla data del presente atto non sono attive convenzioni Consip o Intercent-ER di cui all'art. 26, comma 1, della legge 488/1999 che siano comparabili con quanto previsto con la presente procedura di approvvigionamento;
- per l'affidamento in questione si è proceduto mediante l'utilizzo del Mercato elettronico della pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 328 del d.P.R. 207/2010, in conformità a quanto disposto dall'art. 7 del d.l. 52/2012, convertito in legge 94/2012 mediante richiesta di offerta agli operatori iscritti alla categoria merceologica di "attrezzatura e segnaletica stradale";
- entro la data di scadenza della procedura sono pervenute nr. 17 offerte;
- alla scelta del contraente si è proceduto ai sensi dell'art. 31 co. 4 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti lett. a) mediante procedura di Trattativa diretta sul MePA Consip con l'operatore economico "Ecotraffic srl" , con sede legale in via Salvo D'Acquisto, 4 – 46040 Guidizzolo (MN) – C.F. e P.I. 01779010204, che ha presentato migliore offerta per un importo complessivo di € 2.588,80 (oltre IVA).

**Rilevato che** il suddetto operatore economico risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi - Prot. 11074684 del 18/06/2018 - come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015).

**Constatato che**, a seguito di una ricognizione del bisogno effettuata dal Servizio scrivente, emerge che la quantità del bene "segnale di postazione" debba essere di nr. 4 pezzi anziché 2, come da richiesta iniziale e che quindi il relativo costo passa da € 2.588,80 a € 2.642,58 (oltre IVA).

**Ritenuto** di aggiudicare in via definitiva all'operatore economico Ecotraffic srl la fornitura e posa in opera di :

- nr. 14 segnali di limite di velocità 70 km/h – formato "normale" - classe 2;
- nr. 4 preavvisi di controllo elettronico della velocità – circa 200 cm x 100;
- nr. 4 segnali di postazione controllo velocità - classe 2;
- nr. 32 pali 60 mm h 3,50

per l'importo di **euro 3.223,95 IVA compresa (22%)**.

**Ritenuto** inoltre necessario procedere alla sostituzione di un totem quadrifacciale con struttura in carpenteria metallica, posizionato all'interno della rotatoria di intersezione tra via Gramsci e Via Filangieri.

**Evidenziato che :**

- per l'affidamento in questione si è proceduto mediante l'utilizzo del Mercato elettronico della pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 328 del d.P.R. 207/2010, in conformità a quanto disposto dall'art. 7 del d.l. 52/2012, convertito in legge 94/2012 e ai sensi dell'art. 31 co. 4 lett. C del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti, mediante richiesta di offerta all'operatore economico individuato dal RUP, tra quelli iscritti alla categoria merceologica e CPV di riferimento (39171000-1) e risultanti dotati della professionalità adeguata a garantire il raggiungimento dell'obiettivo, nel rispetto del principio di rotazione (cpv / fascia / soglia desunte dal bollettino rotazione pubblicato in data 23/07/18 a cura della Segreteria Generale):

MADIO PRINT DI MADIO FILIPPO, via Nuvolari 6/B, Reggio Emilia  
Codice fiscale : MDAFPP65C28E036K Partita Iva : 02478980358

- si intende procedere con trattativa diretta n. 624618 del 26/09/2018 per un importo pari a **€ 811,30 (Iva compresa)**;
- il suddetto operatore economico risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi - Prot. 13092585 del 11/09/2019 - come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015);

**Visto** l'art. 9 comma 2 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, integralmente recepito con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009.

**Visti:**

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107 e 192;
- il D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D. Lgs. 18.4.2016 n. 50 artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. b);
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018,

**Atteso che** sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

## DETERMINA

1. di richiamare le premesse a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di aggiudicare in via definitiva, a seguito di trattativa diretta (n. 616442/2018) - effettuata sulla piattaforma informatica del Mercato Elettronico di CONSIP - la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale come dettagliato in premessa, all'operatore economico "Ecotraffic srl" , con sede legale in via Salvo D'Acquisto, 4 – 46040 Guidizzolo (MN) – C.F. e P.I. 01779010204, per un importo di € 3.223,95 IVA compresa;
3. di aggiudicare in via definitiva, a seguito di trattativa diretta (n. 624618 del 26/09/2018) - effettuata sulla piattaforma informatica del Mercato Elettronico di CONSIP - la fornitura di segnaletica esterna per totem come dettagliato in premessa, all'operatore economico "Madio Print" , con sede legale in via Nuvolari 6/B- RE – C.F. MDAFPP65C28E036K , P.I. 02478980358, per un importo di € 811,30 IVA compresa;
4. di dare atto che l'affidamento in oggetto dovrà avvenire nel rispetto dei documenti allegati alla gara, nonché delle condizioni indicate sul portale [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it), nel quale le ditte affidatarie sono registrate;
5. di impegnare la spesa complessiva di **euro 4.035,25 di cui** :
  - x € 3.223,95 IVA compresa, a favore dell'operatore economico Ecotraffic srl;  
codice identificativo gara (CIG) : Z2C24DEEAD
  - x € 811,30 IVA compresa, a favore dell'operatore economico Madio Print;  
codice identificativo gara (CIG) : ZF3250DB77

con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2018-2020, annualità 2018, al capitolo 40185/2 denominato "*Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento comunale)*" del P.E.G. 2018, codice progetto S 96801 denominato "*M.S. segnaletica verticale per PNSS 2018*" centro di costo 0214, finanziato con avanzo di Amministrazione destinato ad investimenti;

6. in conformità all'art. 13 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32, comma 14, del D. Lgs. 50/2016, che i contratti verranno stipulati in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico di CONSIP dopo che il presente atto sarà divenuto efficace;
7. di dare atto che ai sensi del Decreto Legge n. 95/2012 - convertito nella Legge 7 agosto 2012 n. 135 (art. 1 commi 7 e 13 ) - ci si riserva di recedere dal contratto, senza che la ditta possa vantare alcuna rivalsa nei confronti dell'Amministrazione Comunale, nel caso di intervenuta disponibilità di convenzioni Consip e/o delle centrali di committenza regionali che prevedano condizioni di maggior vantaggio economico;
8. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità formale e fiscale e

ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;

9. di disporre che nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, la presente determinazione acquista valenza di determinazione a contrarre;
10. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D. Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1, comma, 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D. Lgs. 50/2016;
11. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183 co.7 del D.lgs.267/2000.

Il dirigente del Servizio

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.