

Reggio Emilia, lì 08 agosto 2018

OGGETTO: **PROGETTO ESECUTIVO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL
COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL MARCIAPIEDE
DI VIA TOSCANINI.**

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Gruppo di progettazione:

ing. Marco Leurini

geom. Marco Del Bianco

p. i. Giuseppe Beltrami

1. ANALISI DEL CONTESTO:

La viabilità interna del quartiere, i percorsi pedonali ed il sistema della pubblica illuminazione di Via Toscanini sono stati realizzati negli anni 70 del secolo scorso secondo dei principi progettuali ormai superati.

Le dimensioni dei percorsi pedonali e la posizione e le dimensioni dei pali della pubblica illuminazione sono tali da non essere più conformi alle attuali esigenze di accessibilità e fruizione da parte dei soggetti con scarsa capacità motoria, anziani con difficoltà di deambulazione o genitori con passeggini. Il recente intervento di spostamento dei pali dell'illuminazione dovrebbe essere esteso a tutta la lunghezza della via. Anche l'immissione da via Papa Giovanni XXIII° tramite una intersezione a T di grandi dimensioni ha delle caratteristiche geometriche che non rispondono agli attuali principi di moderazione del traffico nelle zone residenziali.

2. INQUADRAMENTO PATRIMONIALE – URBANISTICO – AMBIENTALE:

Le opere previste nel presente progetto interessano aree di sedime della viabilità esistente di proprietà comunale.

L'intervento, per il tratto previsto nel presente progetto, risulta conforme alle previsioni del vigente P.S.C. – RUE e Regolamento Viario.

3. DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO.

I raggi di curvatura della svolta di immissione a via Toscanini provenendo da via Papa Giovanni risultano molto ampi ed il fronte complessivo dell'intersezione ha una estensione superiore ai 30 metri.

Queste dimensioni inducono chi accede a via Toscanini da via Papa Giovanni XXIII a tenere in modo improprio velocità sostenute, mettendo in pericolo gli utenti più deboli (pedoni e ciclisti) e chi sta transitando nella strada a velocità moderata o sta facendo manovre di parcheggio.

L'area di ingresso è inoltre attraversata da una pista ciclopedonale molto esposta alla velocità dei veicoli in transito, con la conseguente determinazione di un punto di conflitto che mette a rischio l'incolumità degli utilizzatori.

Il quartiere è prettamente residenziale e nella parte più lontana da via Papa Giovanni è presente un centro sociale nel quale sono presenti un bar con bocciofila, gli orti sociali, una pista polivalente e vari giochi e arredi. Il centro sociale è molto frequentato da persone anziane e genitori con bambini.

E' inoltre opportuno che i lavori di sostituzione dei pali e dei proiettori della pubblica illuminazione realizzati nel mese di giugno e luglio vengano estesi a tutta la via per rendere uniforme e l'intervento, dando a tutta la strada una illuminazione adeguata e dei marciapiedi pienamente fruibili a tutte le categorie di utenti. Per consentire la sostituzione dei pali e dei proiettori, oggetto di altro intervento, occorre provvedere alla realizzazione delle opere murarie

di predisposizione, consistenti nella realizzazione di cavidotti e plinti di fondazione in cui verranno alloggiati i nuovi pali.

4. DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

Il progetto si suddivide in due parti, una relativa ai lavori di sistemazione dell'ingresso da via Papa Giovanni XXIII e l'altra relativa ai lavori di predisposizione per la sostituzione dell'impianto di pubblica illuminazione di via Toscanini.

La parte relativa alla sistemazione dell'ingresso da via Papa Giovanni XXIII, nel suo complesso prevede le seguenti lavorazioni:

- 1) Demolizione nei tratti modificati dell'esistente cordonatura in granito;
- 2) Riconfigurazione dell'immissione con idonei raggi di curvatura e restringimento della intersezione da 30 a 14 metri sul fronte di via Papa Giovanni XXIII utilizzando cordoli di granito, precedentemente rimossi.
- 3) Realizzazione di un attraversamento ciclopedonale rialzato per dare continuità alla ciclabile che affianca via Papa Giovanni XXIII, mantenendola alla quota del marciapiede. L'attraversamento avrà larghezza minima di mt. 3,00 con rampe di raccordo di mt.1,50 di larghezza ed una altezza massima di cm.10 (stessa quota del marciapiede).
- 4) Spostamento delle attuali caditoie per la raccolta dell'acqua piovana e realizzazione di bocche di lupo supplementari per garantire lo smaltimento della stessa in corrispondenza delle rampette di raccordo.
- 5) Raccordo delle caditoie e delle bocche di lupo alla fognatura esistente in via Toscanini
- 6) Realizzazione della apposita segnaletica orizzontale e verticale.

Per quanto riguarda il completamento delle predisposizioni per la posa dei nuovi pali e delle linee elettriche a servizio della nuova illuminazione pubblica della strada, i lavori possono essere così descritti:

- 1) Rifacimento di un ulteriore tratto della polifera della pubblica illuminazione fino al raccordo con la linea esistente in via Papa Giovanni XXIII°;
- 2) Realizzazione di n.14 plinti per il posizionamento dei pali in aderenza alle recinzioni per lasciare liberi i marciapiedi.

5. CONSIDERAZIONI GENERALI

Trattandosi della sistemazione di manufatto esistente, che non richiedono lavori in profondità o la costruzione di particolari opere, non si rileva la necessità di effettuare indagini geologiche, idrologiche e archeologiche preliminari. Per il dimensionamento dei cassonetti stradali, trattando si di zone urbanizzate da decine di anni e presumibilmente consolidate, basterà basarsi su un'indagine diretta eseguita sul posto e sui dati statistici di portanza dei terreni limitrofi.

In relazione alla specifica tipologia delle opere e alle dimensioni dei lavori da eseguire, il presente progetto esecutivo, così come articolato negli elaborati descrittivi e grafici che lo

compongono, è adeguatamente sviluppato, con riferimento a quanto stabilito dall'art. 23, comma 7 e 8 del D. Lgs. N° 50/2016.

Ai sensi dell'art. 2 comma 60 p.to 16 della Legge 662/96, il presente progetto è redatto in conformità alle vigenti prescrizioni urbanistiche ed edilizie, nonché alle norme di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesistiche.

Gli interventi in oggetto ricadono e sono soggetti all'applicazione di quanto previsto all'**art. 26 del D.Lgs 81/2008 s.m.i.**, ovvero il committente promuove la cooperazione ed il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare le interferenze, escludendo così la nomina del coordinatore.

Ove in corso dei lavori, per cause impreviste si rientrasse nel campo di applicazione delle predette normative si procederà a quanto previsto dalle norma stessa ed in particolare alla nomina di un coordinatore, alla redazione del piano di sicurezza e trasmissione della notifica preliminare.

6. RIFERIMENTO BILANCIO AMBIENTALE

Ai fini della contabilità ambientale il presente intervento non risulta rilevante.

7. ONERI DI GESTIONE:

A seguito della realizzazione delle opere previste nel presente progetto, non si avranno oneri di gestione aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale sugli esercizi successivi all'operatività dell'intervento.

8. QUADRO ECONOMICO:

Così come definito dal computo metrico estimativo allegato al progetto, i lavori ammontano ad € 16.272,70 oltre IVA.

L'importo complessivo dell'intervento ammonta ad € 21.000,00 I.V.A. 22% inclusa, così ripartito:

<i>descrizione delle voci</i>	<i>importo</i>
a) LAVORI IN APPALTO	
TOTALE LAVORI	€ 15.804,50
Costi relativi alla sicurezza	€ 468,20
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 16.272,70
b) SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMMINISTRAZIONE	
I.V.A sui LAVORI IN APPALTO (22%)	€ 3.579,99

Incentivi alla progettazione (1,8% dell'importo lavori)	€ 292,91
Imprevisti e arrotondamento (IVA 22% compresa):	€ 854,40
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 4.727,30
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA:	€ 21.000,00

9. NATURA DELLE OPERE – ONERI FISCALI

Le opere previste nel presente progetto, sono classificabili come opere di manutenzione straordinaria pertanto i lavori in appalto rientrano tra quelli soggetti ad I.V.A. del 22%, ai sensi delle vigenti disposizioni in quanto trattasi di affidamento di lavori tramite contratto d'appalto.

10. FINANZIAMENTO DELL'OPERA:

L'importo complessivo del progetto in argomento di € 21.000,00 trova la necessaria copertura finanziaria al capitolo di spesa 40000 del bilancio 2018 **“MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E SEGNALETICA - PROGRAMMA STRAORDINARIO PTLLPP”** del PEG 2018 Codice Progetto: **2017_PG_545801**.

In ragione delle caratteristiche degli interventi descritti nella presente relazione tecnica, dell'importo degli stessi e delle motivazioni esposte in narrativa per le quali è fondamentale che sia garantito un rapido intervento al fine di adeguare l'infrastruttura e consentirne la fruizione da parte della cittadinanza, i lavori **verranno affidati alla ditta F.lli Aiello Costruzioni srl con contratto, in affidamento diretto**, tramite una estensione del contratto in essere per lavori della medesima tipologia, nel rispetto dei limiti, per il contratto esteso, di cui all'art. 36 lettera a del codice.

Per le lavorazioni impreviste e pertanto non preventivabili, di modesta entità ed eterogenee che si dovessero rendere necessarie con urgenza, nel limite di importo disponibile alla voce “Imprevisti” nel Quadro Economico (pari ad € 854,40 IVA compresa), si provvederà in affidamento diretto procedendo al perfezionamento del contratto mediante scambio di corrispondenza completa di tutte le necessarie condizioni contrattuali, oltre che del buono d'ordine.

Per tutti gli affidamenti, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, i Codici Identificativi di Gara (C.I.G) saranno attribuiti nel momento di identificazione dell'affidatario.

Il coordinatore del gruppo di progettazione, zona Est

ing. Marco Leurini



Comune di Reggio Emilia
Il Funzionario Tecnico
P. I. Giuseppe Bellami





AREA RISORSE DEL TERRITORIO
Servizio Ingegneria - Manutenzione

Via Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia - fax +39 0522 456034