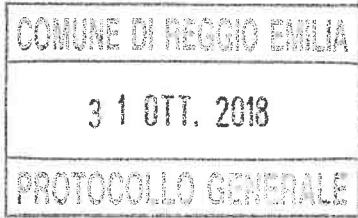


n. 138632

Alleanza Civica - LCM

2 3
ass.
Totipio

Consiglio Comunale di Reggio Emilia



Al Presidente del Consiglio Comunale di Reggio Emilia
Al Sindaco del Comune di Reggio Emilia
Ai Sig. Consiglieri Comunali del Comune di Reggio Emilia

Mozione su miglioramento fluidità traffico

Premesso che:

la situazione del traffico a Reggio Emilia ha raggiunto livelli preoccupanti, con evidenti ripercussioni sulla qualità dell'aria, nonché dei tempi di percorrenza e che la qualità dell'aria sta diventando sempre peggiore, come ci stanno mostrando le statistiche recentemente rese note;

le statistiche di Legambiente recentemente pubblicate dal Sole 24 ore mostrano la situazione di degrado in cui sta cadendo Reggio Emilia, scesa in un anno dalla 14° alla 24° posizione; fra le altre balzano all'occhio la 88 posizione per polveri sottili, la 79 per ozono e la 70 per biossido di azoto;

gran parte di questi aspetti più che negativi (sono valori riferiti a 104 città italiane capoluogo) sono dovuti a un traffico stradale agonizzante che riempie la città di gas di scarico a causa della scarsa fluidità;

il sottoscritto ha proposto due volte la sincronizzazione dei semafori nella cosiddetta onda verde, prima circonvallazione di Reggio, quella che percorre nell'ordine scritto partendo da Porta S.Stefano Viale Timavo, Viale dei Mille, Viale Piave e Viale Isonzo già dagli anni ottanta era stata prevista una sincronizzazione dei semafori, e che oggi questa sincronizzazione è completamente inesistente, anzi, in diversi casi, negativa e gli è sempre stata respinta, motivando la necessità di dare precedenza alle radiali;

da un esame risulta che, a titolo esemplificativo e non esaustivo, chi proviene da porta San Pietro (quindi raccogliendo un flusso di auto consistente: centro storico, viale dei Mille, viale Mirabello e via Emilia Ospizio) è costretto a dare precedenza alle auto provenienti da via Eritrea, mentre al semaforo successivo il problema è ancora più palese poiché due semafori consecutivi presentano la medesima successione verde rosso, bloccando contemporaneamente sia i veicoli provenienti da viale Piave sia quelli dalla radiale Via Makallè;

i costi di tale intervento sono marginali e rientrano in una normale amministrazione, mentre i benefici sarebbero notevolissimi

Si impegnano Sindaco e Giunta

A richiedere ai funzionari competenti di verificare con urgenza tutte le possibili sincronizzazioni, anche circoscritte a tratti di circonvallazione, per migliorare, almeno parzialmente, una situazione di grande difficoltà.

Reggio Emilia, li 30 ottobre 2018

Cesare Antonio Bellentani