

Proponente: 53.C
Proposta: 2018/1843

del 14/11/2018



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1274

del 15/11/2018

MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO INTEGRATO DI MAPPATURA ED ANALISI DELLA CICLABILITA' DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA (INFRASTRUTTURE E SICUREZZA - PROGETTO CROSS – 3° PNSS)
- DETERMINA A CONTRATTARE, ACCERTAMENTO E PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA

OGGETTO: APPROVAZIONE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO IN APPALTO DEL SERVIZIO INTEGRATO DI MAPPATURA ED ANALISI DELLA CICLABILITA' DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA (INFRASTRUTTURE E SICUREZZA - PROGETTO CROSS – 3° PNSS) - DETERMINA A CONTRATTARE, ACCERTAMENTO E PRENOTAZIONE IMPEGNO DI SPESA

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale, ID n. 193 del 22/12/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2018-2020 e i relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 60 del 12/04/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'Esercizio 2018 e sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del T.U. n. 267/2000;
- la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 57 del 28/05/2018 - dichiarata immediatamente eseguibile, con la quale è stata approvata la variazione al Bilancio di Previsione 2018 -2020 al D.U.P. e relativi allegati;
- con la deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 82 del 23/07/2018 - dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 – variazione di Assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2018 -2020 e relativi allegati.
- la deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 58 del 05/04/2018, con la quale è stata approvata la macrostruttura organizzativa dell'Ente, in particolare, la ricollocazione dell'Housing Sociale in sede eminentemente tecnico/ingegneristica;
- l'atto P.G. n. 55198 del 27/04/2018 con il quale, ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000, il Sindaco ha conferito all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente *ad interim* del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con decorrenza 1° maggio 2018 e fino al termine del proprio mandato;

Richiamate :

- la deliberazione del Consiglio Comunale di Reggio Emilia n. 9480/112 del 5 maggio 2008 concernente l'approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), che fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell'area urbana e all'incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti, con particolare attenzione alle cosiddette "utenze deboli", tra cui i bambini, scolari e pedoni; il suddetto P.U.M. ha obiettivi e contenuti in gran parte coerenti con quanto previsto dalla normativa e dagli strumenti di programmazione sovraordinati di recente emanazione;
- la delibera di giunta comunale I.D. n. 268 del 22/12/2016 "Approvazione Delle Linee Di Indirizzo Del Piano Urbano Della Mobilita' Sostenibile Di Reggio Emilia – PUMS".

Considerato che:

- Il nuovo PUMS che il Comune di Reggio Emilia sta elaborando in aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità del 2008, è un piano strategico che si propone di soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane per migliorare la qualità della vita delle persone. Esso va sviluppato in una logica di integrazione con gli altri piani e sarà specificatamente allineato ai contenuti del Piano Comunale della Sicurezza Stradale (PCSS) approvato con delibera di Giunta Comunale n. 42 del 25/02/2016 in attuazione del Progetto CROSS (3° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – PNSS – elaborato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che comprende anche la ripartizione regionale delle risorse finanziarie dedicate, approvato dal CIPE con deliberazione del 21/12/2007);
- il PNSS (Piano Nazionale Sicurezza Stradale), istituito con la Legge 144/1999, mira a promuovere interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e a favorire lo sviluppo di una nuova cultura della sicurezza stradale ed è finalizzato ad assicurare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile, riducendo il numero di vittime da incidenti stradali e i relativi e ingenti costi sostenuti da Stato, sistema delle imprese e cittadini;
- il suddetto Piano prevede, tra le sue linee d'azione, il rafforzamento della prevenzione grazie all'evoluzione dei modelli operativi ed una maggiore diffusione di nuove tecnologie che permettano di individuare soluzioni, interventi, misure e progetti;
- il Ministero dei Trasporti con il decreto n. 20712 del 27/12/2007 di approvazione ripartizione fondi alla Regione Emilia Romagna, ha assegnato la somma di €4.085.899,00 per il finanziamento di interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale;
- la Regione Emilia Romagna, in data 7/9/2009, ha approvato il Disciplinare per l'accesso ai finanziamenti relativi alla L.R. n. 30/92 e al 3° Programma di Attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS);
- tra gli obiettivi del già citato Programma Annuale di Attuazione vi sono:
 - 1) lo sviluppo e il rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale presso le pubbliche amministrazioni;
 - 2) la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i tecnici e i decisori che possono contribuire attraverso le loro scelte al miglioramento della sicurezza stradale;
 - 3) la promozione e lo sviluppo di interventi ad alta efficacia, per portare una celere diminuzione delle vittime degli incidenti stradali;
- il Comune di Reggio Emilia, considerando prioritaria la materia in oggetto, ha deciso di partecipare al suddetto bando, con un progetto preliminare denominato CROSS (Comune Reggio Emilia Opere ed interventi per la Sicurezza Stradale);
- il progetto preliminare è stato approvato dalla Giunta Comunale il 22/12/2009 con delibera P.G. n. 28152;

- con delibera di Giunta Regionale P.G. 435 del 08/02/2010, la Regione Emilia Romagna ha ammesso al finanziamento il progetto presentato dal Comune di Reggio Emilia, denominato "CROSS", per un importo pari a euro 311.881,50;
- il 1 ottobre 2010, la Giunta Comunale con delibera PG nr. 18514/217 ha approvato la proposta definitiva del progetto CROSS.

Dato atto che :

- l'importo complessivo di € 311.881,50 comprende una quota di parte corrente pari a € 244.677,91 e una quota di parte investimenti pari a € 67.203,59;
- per la parte corrente, ad oggi, sono stati effettuati accertamenti d'entrata e impegni di spesa per un importo di € 200.448,54 con una differenza ancora da accertare pari a € 44.229,37.

Il progetto CROSS prevede la realizzazione di un complesso di interventi sul territorio comunale rivolti a migliorare la sicurezza stradale e finalizzati alla conoscenza e consapevolezza dei fenomeni, allo sviluppo della capacità di pianificazione, di informazione e di coinvolgimento del territorio.

Richiamata la proposta di aggiornamento e completamento del progetto, facente parte del 3° Programma di attuazione, di intervento per il miglioramento delle condizioni di sicurezza e la diminuzione dell'incidentalità sull'area di Piazza del Tricolore – Viale Piave inviata da codesto Servizio alla Regione Emilia Romagna (di cui al P.G. 2018/138060) attraverso un servizio integrato di mappatura ed analisi della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia (infrastrutture e sicurezza - progetto Cross – 3° PNSS);

Vista la comunicazione della Regione Emilia Romagna di nulla osta alla proposta di completamento del progetto di cui sopra pervenuta al Comune tramite PEC (di cui al PG. 2018/140735);

Ritenuto, stante la carenza in organico di figure che possano svolgere le attività richieste, necessario procedere ad attivare le procedure di affidamento del suddetto servizio integrato di mappatura ed analisi della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia (infrastrutture e sicurezza - progetto Cross – 3° PNSS) per un importo complessivo di € 39.763,06;

Considerato che con il presente atto, che contiene gli elementi essenziali della determina a contrattare di cui all'art. 32 2° comma del D.Lgs 50/2016, all'art. 31, co. 2 lett. b) del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti, e dell' art. 192 del D.lgs 267/2000, si provvede a dare copertura finanziaria alla spesa in oggetto con contestuale assunzione della prenotazione di spesa ai sensi art. 183, 3 comma, D.lgs 267/2000 per gli acquisti di servizi di cui trattasi;

Precisato che il D.L. 6 luglio 2012, n.95, convertito con L. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le pubbliche amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dal Consip S.p.a. e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico, ai sensi dell'art. 26 della Legge. 23/12/1999, n. 488 e successive modificazioni ed integrazioni: art. 3, comma 166 legge n. 350 del 2003 - art. 1 Legge. n. 191 del 2004; - art.1, comma 16-bis Legge. n. 135 del 7/08/2012 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-

legge 06/07/2012 n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”.

Dato atto che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26 comma 1 della Legge n.488/1999 aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

Ritenuto di:

- indire una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 50/2016, per l'affidamento di un servizio integrato di mappatura ed analisi della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia (infrastrutture e sicurezza - progetto Cross – 3° PNSS) secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa – individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 95 del D.Lgs. 50/2016 mediante Richiesta di Offerta (RDO) sul mercato elettronico regionale “MERER” invitando quattro operatori economici iscritti al CPV 73300000-5 -”Progettazione e realizzazione di ricerca e sviluppo” di comprovata esperienza in servizi analoghi;
- porre a base di gara l'importo di euro 32.592,67 (iva esclusa) di cui euro 0,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di gara;
- di approvare
 - la lettera di invito (Allegato _1) che si allega quale parte integrante del presente atto contenente i requisiti di ammissione, i criteri di attribuzione punteggio e le clausole negoziali essenziali;
 - il capitolato speciale d'appalto (Allegato_2) contenente la descrizione specifica del servizio e le modalità di svolgimento dello stesso;

Considerato che:

- in conformità all'art. 31 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, co. 14 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del mercato elettronico regionale “MERER”;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara: **ZC225BD8F3**;
- trattasi di spese volte ad assicurare il normale funzionamento del servizio;

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) e Responsabile di gara è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Mobilità, Housing sociale e Progetti speciali, ing. David Zilioli.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale;
- gli art.li 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;

- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 32, 2° comma, e 36 co. 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti, per le parti ancora in vigore
- l'art. 31, co. 2 lett. b) del vigente Regolamento per la disciplina dei Contratti,
- l'art 1, L. 135 del 07/08/2012
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;

Viste le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di indire una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 50/2016, per l'affidamento di un servizio integrato di mappatura ed analisi della ciclabilità del Comune di Reggio Emilia (infrastrutture e sicurezza - progetto Cross – 3° PNSS) secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa – individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo di cui all'art. 95 del D.lgs. 50/2016 mediante Richiesta di Offerta (RDO) sul mercato elettronico regionale "MERER" per la presunta somma complessiva di euro 39.763,06 (IVA Compresa);
3. di approvare la Lettera di invito (Allegato_1) e il Capitolato speciale d'appalto (Allegato_2) che costituiscono parte integrante al presente atto;
4. di dare atto che alla procedura saranno invitati quattro operatori economici iscritti al CPV 73300000-5 -"Progettazione e realizzazione di ricerca e sviluppo" di comprovata esperienza in servizi analoghi i cui nominativi non sono resi ostensibili fino alla data di scadenza di presentazione delle offerte, ai sensi dell'art. 53, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016
5. di dare atto inoltre che:
 - il termine ultimo per la presentazione delle offerte è fissato alle ore 12:00 del 04/12/2018;
 - la prima seduta di gara pubblica avverrà in data 05/12/2018 alle ore 9:00 presso la sede del Servizio Mobilità, Housing sociale e Progetti speciali sita in via Emilia San Pietro, 12 a Reggio Emilia;
 - con apposito atto a firma dello scrivente, verrà nominata la commissione giudicatrice;
6. di dare atto che il codice CIG della presente procedura è **ZC225BD8F3**;

7. di accertare l'entrata di **euro 39.763,06** quale finanziamento della Regione Emilia Romagna al progetto "CROSS", in questo modo:
 - quanto ad euro **3.000,00** al Titolo 2 *codice del piano dei conti integrato* 2.01.01.02.001 del Bilancio 2018 – 2020, **annualità 2018** - al capitolo **3883** del PEG 2018 denominato "Contributo regionale per realizzazione progetto CROSS", codice progetto PEG: 2018_PG_5320, centro di costo 214;
 - quanto ad euro **36.763,06** al Titolo 2 *codice del piano dei conti integrato* 2.01.01.02.001 del Bilancio 2018 – 2020, **annualità 2019** - al capitolo che nel PEG 2019 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo **3883** del PEG 2018, denominato "Contributo regionale per realizzazione progetto CROSS", centro di costo 214;
8. di prenotare ai sensi art. 183, 3° comma ,del TUEL la spesa di **euro 39.763,06** (IVA Compresa), in questo modo:
 - quanto ad euro **3.000,00** con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.99.999, del Bilancio 2018-2020, **annualità 2018** - al capitolo **32378** del Peg 2018 denominato "Prestazioni di servizio per progetto CROSS", codice progetto: 2018_PG_5320, centro di costo 214, codice contabilità ambientale 2.D;
 - quanto ad euro **36.763,06** con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.99.999, del Bilancio 2018-2020, **annualità 2019** - al capitolo che nel PEG 2019 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo **32378** del Peg 2018, denominato "Prestazioni di servizio per progetto CROSS", centro di costo 214, codice contabilità ambientale 2.D;
9. di dare atto del rispetto delle disposizioni previste dal D.L. n. 168 del 12/07/2004 convertito con L. n. 191 del 30/07/2004;
10. di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del T.U. D. Leg.vo n. 267 del 18/8/2000.
11. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA',
HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI
Ing. David Zilioli