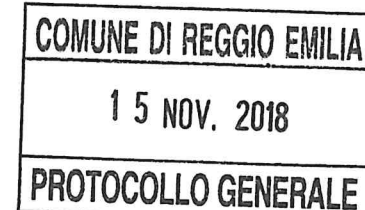




Servizio Ingegneria e Manutenzioni

Reggio Emilia San Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia tel. 0522 456377 fax 0522 456515
email: servizi.ingegneria@comune.re.it pec: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it
segnalazioni: servizidimanutenzione@municipio.re.it tel. 0522 456008 fax 0522 456009



Reggio Emilia, 15 novembre 2018

OGGETTO: lavori di manutenzione straordinaria al “tombino” del canale “Arginello di Gavassa” in via degli Azzarri 36 a Gavassa di Reggio Emilia, nell’ambito del progetto di manutenzione straordinaria alle strade e relative pertinenze per l’anno 2017.

In via degli Azzarri, all’altezza del civico 36 nella frazione di Gavassa, si è verificato un pericoloso sfondamento della banchina laterale, nel punto in cui il canale “Arginello di Gavassa” sottopassa la strada comunale.

Da un accurato sopralluogo si è verificato che parte del “tombino” è realizzato in cemento armato, mentre la parte rimanente (circa metà della sezione stradale) è in mattoni pieni posati a volta. Tale antico manufatto è quello danneggiato che ha causato lo sfondamento della banchina stradale e, soprattutto, potrebbe in breve tempo determinare lo sfondamento anche della carreggiata di via degli Azzarri.

La larghezza del sottopassaggio del canale è di 1,50 m, mentre l’altezza è variabile da 1,20 a 1,30 m.

Ciò premesso, si rende necessario, e non più procrastinabile, sistemare il tombino e il sovrastante tratto di strada, mediante la sostituzione della volta in mattoni pieni con un nuovo manufatto idoneo al sostegno della sovrastante struttura stradale.

In accordo con il Consorzio di Bonifica Emilia Centrale, che gestisce le acque del canale, e considerate le caratteristiche di via degli Azzarri, si è determinato di posare n° 3 scatolari prefabbricati autoportanti di 1° categoria, di sezione 1,50 m x 1,25 m, lunghezza 1,80 m/cadauno, in modo tale che la struttura stradale venga rinforzata, senza modificare il normale deflusso delle acque.

Per completare l’intervento in modo funzionale, si rende necessario sistemare anche la scarpata del canale lato strada in prossimità del nuovo manufatto, in modo da proteggerla dall’erosione causata dalle acque di scolo. La soluzione concordata con il Consorzio di Bonifica è la posa di casseri prefabbricati in c.a. per ottenere dei muri di sostegno in c.a. Tali casseri (n° 5) verranno forniti dal Consorzio di Bonifica Emilia Centrale.

A tale scopo si è chiesto ad un'impresa di fiducia nel ramo stradale di predisporre un preventivo di spesa, che comprenda tutte le lavorazioni necessarie al fine di ottenere un nuovo tombamento del canale e garantire la sicurezza al transito veicolare.

Tutto ciò premesso,

SI TRASMETTE al Servizio Ingegneria e Manutenzioni

il preventivo del Consorzio Corma di Castelnovo né Monti (RE) per un importo di € 13.500,00
+ IVA 22%,

PROPONENDO di affidare i lavori al medesimo Consorzio Corma,

utilizzando i fondi a disposizione sull'impegno di spesa 2018/367/2 denominato:

RID.Q.E. A VOCE Q.E. IMPREVISTI E LAVORI IN ECONOMIA (DERIVANTE DA REIMPIEGO DEL
RIBASSO DI GARA A SEGUITO AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA LAVORI DD. 2018/280)
del Capitolo di Spesa 40000.

il tecnico incaricato
Geom. Luca Mastrangelo

il dirigente del servizio
Ing. Ermes Torreggiani