

Reggio Emilia, 12 novembre 2018

**OGGETTO: Risposta all'interpellanza urgente del 18/09/2018, del Consigliere Comunale Roberta Rigon.**

Con riferimento all'interpellanza in oggetto, relativa ai lavori di manutenzione straordinaria ai giunti di dilatazione del cavalcavia di via del Partigiano, nel tratto da via Melato a via Turri, si risponde ai quesiti posti.

- I lavori di manutenzione straordinaria al cavalcavia di via Del Partigiano, che prevedono il rifacimento dei giunti di dilatazione (intervento iniziato il 11/09/18 e terminato il 21/09/18) e il restauro del cemento armato nei piloni di sostegno e nel cordolo laterale (intervento iniziato il 08/10/18 e tuttora in corso), erano già previsti nel progetto di manutenzione straordinaria alle strade comunali per l'anno 2017 (approvato con Determina Dirigenziale RUD n° 1195 del 07/11/2017), quindi prima dell'evento del "ponte Morandi di Genova".
- Gli interventi previsti nel progetto sono stati affidati in appalto al Raggruppamento Temporaneo di Impresa Turchi Cesare srl di Rubiera e COFAR di Castelnuovo Monti, che ha la responsabilità nella gestione del cantiere. I lavori sono iniziati al termine dell'anno scolastico, il giorno 18/06/18 con lavori notturni in varie strade principali per il rifacimento della pavimentazione in asfalto, questo per diminuire l'impatto dei lavori sulla viabilità. Il rifacimento dei giunti di via del Partigiano sono stati regolarmente subappaltati all'impresa Stradedil di Boccassuolo (MO), impresa specializzata nel settore. L'iter amministrativo previsto dalla legge per subappalti di questa natura unitamente al ristretto numero di aziende che possono effettuare lavorazioni specialistiche - con conseguente eccesso di domanda rispetto all'offerta di mercato - hanno comportato l'inizio dell'intervento il giorno 11/09/18. La modifica alla viabilità a seguito del cantiere è stata disposta e autorizzata dagli uffici competenti con ordinanza RUO n° 557 del 07/09/18 valutando sia i limiti tecnici del cantiere (spazio da

occupare sulla sede stradale, sicurezza del cantiere, rumorosità) che gli effetti sui flussi di traffico.

- L'impatto sulla via Emilia era inevitabile, in conseguenza della chiusura di una corsia su via del Partigiano, in quanto by-pass più breve (450 m) e semplice da percorrere.
- L'intervento in corso di manutenzione al cemento armato del cavalcavia in oggetto, ha comportato un restringimento della carreggiata stradale nella sottostante via Emilia Ospizio, con mantenimento comunque dei due sensi di marcia. Non sono stati registrati effetti negativi per questo intervento.

Il Dirigente  
ing. Ermes Torreggiani