

Proponente: 53.C
Proposta: 2018/1885

del 19/11/2018



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1846

del 20/11/2018

MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PRESA D'ATTO DELLA CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL CAI CLUB ALPINO ITALIANO – SEZIONE DI REGGIO EMILIA E APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA E PROPRIETARIO TERRENO ATTRAVERSATO DAL PERCORSO

OGGETTO: PRESA D'ATTO DELLA CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL CAI CLUB ALPINO ITALIANO – SEZIONE DI REGGIO EMILIA E APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA E PROPRIETARIO TERRENO ATTRAVERSATO DAL PERCORSO

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale, ID n. 193 del 22/12/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2018-2020 e i relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 60 del 12/04/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'Esercizio 2018 e sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del T.U. n. 267/2000;
- con deliberazione di Consiglio Comunale, ID n. 57 del 28/05/2018, dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la variazione al Bilancio di Previsione 2018 -2020 al D.U.P. e relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale, ID n. 82 del 23.07.2018, dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 – variazione di Assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2018 -2020 e relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 58 del 05/04/2018 è stata approvata la macrostruttura organizzativa dell'Ente;
- con atto P.G. n. 55198 del 27/04/2018, il Sindaco ha conferito, ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000, all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente *ad interim* del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con decorrenza 1° maggio 2018 e fino al termine del proprio mandato.

Premesso inoltre che:

- il Comune di Reggio Emilia ha avviato fin dall'anno 2015 il progetto “QUA – quartiere bene comune” con cui intende valorizzare il protagonismo responsabile dei reggiani tramite i Laboratori di cittadinanza, processi di lavoro in cui i cittadini vengono chiamati a corresponsabilità concrete per il miglioramento della vita nei quartieri su temi di cura della città e della comunità. Nel contesto dei Laboratori è emersa la duplice esigenza di favorire gli spostamenti dell'utenza debole della strada (pedoni e ciclisti) tra le frazioni del forese e di sostenere il senso di appartenenza delle comunità al territorio mediante la maggiore conoscenza e fruizione dello stesso;
- per tentare di dare una risposta combinata a queste due esigenze, sfruttando come opportunità la natura rurale del territorio, il Comune di Reggio Emilia ha avviato il progetto “Connessioni rurali”, una delle Linee strategiche di lavoro all'interno delle “Linee di Indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS” (approvate con Deliberazione di Giunta Comunale Id n.268 del 22/12/2016), che consiste nella individuazione e connessione di una rete di

itinerari che possa garantire il collegamento tra i centri minori a piedi o in bicicletta, attraverso interventi sulla rete stradale minore e l'utilizzo di percorsi rurali quali alzaie, argini, sentieri e carraie, al fine di potenziare e connettere le reti degli itinerari ciclabili e dei percorsi pedonali;

- tramite l'adozione del PSC- Piano Strutturale Comunale, il Comune di Reggio Emilia ha messo in campo diverse strategie per dare attuazione al processo di pianificazione strategica territoriale della città, con particolare attenzione alla cosiddetta "Cintura verde", infrastruttura naturale che cinge la città di Reggio Emilia, con l'obiettivo di incrementare la qualità ambientale, paesaggistica e sociale del territorio, rafforzando il senso di appartenenza e il riconoscimento delle comunità nel paesaggio attraverso la realizzazione di una rete infrastrutturale di connessioni eco sostenibili;

Premesso inoltre che:

- nel corso degli anni 2015 e 2016, all'interno di diversi Laboratori di cittadinanza e successivamente nell'ambito degli Accordi di cittadinanza approvati con deliberazioni di Giunta Comunale (Masone, Marmirolo, Roncadella, Castellazzo / Gavasseto, Sabbione / Gavassa, Pratofontana, Massenzatico / Rivalta, Coviolo), è emersa l'esigenza di una maggiore sicurezza negli spostamenti a piedi e in bicicletta, sia tra le frazioni sia verso il capoluogo. Le difficoltà negli spostamenti e, in particolare, la mancanza di sicurezza sulla viabilità per gli utenti deboli e l'assenza di collegamenti protetti dedicati a pedoni e ciclisti, rappresentano un ostacolo alla creazione di una rete di socialità solida e attiva. Parallelamente, è emersa la proposta di approfondire la conoscenza del proprio territorio, come una chiave per ricostruire i legami di comunità ad oggi sfilacciati o comunque allentati a seguito dei cambiamenti nei residenti e delle mutate abitudini di vita. In questa ottica i percorsi sono un'occasione di scoperta del paesaggio delle acque della pianura e possono fare parte di una più ampia rete di itinerari escursionistici;
- il Comune di Reggio Emilia ha l'obiettivo di implementare i percorsi verdi che lambiscono la città attraverso lo sviluppo e la realizzazione di una rete ciclopedonale ed escursionistica anche a partire dalla coprogettazione con i cittadini realizzata nell'ambito del progetto "QUA-QUARTIERE BENE COMUNE" che punta ad accrescere la fruizione del paesaggio attraverso il potenziamento della Cintura Verde e delle connessioni rurali, per risolvere i problemi di mobilità negli ambiti frazionali più periferici collaborando attivamente con gli operatori del territorio nell'ottica di una maggiore consapevolezza in merito alla conoscenza dei luoghi, dell'ambiente e alla loro percorribilità in sicurezza

Dato atto che:

- il Comune di Reggio Emilia è impegnato da diversi anni alla riqualificazione, valorizzazione dei parchi e della "Cintura Verde" della città;
- attraverso il progetto "Connessioni rurali" si intende potenziare il sistema di percorsi escursionistici, in considerazione della rilevanza a fini ricreativi, didattici e turistici dei percorsi lungo le vie d'acqua, e tenendo comunque conto delle prevalenti finalità di sicurezza idraulica e funzionalità delle opere

idrauliche. I percorsi escursionistici si sviluppano all'interno di ambiti di valore paesaggistico, hanno un'importante funzione educativa e consentono una conoscenza ed una fruizione sostenibile del territorio;

- la manutenzione dei sentieri e l'implementazione della rete escursionistica costituirà un'occasione di valorizzazione del territorio con i seguenti vantaggi per la collettività:
 1. la sicurezza degli utenti, in quanto sono percorsi fisicamente separati dalla rete stradale ordinaria dedicati esclusivamente a utenti non motorizzati;
 2. la multiutenza, essendo la rete sentieristica aperta a tutte le tipologie di utenti (a piedi , in bicicletta , a cavallo ,con mezzi non motorizzati) anche se in situazioni particolari alcuni utenti possono essere esclusi;
 3. l'integrazione con l'ambiente naturale, che permette alla rete escursionistica di offrire un accesso rispettoso alle aree di particolare pregio naturale e svolgere un'importante funzione educativa consentendo una conoscenza e una fruizione sostenibile del territorio

Considerato che:

- per la realizzazione del progetto, sono stati coinvolti:
 - il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per collaborare sul piano istituzionale, amministrativo e tecnico-operativo per lo studio e l'attuazione nel territorio del Comune di Reggio Emilia di un programma comune di promozione della mobilità rurale sostenibile e della conoscenza e valorizzazione del territorio e del paesaggio, attraverso l'implementazione di una rete di connessioni rurali e l'ideazione e sviluppo di attività culturali ed educative connesse ai temi del territorio rurale e del paesaggio;
 - il CAI Club Alpino Italiano -Sezione di Reggio Emilia per collaborare sul piano istituzionale, amministrativo e tecnico-operativo- all'attuazione nel territorio del Comune di Reggio Emilia di un programma comune di promozione della mobilità rurale sostenibile , della conoscenza e valorizzazione del territorio e del paesaggio, attraverso l'implementazione della rete sentieristica REER, nonché l'ideazione e sviluppo di attività culturali ed educative connesse ai temi del territorio rurale e del paesaggio;

Richiamate:

- la Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 57 del 19/04/2017 con la quale si è approvato il Protocollo d'intesa con il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per la promozione di un sistema di "Connessioni rurali" per la mobilità sostenibile e di attività per la conoscenza del territorio e del paesaggio;
- la Determina Dirigenziale R.U.D. n. 507 del 15/05/2018 a firma della Dirigente del Servizio protagonismo responsabile e città intelligente, Dott.ssa Nicoletta Levi, con la quale si è approvata la Convenzione tra il Comune di Reggio Emilia ed il CAI CLUB ALPINO ITALIANO – SEZIONE DI REGGIO EMILIA CON SEDE A REGGIO EMILIA IN VIALE DEI MILLE 32 - CODICE FISCALE 80022910352/P.IVA 01845040359 RAPPRESENTATO DAL PRESIDENTE AVV MASSIMO BIZZARRI per l'affidamento della gestione, della manutenzione ordinaria e la valorizzazione della rete escursionistica comunale facente parte della REER;

Ritenuto che l'obiettivo di incrementare la qualità ambientale, paesaggistica e sociale del territorio con particolare attenzione alla cosiddetta "Cintura verde" rientra nel più ampio obiettivo, del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, di promuovere un modello sostenibile di mobilità, alternativo a quello fondato sull'uso esclusivo dell'auto privata, attraverso la realizzazione non di singole piste ciclabili, bensì una rete di percorsi ciclabili, sicuri, interconnessi con altre modalità di trasporto, e servizi e strutture dedicate;

Ritenuta strategica la messa a sistema della rete dei percorsi ciclo pedonali sostenibili della città per pedoni e ciclisti sia per finalità turistico ricreative che per favorire gli spostamenti casa lavoro, la cui competenza è propria del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali;

Considerato quindi strategico valorizzare un programma comune di promozione della mobilità rurale sostenibile e della conoscenza e valorizzazione del territorio e del paesaggio coinvolgendo i proprietari dei terreni su cui insisteranno i percorsi;

Ritenuto necessario procedere ad approvare uno schema base di accordo, per la realizzazione dei percorsi ciclo/pedonali a finalità escursionistica, tra il Comune di Reggio Emilia e il singolo proprietario del terreno attraversato dai percorsi che si individueranno;

Visto lo schema di accordo che si allega al presente atto quale parte integrante;

Visti:

- la LR 14 /2013;
- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ;
- l'art. 11 dello Statuto Comunale;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

D E T E R M I N A

1. di prendere atto del Protocollo d'intesa con il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per la promozione di un sistema di "Connessioni rurali" per la mobilità sostenibile e di attività per la conoscenza del territorio e del paesaggio, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale I.D. n. 57 del 19/04/2017;
2. di prendere atto della Convenzione attiva tra il Comune di Reggio Emilia ed il CAI CLUB ALPINO ITALIANO – SEZIONE DI REGGIO EMILIA CON SEDE A REGGIO EMILIA IN VIALE DEI MILLE 32 - CODICE FISCALE 80022910352/P.IVA 01845040359 RAPPRESENTATO DAL PRESIDENTE AVV MASSIMO BIZZARRI per l'affidamento della gestione, della manutenzione ordinaria e la valorizzazione della rete escursionistica

comunale facente parte della REER approvata con Determina Dirigenziale R.U.D. n. 507 del 15/05/2018 a firma della Dirigente del Servizio protagonismo responsabile e città intelligente, Dott.ssa Nicoletta Levi;

3. di dare atto che al fine di definire nel dettaglio i tracciati interessati dalla presente convenzione con successivi provvedimenti verranno approvate le relative schede tecniche attuative, con verifica degli assetti proprietari e gli eventuali adeguamenti;
4. di approvare lo schema di accordo (Allegato_1), allegato al presente atto quale parte integrante dello stesso, tra il Comune di Reggio Emilia e il singolo proprietario del terreno attraversato dai percorsi che si individueranno.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali

Ing. David Zilioli